

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE  
MĚSTA ČERNOŠICE  
2017 – 2022



ZPRACOVÁNO DNE: 28. 8. 2017

SCHVÁLENO DNE: 6. 9. 2017

***Motto: „Černošice - Radost žít!“***



## Obsah

Obsah.....	2
1 MĚSTO ČERNOŠICE.....	3
1.1 Úvod .....	3
1.2 Obyvatelstvo.....	4
1.3 Místní ekonomika, trh práce, občanská vybavenost.....	6
1.4 Infrastruktura .....	8
1.5 Životní prostředí .....	8
1.6 Volný čas, rekreace, cestovní ruch .....	9
1.7 Spolková činnost.....	10
1.8 Správní obvod obce s rozšířenou působností.....	10
1.9 Shrnutí .....	10
2 Hodnocení Strategického plánu města Černošice 2012 – 2016 aneb „Kde jsme?“ .....	13
3 Vize rozvoje města aneb „Čeho chceme dosáhnout?“ .....	16
4 Prioritní oblasti rozvoje města aneb „Jak k tomu dojít?“ .....	17
4.1 Investice - technická a dopravní infrastruktura, stavby .....	17
4.2 Vzdělávání, sport .....	24
4.3 Komunitní život, kultura, spolková činnost .....	28
4.4 Prostředí pro život .....	33
5 Aktualizace, hodnocení, evaluace strategie .....	35
6 Závěr .....	36

## 1 MĚSTO ČERNOŠICE

### 1.1 Úvod

Město Černošice se nachází ve Středočeském kraji, v okrese Praha – západ. Rozkládá se na jihozápadním okraji hlavního města Prahy na levém břehu řeky Berounky a při hranici chráněné krajinné oblasti Český kras. Díky tomu, že se nachází bezprostředně za hranicí hlavního města Prahy a disponuje dobrým napojením na dopravní infrastrukturu hlavního města, je vyhledávaným místem pro bydlení i rekreaci. Celková rozloha města činí 906 ha (tj. 9,06 km<sup>2</sup>) a trvale zde žije 7017 obyvatel, z toho 6777 občanů ČR a 240 cizinců s povoleným trvalým pobytem v obci (interní evidence k 1. 1. 2017).

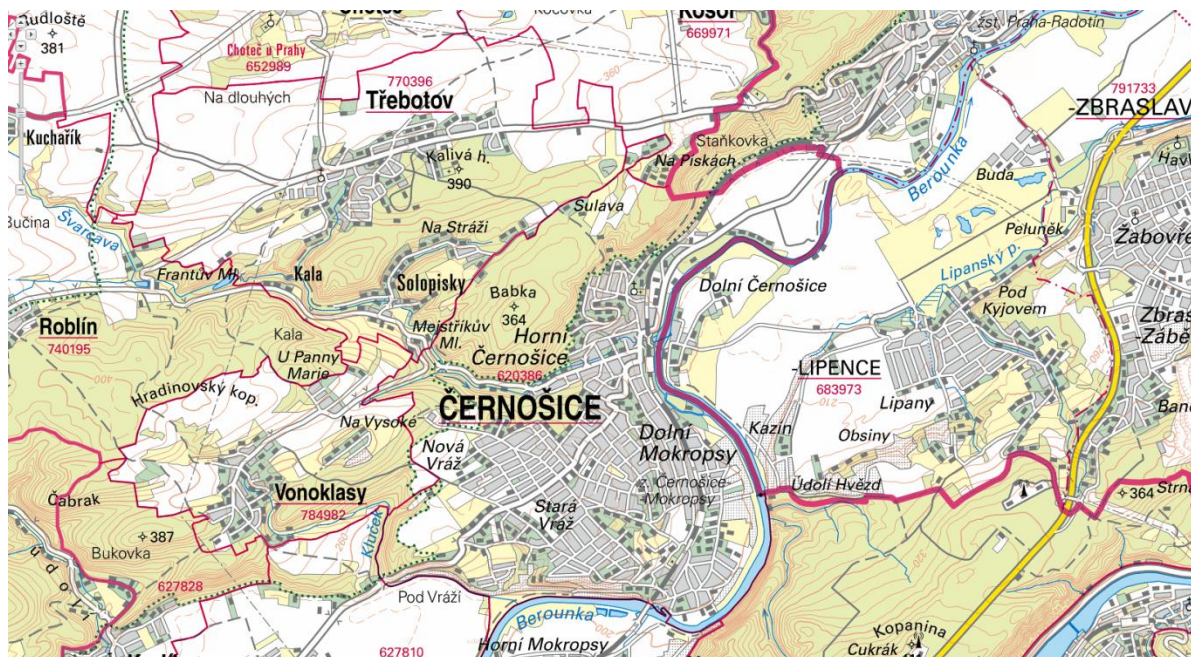
Blížkost zázemí hlavního města Prahy do značné míry ovlivnila vývoj města. To zažilo ve své historii dva velké stavební boomy – v období první republiky (především v letech 1925 – 1929) a pak od 90. let minulého století. Nicméně, jeho populační i územní růst byl nastartován již na přelomu 19. a 20. století, kdy se území dnešního města stalo vyhledávaným místem pro bydlení obyvatel Prahy s vysokým sociálním statutem. Jedním z pilířů rozvoje města byla výstavba železniční trati (1862), která je i dnes páteří dopravní tepnou.

Město Černošice se historicky sestává ze tří částí: Horních Černošic, Dolních Mokropes a Vráže. Původně byly součástí také Horní Mokropsy (dnes Všenory) a Dolní Černošice (dnes Praha 5 – Lipence).

Stavebním rozvojem se zcela změnil ráz původní zemědělské obce – byly zde vystavěny architektonicky cenné vily a rodinné domy městského typu, které dodnes vytvářejí architektonický ráz města. Kvalitou architektury jsou Černošice srovnatelné s pražskými „zahradními městy“ Hanspaulkou či Ořehovkou. Ani moderní architektura a nákladné přestavby však v Černošicích nejsou výjimkou.

Po zrušení okresních úřadů v rámci reformy veřejné správy došlo k přesunu některých agend tzv. přenesené působnosti na obecní úřady obcí s rozšířenou působností (ORP). Od 1. 1. 2003 má město Černošice správní obvod, pro který tuto činnost vykonává. Město povinně zřizuje detašované pracoviště úřadu na území hlavního města Prahy.

## Černošice

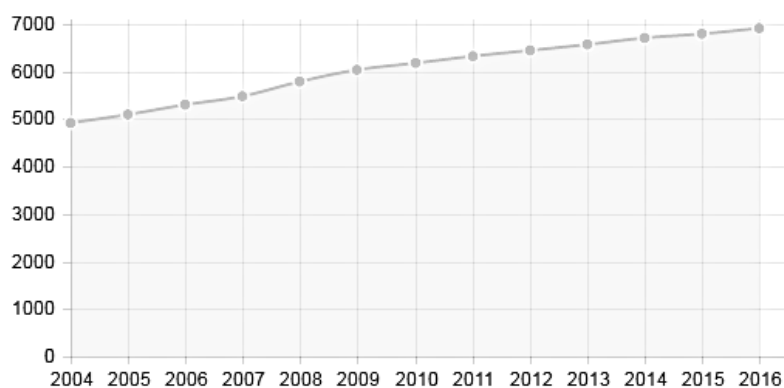


Zdroj: <https://www.gobec.cz/cernosice/>

## 1.2 Obyvatelstvo

Město Černošice má 6194 obyvatel (2016), což je více než šestkrát více než před sto lety. Od roku 2001 dochází k setrvalému zvyšování počtu obyvatel. Tento trend vytváří značný tlak na veřejné služby, občanskou vybavenost a infrastrukturu. Vývoj počtu obyvatel obce znázorňuje následující graf.

Vývoj počtu obyvatel v obci Černošice:



Zdroj: <http://www.obyvateleceska.cz/praha-z-%C3%A1pad/%C4%8Derno%C5%A1ice/539139> (16. 11. 2016)

**Stav obyvatel města Černošice (vždy k 31. 12. toho roku)**

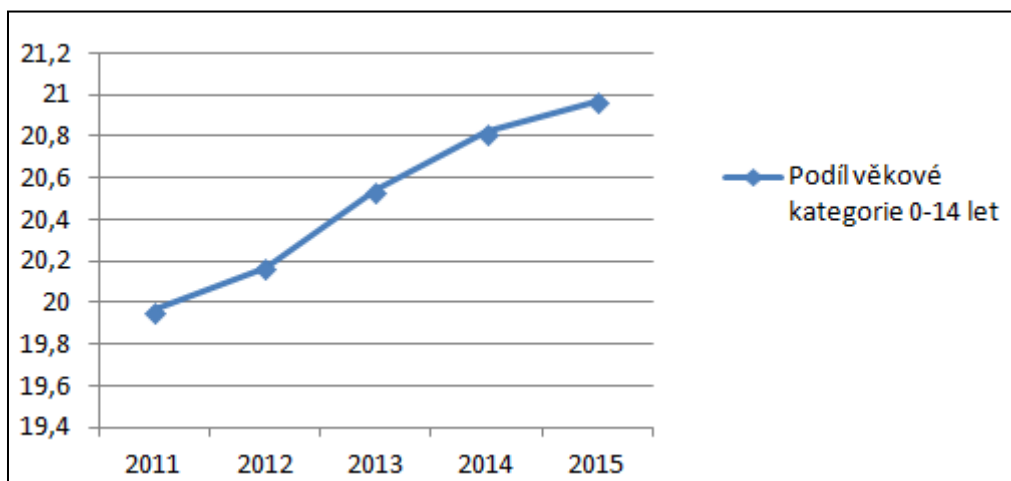
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Celkem</b>	6477	6570	6709	6795	6914	7017
<b>ve věku 0-14 let</b>	1287	1325	1378	1415	1450	1432
<b>ve věku 15-64 let</b>	4128	4164	4175	4201	4226	-
<b>ve věku 65 a více let</b>	1032	1081	1156	1179	1238	-
<b>Průměrný věk</b>	39,2	39,4	39,6	39,5	39,6	-

Zdroj: ČSÚ, upraveno

**Průměrný věk** obyvatel města se dlouhodobě drží na nejnižší úrovni v rámci ČR (průměrný věk ve Středočeském kraji je 40,8 let a jedná se o jeden z „nejmladších“ krajů v ČR). V rozložení obyvatel města ve sledovaném období (2011 – 2015) trvale mírně převažují ženy (přibližně o 150 více žen než mužů). Podíl **věkové skupiny 0-14 let** výrazněji převyšuje úroveň ČR, kde tento podíl činí v r. 2015 15,39 %, i úroveň Středočeského kraje, kde je tento podíl v r. 2015 17,5 %. Oproti tomu podíl této kategorie v Černošicích v r. 2015 byl 20,97 %. Jak ukazuje graf, doposud tento podíl dlouhodobě vzrůstal. Vývoj tohoto trendu je třeba brát při strategickém plánování v potaz, jedná se o důležitý aspekt života ve městě. Lze předpokládat, že v následujících letech tento podíl bude setrvale vysoký, nicméně je otázkou, zda bude stále strmě stoupat, nebo již dojde ke kulminaci. V současnosti lze sledovat, že dětí ve věku 0-3 roky je méně (ročník je pokaždé slabší). Početně nejsilnější skupinou jsou děti ve věku 3 – 10 let.

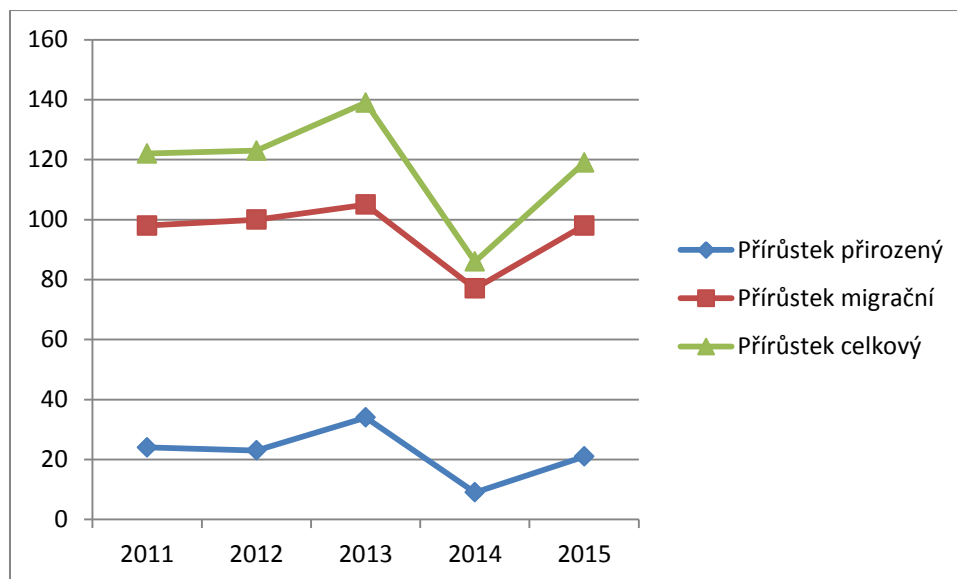
**Přirozený přírůstek** je ve srovnání s ČR významně odlišný. Pro rok 2015 v rámci ČR došlo k nulovému přirozenému přírůstku (resp. drobnému přirozenému úbytku), zatímco pro Černošice se jednalo o přirozený přírůstek ve výši 0,44 promile. Na druhou stranu, významnější je pro město **přírůstek migrační**.

Podíl věkové kategorie 0 – 14 let v % ku počtu obyvatel obce:



Zdroj: ČSÚ, upraveno

**Přírůstek obyvatel města Černošice (absolutní počty):**



Zdroj: ČSÚ, upraveno

Složení obyvatelstva ve vztahu ke **státnímu občanství** nevybočuje od stavu ČR či Středočeského kraje. Integrace občanů s jiným než českým občanstvím je ve městě bezproblémová, doposud nebyly registrovány negativní sociální jevy.

Z hlediska **vzdělanostní struktury** se Černošice průměru vymykají v pozitivním smyslu slova. Oproti ČR i Středočeskému kraji je zastoupen vyšší podíl osob s úplným středoškolským vzděláním s maturitou (zahrnující i nástavbové vzdělání a vyšší odborné vzdělání) a osob s vysokoškolským vzděláním. Tento aspekt má významný potenciál ovlivňovat život ve městě a jeho rozvoj, ať již na úrovni sociální, ekonomické (podnikatelské), občanské (komunitní) či pracovní (lidské zdroje).

Obvykle vyšší než je průměr ČR či Středočeského kraje je podíl **zaměstnaných osob** ku ekonomicky aktivním. Podíl osob pracujících na vlastní účet a podíl zaměstnavatelů registrovaných ve městě přesahuje národní či krajskou úroveň. To svědčí o vysoké podnikatelské aktivitě občanů Černošic.

### 1.3 Místní ekonomika, trh práce, občanská vybavenost

Z urbanistického hlediska jsou Černošice městem závislým na blízkosti „centrálního sídla“, tedy na hlavním městě Praze. Tato skutečnost determinuje strukturu města Černošice i život v něm (tj. funkční a prostorovou strukturu) – vazbu bydlení a pracovních příležitostí, vyváženost občanské vybavenosti a prostředků rekreace, způsob a kvalitu bydlení, hromadnou i automobilovou dopravu, pohyb obyvatel, rozložení ekonomické aktivity apod.

Již historicky se město vyvíjelo spíše jako „rekreační zóna“ a oblast pro zdravé bydlení mimo hlavní město. Struktura obydlí sestává převážně z rodinných domů a vil, pouze minimálně z bytových domů. Ve městě se nachází několik chatových osad. I v současné době se jedná o vyhledávané místo pro kvalitní bydlení v dosahu hlavního města (především jeho pracovního trhu a občanské vybavenosti), v závislosti na dobré dopravní obslužnosti města, která je zajištěna především taktovou železniční dopravou (2 stanice, vysoká intenzita dopravy, krátká dojezdová vzdálenost) a částečně autobusy.

Zvýšilo se i množství parkovacích ploch u nádraží a investovalo se do silnic a chodníků, jelikož automobilová doprava má též silné zastoupení.

Zároveň se jedná o bydlení nabízející klidnější, komunitně vedený život v čistším a přírodě bližším prostředí, vyhledávaný často rodinami s dětmi. Občanské zázemí města je dobré, jedná se o funkční obec, nikoli „satelit“ bez vlastního zázemí, který obyvatelům sám o sobě není sto nabídnout mnohdy ani základní funkce sídla, relevantní občanskou vybavenost, nebo jiné formy vyžití. Město Černošice je komplexním sídlem, se zajištěnou dopravní obsluhností, základním pokrytím lékařskou péčí (praktický lékař pro dospělé, pro děti a dorost, stomatologie, lékárny apod.), školskými zařízeními (včetně základní umělecké školy i soukromých školek), obchody nejen se základními potřebami, domem s pečovatelskou službou, sportovním zázemím (posíleným dostavbou sportovní Haly Věry Čáslavské), poštou, městskou knihovnou, technickou infrastrukturou, kulturně-společenským životem (místní spolky), nabídkou volnočasových a rekreačních aktivit, služeb...

I přes vysoký podíl mladé složky obyvatelstva je vysoký i podíl lidí v postproduktivním věku, což klade a v budoucnu bude klást zvýšené nároky na sociální infrastrukturu pro tuto cílovou skupinu.

Město Černošice nemůže konkurovat hlavnímu městu Praze v nabídce pracovních příležitostí a různorodosti i objemu poskytovaných služeb. Saldo dojížděky do města je proto výrazně záporné, za prací i vzděláním vyjíždí z Černošic výrazně více osob, než kolik jich za tímto účelem do města přijíždí.

Dle Registru ekonomických subjektů je ve městě Černošice registrováno přes 1.000 ekonomických subjektů. Nicméně jejich registrace neznamená, že jsou reálně lokalizovány přímo v Černošicích. Rovněž u OSVČ se mnohdy jedná o skutečnost, že bydliště mají v Černošicích, ale vlastní živnost vykonávají mimo území města. Počet obyvatel připadající na jeden ekonomický subjekt řadí Černošice k nejlepším v rámci Středočeského kraje. Naopak, z nejhorších je situace počtu pracovních míst na 1000 zaměstnaných, která město řadí na poslední místa v rámci Středočeského kraje.

Největšími zaměstnavateli ve městě zůstávají veřejné instituce, Městský úřad Černošice či ZŠ Černošice spolu s dalšími školskými zařízeními, jejichž rozvoj se ještě očekává. S růstem občanské vybavenosti (resp. poptávky) mírně roste zastoupení služeb v tomto sektoru.

Město se dlouhodobě potýká s neexistencí centra (centrálního náměstí). Do určité míry tento nedostatek supluje Centrum Vráž, které skýtá prostor pro konání některých veřejných (kulturních) akcí a těší se bohatší občanské vybavenosti (obchodní centrum, lékařská péče, kulturní sál, restaurace...). Nicméně stále je patrná absence centra administrativního, jež by se prolulo s centrem ekonomickým i dopravním a vytvořilo harmonický celek.

Problémem doposud zůstává umístění městského úřadu, jehož jednotlivé části jsou lokalizovány v několika budovách. V současné době probíhá rekonstrukce vily Tišnovských (ulice Karlštejnská) na novou radnici, kam má být úřad spolu s dalšími veřejnými službami přesunut.

Reflektovaným problémem je nedostatečná kapacita dvou stávajících hřbitovů. Je proto nutností vybudování dalšího.

## 1.4 Infrastruktura

Město protíná hlavní silniční osa Radotínská – Vrážská – Dobřichovická (značená jako II/115), spojující dolní Poberouní s rychlostní komunikací R4. Další významnou komunikací je silnice III. třídy 1157 (Karlštejnská). Vzhledem ke stále rostoucí zástavbě v oblasti Prahy – západ lze předpokládat setrvalé zintenzivňování dopravní zátěže na hlavních tazích, a to především ve „špičkách“ ranní a odpolední dopravy. Dle sčítání dopravy provedeného Fakultou dopravy ČVUT v dubnu 2015 tvoří 30 % dopravní zátěže čistě průjezdní doprava (bez delší zastávky).

Situace železniční dopravy je předmětem dlouhodobých diskusí nad možnými způsoby řešení / rekonstrukce železniční trati č. 171 Praha – Plzeň (v gesci SŽDC). Osobní dopravu do Černošic (zastávek Černošice a Černošice – Mokropsy) zajišťují spoje linky S7. Za problematické lze mimo jiné shledávat propustnost bodů křížení klíčových silnic s železničními přejezdy, kde dochází k častým dopravním zácpám, jelikož intenzita (frekvence) železniční dopravy vzrůstá a propustnost úrovněho křížení tak klesá. Dalším problémem je hlučnost železniční trati.

Situace parkovacích míst a stavu komunikací se v posledních letech díky investicím do této oblasti významně zlepšila, avšak stále není zcela vyřešena.

Hromadná autobusová doprava má oproti železniční menší význam. Spojení s Prahou – Radotínem zajišťují linky 313 a 315, spojení s dalšími obcemi linky (Vonoklasy, Roblín, Karlík) 664 a 665 a noční spojení s Prahou zajišťuje linka 601. Tyto linky zajišťují de facto i vnitroměstskou dopravu. Každé pondělí je autobusová doprava podpořena tzv. Seniorbusem pro seniory a handicapované zajišťující dopravu po městě.

Z dalších druhů dopravy je město napojeno na cyklostezku vedoucí z Prahy do Berouna (vč. návazné sítě) a v sezóně je zde cyklistická doprava významně zastoupena. Obnoven byl provoz přívozu v letní sezóně, který umožňuje spojení přístaviště Černošice - Mokropsy a přístaviště Kazín (Lipence) a zároveň nabízí plavby podélné a vyhlídkové od přístaviště Pláž po přístaviště Černošice. Od léta 2017 je přívoz součástí PID.

Technická infrastruktura města je poměrně rozvinutá. Město disponuje vlastní čističkou odpadních vod, sběrným dvorem, sítěmi (plyn, voda, elektřina, kanalizace). Funguje osvětlení ulic, péče o sídelní (veřejnou) zeleň, svoz odpadu (komunálního odpadu, bioodpadu). Původní obecní rozhlas byl zrušen a nahrazen službou SMS s informacemi pro občany.

## 1.5 Životní prostředí

Město se nachází mezi dvěma významnými útvary, masívem pohoří Brdy a územím CHKO Český kras, kde se rozkládá nivní údolí s terasami vytvořenými řekou Berouňkou, která dodává krajině její osobitý ráz. Řeka současně představuje riziko v podobně povodní. Z toho důvodu je nutné se v plánování rozvoje města zabírat problematikou protipovodňových opatření.

V současné době město spadá do oblasti s výskytem enormního sucha. Tato skutečnost s sebou nese riziko zvýšeného množství požárů a potenciál zvýšené prašnosti.



Katastr města je tvořen přibližně ze tří čtvrtin zemědělskou a lesní půdou, nicméně zemědělská výroba je zde pouze okrajová. Přibližně polovinu zemědělské půdy tvoří zahrady.

Doprava v obci je majoritním emitentem hlukové zátěže i znečištění v podobě prachu a exhalací. Město nedisponuje obchvatem a doprava je vedena centrem. Čistota ovzduší je hodnocena jako přijatelná. Problémy se příležitostně vyskytují v zimním období ve vztahu k lokálním topeništím, a to přes jisté zlepšení mj. díky dostupným dotacím na výměnu kotlů, které město aktivně podpořilo.

Problém je spatřován u odpadních vod chatových oblastí (a celkově řešení pořádku a odpadového hospodářství chatových oblastí).

Stávající kapacita dešťové kanalizace se v některých místech a případech, především v důsledku intenzivnějších srážek, jeví jako nedostačující.

Město vykazuje velmi dobrou úroveň třídění odpadu. Rezervy jsou spatřovány v likvidaci a zpětném využití bioodpadu, a to jak na úrovni obyvatel, tak na úrovni města samotného. Dlouhodobě řešeným problémem je existence bývalé skládky „U Dubu“ na jihozápadním okraji katastru města, kdy se uskutečnilo již několik pokusů o rekultivaci, avšak bez výsledku. V současné době proběhla nová analýza rizik a je zpracováván projekt rekultivace, jejíž realizace závisí na garanci poměrně velkého objemu finančních prostředků.

Životní prostředí, resp. jeho dobrá úroveň, je jedním z atributů zdravého bydlení ve městě. Je proto důležité pro udržitelný rozvoj města životní prostředí chránit a rozvíjet, resp. udržovat též zeleň v intravilánu obce. K těmto účelům je v přípravě mimo jiné pořízení Územní studie krajiny pro ORP Černošice a pořízení Územní studie veřejných prostranství pro město Černošice.

## 1.6 Volný čas, rekreace, cestovní ruch

S ohledem na atraktivní krajinný ráz, určený výraznou morfologií terénu zvýrazněnou lesními porosty, je město Černošice hojně vyhledávaným místem k rekreaci, zejména pražských obyvatel. Rekreace na území města probíhá jak individuálně ve formě využívání vlastních rekreačních objektů (chaty, chatové osady), tak i ve formě převážně krátkodobých návštěv města a okolí bez noclehu. Pro tento typ rekreace je město vhodné díky cyklostezkám a značeným trasám KČT. V blízkém okolí se nacházejí kulturní a přírodní památky a vyhledávaná turisticky atraktivní místa jako CHKO Český kras, Karlštejn, zatopené lomy Velká Amerika a Mexiko, Přírodní park Hřebený, údolí řeky Berounky a další. Tento potenciál je třeba dále rozvíjet, a to především tak, aby lidé, projíždějící či procházející, měli důvod se ve městě zastavit, popřípadě aby se okolí cyklotras turisticky zatraktivnilo.

Chatové osady, resp. individuální rekreace, jsou zároveň rizikovým faktorem v potenciálu rozvoje města. Představují v sezóně zvýšené nároky na občanskou vybavenost, technickou infrastrukturu i životní prostředí a odpadové hospodářství, výjimečně též bezpečnost.

Řeka nabízí další možnosti rekreačního vyžití – rybaření, koupání, vodní sporty. Opět zde funguje Kazínský přivoz, a stejný provozovatel nabízí i plavby v podélném směru. Státním podnikem Povodí Vltavy byla provedena rekonstrukce jezu Černošice a je v plánu revitalizace břehu řeky v jeho okolí a dále směrem k Praze – Radotínu. V části Mokropsy v sezóně funguje pláž s beach-volejbalovým hřištěm a nedaleko areál skateparku a bikové dráhy, který nabízí vyžití především pro mládež.

Město je architektonicky bohaté původní vilovou zástavbou (v rámci Dne architektury se město zapojuje do programu a nabízí komentovanou procházku a prohlídku architektonicky významných vil). V jedné z těchto vil dnes sídlí Základní umělecká škola, jež je na seznamu kulturních památek.

Významnými sakrálními dominantami města jsou kostel Nanebevzetí Panny Marie, o němž jsou zmínky již ze 14. století, a modlitebna Církve bratrské ve stylu organické architektury postavená v roce 2010. Technickou dominantou určující ráz města je železniční most přes řeku Berounku.

Město rozvíjí kulturní a společenský život a podporuje (v některých případech i samo pořádá) mnoho kulturních a společenských akcí. Mezi nimi například farmářské a další trhy, které se těší rostoucí oblibě, sportovní akce (Černošický běh, cyklistický závod Funride), ale také koncerty jazzové hudby i dalších žánrů v klubovém kině, akce školských zařízení, apod.

Ve městě se nachází objekty volnočasových aktivit, např. krytý zimní stadion, sokolovna, tenisové kurty, fotbalové hřiště, volejbalové hřiště, kurt na plážový volejbal, skatepark s bikovou dráhou, nově sportovní Hala Věry Čáslavské a jiné. Plánuje se další rozvoj sportovní a volnočasové infrastruktury díky vybudování atletického oválu s venkovními hřišti a vybavením v areálu základní školy.

## 1.7 Spolková činnost

Ve městě fungují různé spolky v oblastech kultury, sportu, církví, péče o děti a jejich vzdělávání, životního prostředí, kvality života v obci, péče o seniory. Některé spolky jsou mladší, úžeji zaměřené a ryze lokální, jiné mají dlouhou tradici, širší spektrum činností a přesahují lokální rámec (či jsou součástí většího celku). Mezi takové spolky patří mimo jiné T.J. Sokol, SK Černošice, Sbor dobrovolných hasičů Mokropsy, JUNÁK – český skaut apod. Město považuje za důležité rozvíjet spolupráci s místními spolky, reprezentujícími občanskou společnost a zajišťující mnohé aktivity důležité pro kvalitní a rozmanitý život ve městě, jehož jsou nedílnou součástí.

## 1.8 Správní obvod obce s rozšířenou působností

Město Černošice má na základě právních předpisů postavení obce s rozšířenou působností (tj. obec III. stupně), je jí svěřen výkon přenesené působnosti pro správní obvod čítající 79 obcí a přibližně 140.000 obyvatel.

Město má pro účely výkonu činností jemu svěřených na základě právních předpisů zřízeno detašované pracoviště v Praze (Podskalská 19, Praha 2). Výkon přenesené působnosti je v tomto ohledu unikátní ve smyslu poměru velikosti města a správního obvodu. Situace je ztížena neexistencí přirozeného centra správního obvodu. Přirozeným urbanistickým centrem je ve většině případů hlavní město Praha.

## 1.9 Shrnutí

Dispozice města Černošice jej předurčují k příhodnému bydlení v dosahu hlavního města Prahy. Jedná se o vyhledávané sídlo s dobrou dopravní dostupností, přiměřenou občanskou vybaveností, zároveň umožňující spojení s okolní přírodou a její využití pro zájmovou činnost, rekreaci i sport.

Následující SWOT analýza shrnuje zjištěné poznatky, a to v sekci silné stránky, slabé stránky (vnitřně) a příležitosti, ohrožení (zvnějšku).

silné stránky	slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> <li>♣ dobrá vzdělanostní struktura</li> <li>♣ nízká míra nezaměstnanosti, vysoká podnikatelská aktivita obyvatel</li> <li>♣ nižší věkový průměr, nadprůměrný podíl dětí v populaci</li> <li>♣ dobrá dopravní obslužnost (spojení s hlavním městem)</li> <li>♣ pokrytí školskými zařízeními (MŠ, ZŠ), dětskými hřišti, aktivitami pro děti (spolky, kroužky...)</li> <li>♣ zabezpečení občanské vybavenosti pro obyvatele</li> <li>♣ terénní pečovatelská služba pro osoby starší 18 let (zdravotně postižení a senioři), vč. provozu Domu s pečovatelskou službou a návaznými aktivitami</li> <li>♣ atraktivní krajina v okolí města</li> <li>♣ sportovní zázemí: zimní stadion, sportovní hala Věry Čáslavské, cyklostezky, fotbalová hřiště, tenisové kurty, sokolovna</li> <li>♣ spolupráce v rámci svazku obcí Region Dolní Berounka</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>♣ malý počet pracovních míst ve městě (tj. nutná vyjíždka za prací)</li> <li>♣ ekonomická závislost na Praze</li> <li>♣ nárůst absolutního počtu lidí v postproduktivním věku – rostoucí nároky na sociální infrastrukturu</li> <li>♣ chybějící sociální byty</li> <li>♣ tlak na kapacity MŠ a ZŠ</li> <li>♣ neexistence střední školy</li> <li>♣ neexistence splaškové kanalizace v chatových oblastech</li> <li>♣ dopravní zatížení</li> <li>♣ chybějící generel dešťové kanalizace</li> <li>♣ existence nerekulтивované skládky na jihozápadním okraji katastru města</li> <li>♣ lokální topeniště pevnými palivy</li> <li>♣ absence centra města (náměstí)</li> <li>♣ stav okolí řeky (průchodnost, využití)</li> <li>♣ chybějící komunitní plán sociálních služeb, popř. koncepce rodinné politiky</li> <li>♣ malá ochrana intravilánu před rizikem povodní a přívalových dešťů</li> </ul>
příležitosti	ohrožení
<ul style="list-style-type: none"> <li>♣ řešení dopravní infrastruktury (řešení železniční trati, posílení spojů, odklon dopravy z centra, posílení městské autobusové dopravy apod.)</li> <li>♣ granty / dotace zaměřené na územní rozvoj, rozvoj dopravní, technické, sportovní infrastruktury, rozvoj školských zařízení, podporu sociálních služeb, podporu kultury a cestovního ruchu, vybavení ekologickým vozovým parkem, rekultivaci staré skládky, veřejnou zeleň, řešení mimořádných situací (povodně) aj.</li> <li>♣ revitalizace údolních niv</li> <li>♣ investiční záměry v podporovaných oblastech, rozšiřující počet pracovních míst, občanskou vybavenost apod. (rozvoj podnikatelských aktivit v terciální sféře)</li> <li>♣ zvýšení retence povrchových vod</li> <li>♣ zvýšení čistoty řeky Berounky a rozvoj jejího využití</li> <li>♣ odklon dálkové nákladní i osobní dopravy mimo Černošice a údolí Berounky</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>♣ historicky nevyřešené majetkoprávní vztahy (vrty, komunikace, sběrný dvůr)</li> <li>♣ klimatické změny – častější povodně a častější období sucha a tropických teplot</li> <li>♣ záměr splavnění Berounky – její zařazení mezi významné dopravní cesty</li> <li>♣ znečištění řeky Berounky</li> <li>♣</li> <li>♣ zvýšení závislosti na Praze v oblasti veřejných služeb</li> <li>♣ snížení počtu pracovních míst</li> <li>♣ změny struktury obyvatelstva</li> <li>♣ změny v právních předpisech s přímým vlivem na hospodaření města a investice</li> <li>♣ změny politiky vyšších celků, resp. národní, s dopadem na lokální politiku</li> <li>♣ řešení dopravní infrastruktury jinými subjekty (SŽDC, KÚ aj.)</li> <li>♣ zvýšení zejména nákladní železniční dopravy v dlouhodobém horizontu v případě absence přímého propojení Prahy a Berouna</li> <li>♣ zvýšení nákladů na svoz a zpracování odpadů</li> </ul>

Snahou města v následujícím plánovacím období je udržovat, rozšiřovat a posilovat silné stránky, při využití příležitostí, které se k tomu nabízejí (a jejich neustálé vyhledávání), ve snaze eliminovat slabé stránky, jejich vliv a dopad na město, včetně reflexe hrozeb (ve snaze jim předcházet, či umenšovat jejich vliv a dopad na město a život v něm). Z tohoto záměru vychází mnoho z navrhovaných opatření v další části textu.

## 2 Hodnocení Strategického plánu města Černošice 2012 – 2016 aneb „Kde jsme?“

Strategický plán města Černošice 2017 – 2022 navazuje na Strategický plán města Černošice 2012 – 2016. Z původního plánu přejímá body, které jsou pro obě období totožné, reflektuje splněné a nesplněné priority / plány, navazuje v jejich rozvoji a začleňuje nové, dříve nezjištěné / neaktuální. Hodnocení původního strategického plánu zodpoví mimo jiné důležitou výchozí otázku: „Kde jsme?“ a zároveň umožní spatřit, jak efektivně dokáže město naplňovat stanovené cíle.

Podrobné informace k realizovaným i připravovaným projektům jsou uvedeny na webu města: [www.mestocernosice.cz](http://www.mestocernosice.cz).

### Shrnutí problémů, priorit a opatření období 2012 – 2016:

#### *Infrastruktura a technická vybavenost*

Zatížení dopravní infrastruktury, intenzita silniční dopravy: tento problém **nedoznal zásadní změny**. Město je v tomto ohledu závislé na řešení jinými subjekty (SŽDC, Středočeský kraj). Došlo ke zintenzivnění vlakové dopravy (posilování spojů), což může mírně pozitivně přispět k redukci dopravy silniční. Dle posledního průzkumu (Fakulta dopravní ČVUT, 04/2015) je 70 % objemu vozidel na výjezdu z Černošic směrem na Prahu – Radotín místních, pouze 30 % není z Černošic.

Železniční koridor: přes uskutečněná jednání **nedošlo k závěrečným stanoviskům** o řešení železniční trati protínající město. Nedošlo ani k řešení odhlučnění či mimoúrovňového křížení. /Opatření 1.2.1 nesplněno./

Stav místních komunikací: **došlo k rekonstrukci velkého množství místních komunikací** v rámci akce „Velký třesk“ na základě programu rekonstrukce komunikací určeného pomocí pasportizace komunikací. Rekonstrukce ulic pokračuje i nadále podle stanoveného harmonogramu. Projekt je až na komunikace, kde se řeší majetkové problémy, dokončen. /Opatření 1.1.1 řešeno./

Chodníky a bezbariérové přístupy: chodníky **byly řešeny** buď samostatně, nebo v rámci rekonstrukce komunikací. Podařilo se vyřešit několik úseků pro zvýšení bezpečnosti chodců, bezbariérovost a estetickou kvalitu prostředí. Tato aktivita dále pokračuje (chodníky Vrážská). /Opatření 1.3.1 a 1.3.4 řešena./

Parkovací plochy: tento problém byl **řešen pomocí vybudování parkoviště** u nádraží Černošice – Mokropsy a dále při rekonstrukci komunikací. Dále je řešen pomocí omezení času na parkování v některých částech města. Řešení stále **není dlouhodobě dostatečné**, avšak dispozice zástavby poblíž železničních zastávek limitují možnosti dalšího zvýšení kapacity. /Opatření 1.1.3 splněno./

Autobusová doprava: stav se výrazně **nezměnil**, pro město není prioritní. Je zajišťována pravidelná pondělní linka **senior-busu** pro seniory a handicapované po území města. Probíhá optimalizace jízdního řádu a tras.

Cyklodoprava: v rámci projektu Cyklodoprava Regionu Dolní Berounka **proběhla výstavba nových cyklostezek** v úsecích Na Vírku, Pod Hladkou Skálou, Ke Skále a V Lavičkách v návaznosti na stávající cyklotrasy směrem do Radotína a Dobřichovic. K cyklostezce byly instalovány herní prvky. /Opatření 1.2.3 splněno./

Lávka přes Berounku: Došlo k uzavření smlouvy o předání lávky do vlastnictví hl. m. Prahy, která se zavázala k její rekonstrukci a údržbě. Lávka je i přes dílčí opravy v havarijním stavu. /Opatření 1.3.2 řešeno./

Záměr výstavby lávky v prodloužení ulice Dr. Janského směrem do Všenor nebyl aktivně sledován. Připravovaná rekonstrukce železniční trati dosud počítá s rozšířením lávky, která je součástí železničního mostu. Investor (SŽDC) na jaře 2017 naznačil i možnost výstavby nové lávky (se zapojením města), k dalšímu jednání zatím nedošlo. Nová lávka by musela respektovat svoji výškou i konstrukcí zařazení Berounky mezi významné dopravní cesty.

### ***Sociální a občanská vybavenost***

Koncentrace zázemí občanské vybavenosti: ke značné koncentraci **došlo v lokalitě Centra Vráž**, kde jsou k dispozici lékařské služby, lékárna, obchody a další služby, vč. vybudovaného kulturního sálu. Prostor je nedaleko Domu s pečovatelskou službou. Administrativně-dopravní **centrum u nádraží Černošice** se město snaží dále posilovat, a to včetně vykupování pozemků a řešení majetkových vztahů. /Opatření 2.1.2 řešeno./

V oblasti historické návsi u kostela došlo k částečné revitalizaci, místo však doposud není prostorem pro pořádání významnějších kulturních akcí. /Opatření 2.1.3 splněno částečně./

Radnice a další prostory veřejných služeb: došlo k rozhodnutí o **rekonstrukci vily Tišnovských** na novou radnici města slučující další veřejné služby. Byly započaty stavební práce. /Opatření 2.1.1 řešeno./

Kapacita a stav školských zařízení: Došlo k **vybudování půdní vestavby a rekonstrukci** budovy ZŠ Černošice – Mokropsy, navyšující kapacitu výukových prostor a dalšího zázemí. Bylo **zatepleno několik školských objektů. Rekonstruovala se školní kuchyně a jídelna** a vznikl **centrální vstup a šatny** v areálu ZŠ. Připraven včetně financování je **projekt na stavbu nové mateřské školy** v Husově ulici. /Opatření 2.2.3 splněno./

Infrastruktura pro sport a tělesnou výchovu: Byla vybudována a otevřena **sportovní hala Věry Čáslavské** pod základní školou. /Opatření 2.2.1 splněno./

Připravuje se realizace projektu výstavby atletického oválu se zázemím. /Opatření 2.2.2 řešeno./

Sociální infrastruktura: **nedošlo k rozvinutí** dalších služeb sociální infrastruktury (sociální byty, stacionáře, hospice apod.).

Kulturní život: město **disponuje Kulturním sálem** v Centru Vráž (jeho kapacita však **není dostatečná** pro pořádání velkých kulturních akcí), plánuje se stavba tanečního sálu u ZUŠ. Podpora kulturní a

spolkové činnosti je setrvalá, dále se rozvíjí. V současné době započala rekonstrukce „domečku“ u ZUŠ. /Opatření 2.2.4 řešeno./

Nový hřbitov: nedošlo k vyřešení situace, východiska zůstávají stejná.

### *Životní prostředí*

Hlučnost, prašnost, znečištění plynoucí z dopravy: situaci **nelze vlastními silami koncepčně řešit** (viz výše). Město provádí rekonstrukci místních komunikací, čímž se snižuje prašnost z provozu na těchto komunikacích. Byl pořízen **zametací stroj** s účelem snižování prašnosti.

Znečištění lokálními topeništi: město **podporuje občany** při „kotlíkových dotacích“.

Odpadní vody: v chatových oblastech **nedošlo k řešení situace**, je vedeno dále jako potřebná investice. V rámci projektu Černošice ČOV 7500 EO spolufinancovaném EU byla **zvýšena kapacita čistírny odpadních vod**. /Opatření 3.1.1 splněno./

Odpady: byl rozšířen **svoz bioodpadu** pořízením nové svozové techniky. Další aktivity směřující k likvidaci / využití bioodpadu na úrovni kompostování v zahradách řešeny nebyly. **Rekultivace skládky** (vyřešení staré ekologické zátěže) je vnímána jako priorita oblasti životního prostředí na území. Pro tyto účely byla zpracována analýza rizik. Do budoucna je třeba brát v potaz změny legislativy na úseku zpracování odpadu, resp. skládkování, které má být od roku 2024 zakázáno. Město dále řeší problematiku odpadů ve svazku obcí Region Dolní Berounka (společný Plán odpadového hospodářství apod.). /Opatření 3.2.1 řešeno./

Rekonstrukce hasičské zbrojnice: zbrojnice **byla rekonstruována**, jednotka byla vybavena novou výstrojí a výzbrojí. Došlo k pořízení dvou nových cisteren - CAS 20 s úpravou pro řešení dopravních nehod a převoz pitné vody pro JSDH Mokropsy za přispění MVČR – GŘ HZS a Středočeského kraje, a dále CAS 30 pořízené s přispěním Evropského fondu pro regionální rozvoj za účelem výkonu činností spojených s extrémním suchem a řešením mimořádných událostí. V současné době se řeší možnost rekonstrukce zpevněných ploch v areálu zbrojnice a pořízení nového dopravního automobilu. /Opatření 3.2.4 splněno./

### *Volný čas, rekreace, cestovní ruch*

Atraktivita města: město je atraktivní pro bydlení a disponuje atraktivním okolím i atraktivní polohou při výletech z Prahy. Prochází jím důležitá cyklostezka. Město **může hledat další potenciál pro využití cestovního ruchu**. Potenciál byl spatřován v budování sportovní a volnočasové infrastruktury. Tento cíl byl částečně naplněn otevřením sportovní haly. Dále je plánována výstavba atletického oválu. Další cíle v této oblasti nebyly stanoveny.

### 3 Vize rozvoje města aneb „Čeho chceme dosáhnout?“

**„Černošice – radost žít!“** Vizí města je dosáhnout stavu, kdy budou Černošice vzorovým rezidenčním městem – příjemným, atraktivním a inspirativním místem, které poskytuje kvalitní zázemí pro bydlení, podnikání i odpočinek, tedy místem pro kvalitní život.

Chceme dosáhnout toho, aby:

- veřejné služby byly poskytovány na vysoké úrovni
- správa města byla vedena ve smyslu „chytré správy“ (Smart Administration), zahrnující manažerský přístup, strategické plánování vč. uváženého plánování investičních akcí
- město bylo „živé“ – s intenzivním komunitním životem, kulturně-společenskými akcemi, atraktivní pro obyvatele i návštěvníky
- město vytvářelo vhodné podmínky pro místní podnikatele a provozovny
- město bylo čisté a bezpečné
- město poskytovalo obyvatelům i návštěvníkům kvalitní a moderní zázemí v oblasti vzdělanosti a sportu
- nabídka volnočasových aktivit byla pestrá pro všechny věkové kategorie
- rozvoj města probíhal v souladu s principy udržitelného rozvoje a s ohledem na ochranu životního prostředí
- občané byli spokojeni, mohli plnohodnotně žít s pocitem sounáležitosti občanské společnosti i po další generace



## 4 Prioritní oblasti rozvoje města aneb „Jak k tomu dojít?“

Na základě návaznosti strategických plánů a jejich priorit, strategických, projektových a investičních záměrů města, s vědomím rozvojových priorit kraje, Strategického rámce rozvoje veřejné správy České republiky pro období 2014 – 2020 a v souladu s výstupy z jednání pracovních skupin a připomínek vedení města byly vytčeny následující prioritní oblasti.

Jednotlivá opatření jsou kategorizována dle stupně časové priority a finanční náročnosti (nízká, střední, vysoká). U všech opatření se očekává snaha o vyhledávání možných dotačních titulů umožňujících jejich spolufinancování.

V případě potřeby se předpokládá možnost aktualizace strategie a doplnění jednotlivých opatření.

### 4.1 Investice - technická a dopravní infrastruktura, stavby

Cíl: dosáhnout žádoucího stavu dopravní infrastruktury, a to v oblasti silniční (rekonstrukce komunikací), bezpečnosti pohybu chodců (chodníky), bezbariérovosti (nájezdy na chodníky, k veřejné infrastruktuře) a železniční dopravy (řešení železniční trati a nádraží).

#### **Opatření 4.1.1 – Dokončit rekonstrukci vytčených komunikací**

Popis výchozího stavu: Podrobný popis akce „Velký třesk“ a výčtu opravených komunikací je k dispozici na webu města. V posledních pěti letech (2012 – 2017) byla opravena většina páteřních a průjezdných místních komunikací. Zbývají komunikace okrajovějšího charakteru a ulice slepé, či takové, kde práce znemožňují majetkové vztahy, ulice, jejichž vybudování je podmínkou zástavby v oblastech s regulačním plánem, a ulice, jejichž stav (na rozdíl od doby zpracování analýzy stavu ulic před 6 roky) již nyní rovněž vyžaduje brzkou rekonstrukci. V některých případech není zhotovena projektová dokumentace.

Popis cílového stavu: rekonstrukce vybraných komunikací, v investičním záměru je navrženo 22 ulic.

Dopady: zlepšení průjezdnosti místních komunikací, snížení škod na vozidlech, snížení prašnosti, zvýšení estetické kvality prostředí.

Časová priorita: vysoká

Finanční náročnost: vysoká, cca 35-50 mil. Kč

Zdroje financování: především rozpočet města

Realizátor: Odbor investic a správy majetku

#### **Opatření 4.1.2 – Prosazení požadavků města spjatých s rekonstrukcí železniční trati Praha – Beroun**

Popis výchozího stavu: Železniční trať Praha – Beroun má významný vliv na kvalitu života ve městě. Na jednu stranu zajišťuje velmi dobrou dostupnost centra Prahy, na druhou stranu působí jako bariéra pro pohyb aut, chodců, cyklistů, složek IZS a dalších. Způsobuje významné hlukové znečištění. Připravovaná rekonstrukce železniční trati může významně napomoci tyto nedostatky odstranit. Město proto usiluje o prosazení takového řešení projektu rekonstrukce, které povede ke zlepšení kvality života ve městě. Vyřešit se má i otázka budoucí podoby železničního mostu přes řeku Berounku, především z hlediska lávky. V současné době je spíše podporovaná varianta jednoho mostu s širší lávkou, která by umožňovala bezpečný pohyb pěší i cyklistů, nežli varianta stavby nové samostatné lávky (tj. vymístění lávky z železničního mostu do prostoru v ose ul. Dr. Janského). Zapojení finančních prostředků města může nastat při rekonstrukci železniční zastávky Černošice (obnova historické nádražní budovy), vybudování nového propustku pod tratí v blízkosti křižovatky Topolské a Zd. Lhoty, výkupu některých pozemků či nemovitostí v zájmu města apod.

Popis cílového stavu: prosazení požadavků města vůči investorovi (více viz <http://www.mestocernosice.cz/projekty-a-dotace/strategicke-zamery/rekonstrukce-zeleznice/>), zajištění mimoúrovňového křížení komunikace II/115 se železniční tratí. Optimálním dlouhodobým řešením je vznik přímého spojení Prahy a Berouna pro vymístění dálkové nákladní i osobní dopravy mimo údolí řeky Berounky a tedy i mimo území Černošic, a převládající intenzivní příměstská osobní doprava na stávající trati. Při rekonstrukci železničního mostu má dojít k úpravě integrující širší lávku pro pěší/cyklisty. Rekonstrukce zastávky Černošice a jejího okolí, včetně přeložky krajské komunikace, bude odpovídat podmínkám budoucí změny územního plánu a novému regulačního plánu.

Dopady: Zvýšení bezpečnosti, snížení hlučnosti, zvýšení estetické kvality prostředí, zlepšení dostupnosti centra Prahy jak železniční dopravou (zintenzivnění příměstské dopravy), tak silniční dopravou (mimoúrovňová křížení).

Priorita: vysoká

Finanční náročnost: střední pro město (investor – SŽDC, Středočeský kraj, město)

Zdroje financování: rozpočet města

Realizátor: Město Černošice ve spolupráci se SŽDC a Středočeským krajem

#### **Opatření 4.1.3 – Podchod pod železniční tratí ulice Topolská**

Popis stávajícího stavu: Železniční trať tvoří ve městě bariéru, která pro občany v daném místě znamená cca 1 km vzdálenost k nejbližšímu místu, kde lze železnici přejít. Lidé v místě riskují nepovolenými přechody železnice.

Popis cílového stavu: Vybudování podchodu pod železniční tratí, čímž dojde k částečné redukci bariéry tvořené železniční tratí a umožní se průchodnost v této lokalitě. Realizace akce v souvislosti s připravovanou celkovou rekonstrukcí trati.

Dopady: snížení vlivu bariéry v podobě železnice na život ve městě, větší komfort pro obyvatele v perimetru podchodu pro snazší dosažitelnost druhé strany města

Časová priorita: nízká

Finanční náročnost: střední, cca 5 mil. Kč

Zdroje financování: rozpočet města či SŽDC

Realizátor: Odbor investic a správy majetku

#### **Opatření 4.1.4 – Chodníky u frekventovaných silnic**

Popis stávajícího stavu: V minulém programovém období bylo v rámci tohoto opatření řešeno mnoho úseků chodníků. Momentálně se řeší především komplikovaná situace v případě chodníků ulice Vrážská, kde se městu nedaří najít shodu se soukromými vlastníky pozemků (město potřebuje souhlas se stavbou nebo převod vlastnictví na město).

Popis cílového stavu: Dokončení realizace výstavby / úpravy chodníků u frekventovaných silnic (ul. Topolská, Dr. Janského), především chodníků v ulici Vrážská, zajišťujících bezpečný pohyb chodců.

Dopady: bezpečný pohyb chodců ve městě.

Časová priorita: vysoká

Finanční náročnost: střední, cca 5 mil. Kč

Zdroje financování: rozpočet města, případně dotace (SFDI aj.)

Realizátor: Odbor investic a správy majetku.

#### **Opatření 4.1.5 - Vybudování centra u nádraží Černošice**

Popis výchozího stavu: Schází centrální prostor, slučující administrativní centrum (radnice, pošta) s větší občanskou vybaveností a dopravní obslužností umožňující rozvoj dalších služeb a zlepšení estetického vzhledu města. Vybudování takového prostoru v centru Černošic by ovšem vyžadovalo nalezení shody na postupu se soukromými majiteli pozemků a budov, které jsou jeho součástí.

Popis cílového stavu: vznik veřejného prostranství u nádraží Černošice, podél potoku Švarcava, k místu nové radnice (Karlštejská ulice) tak, aby došlo ke komplexnímu propojení a smysluplnému řešení prostoru. Vznik nové občanské vybavenosti, obchodů, případně omezeného počtu bytů apod. v nových objektech – vznik (polo)náměstí napojeného na ulici Karlštejskou a/nebo Vrážskou.

Dopady: zlepšení funkčních i estetických dispozic území (lepší dostupnost ke službám i občanské vybavenosti), zvýšení kvality života ve městě, podpora rozvoje návazných služeb, podpora využití prostoru ke komunitním účelům.

Časová priorita: střední

Finanční náročnost: vysoká, zatím není odhadnuta výše nákladů

Zdroje financování: rozpočet města, snaha získat dotaci na část realizace, ekonomické zapojení soukromých majitelů budov i pozemků v lokalitě.

Realizátor: Vedení města, Odbor investic a správy majetku, Odbor technických služeb

#### **Opatření 4.1.6 – Dokončení rekonstrukce nové radnice**

Popis výchozího stavu: V roce 2016 byla zahájena rekonstrukce nové radnice (vila Tišnovských, Karlštejská ulice), která sloučí pracoviště městského úřadu s dalšími veřejnými institucemi (Česká pošta, městská knihovna, Městská policie). Rekonstrukce se zkomplikovala zjištěními o stavu nemovitosti v počátcích stavebních prací.

Popis cílového stavu: Rekonstrukce a přístavba nové budovy radnice v Karlštejské ulici, vč. úprav přilehlé zahrady. Nově vznikne cesta podél Švarcavy a propojení mostkem přes potok Švarcava se zahradou TJ. Sokol.

Dopady: koncentrace administrativních služeb městského úřadu Černošice a dalších veřejných služeb, zvýšení estetické kvality prostředí (nevyhovující prostředí stávající radnice), zlepšení pracovního prostředí pro zaměstnance úřadu i klienty.

Časová priorita: vysoká

Finanční náročnost: vysoká, cca 50 mil. Kč

Zdroje financování: rozpočet města, popř. dílčí dotace

Realizátor: Odbor investic a správy majetku

#### **Opatření 4.1.7 – Dokončení revitalizace návsi před kostelem Nanebevzetí panny Marie**

Popis výchozího stavu: V minulém období byla provedena významná část revitalizace návsi u kostela. Zbývá revitalizace okrajových částí a propojení pro pěší z návsi k železniční trati.

Popis cílového stavu: dokončení revitalizace návsi a úprava cesty pro pěší k železniční trati.

Dopady: zvýšení estetické kvality prostředí, bezpečnější a lepší propojení směrem k „obchodní zóně“ za železniční tratí a řece Berounce.

Časová priorita: nízká

Finanční náročnost: střední, cca 5 mil. Kč

Zdroje financování: rozpočet města

Realizátor: Odbor investic a správy majetku

#### **Opatření 4.1.8 – Lávka pro pěší podél Kamenného mostu**

Popis výchozího stavu: Kamenný most svými dispozicemi neumožňuje vybudování chodníků. Chodníky tak končí před / za Kamenným mostem a pohyb na něm je pro chodce nebezpečný.

Popis cílového stavu: postavení lávky pro pěší kopírující Kamenný most.

Dopady: umožnění bezpečného pohybu chodců jejich odklonem z frekventované komunikace.

Časová priorita: střední

Finanční náročnost: střední, cca 5 mil. Kč

Zdroje financování: rozpočet města

Realizátor: Odbor investic a správy majetku

#### **Opatření 4.1.9 – Vybudování nového hřbitova**

Popis výchozího stavu: stávající kapacita hřbitovů je nedostačující a nerozšiřitelná.

Popis cílového stavu: vybudování nového hřbitova (předpoklad v části města Vráž)

Dopady: zvýšení kapacit hřbitovních míst

Časová priorita: střední až vysoká

Finanční náročnost: vysoká, cca 30 mil. Kč

Zdroje financování: rozpočet města, případně částečně z dotačních titulů

Realizátor: Odbor investic a správy majetku

#### **Opatření 4.1.10 – Mokropeský statek Famélie**

Popis výchozího stavu: Mokropeský statek Famélie skýtá potenciál využití pro zvýšení atraktivity oblasti a zlepšení občanského zázemí části města Mokropsy. Zájmem místních obyvatel i současného zastupitelstva je zachovat objekt v majetku města a využít jej ke komunitním účelům jako např. komunitní centrum, galerie, kavárna, objekt se soc. byty apod.

Popis cílového stavu: Nalezení vhodného využití objektu a realizace opatření k jeho naplnění.

Dopady: Komunitní využití objektu města pro zvolený účel, který oživí místní část Mokropsy či jinak podpoří komunitní život ve městě.

Časová priorita: střední

Finanční náročnost: střední (konkrétní výdaje zatím nejsou známy)

Zdroje financování: rozpočet města, případně z části dotační či soukromé zdroje

Realizátor: Odbor investic a správy majetku

#### **Opatření 4.1.11 – Rekonstrukce domu Poštovní 228**

Popis výchozího stavu: Stávající budova slouží v současné době České poště, s.p. a městské knihovně, v horních patrech je několik městských bytů. Po rekonstrukci nové radnice v Karlštejské ulici a přesunu těchto institucí se plánuje rekonstrukce tohoto objektu, či jeho části. Aktuálně se zvažuje jeho využití jakožto Muzea Věry Čáslavské.

Popis cílového stavu: Přesun institucí do nového objektu radnice, rekonstrukce objektu a zvolení vhodného využití pro účely města – např. zřízením Muzea Věry Čáslavské.

Dopady: Nové možnosti využití objektu města, zřízení muzea.

Časová priorita: střední (2-3 roky), po přesunu zde sídlících institucí

Finanční náročnost: střední až vysoká (odhad ceny zatím není stanoven)

Zdroje financování: rozpočet města, případně z části dotační zdroje

Realizátor: Odbor investic a správy majetku

#### **Opatření 4.1.12 – Zvyšování retence vody ve městě**

Popis výchozího stavu: Česká republika se potýká s problémem nadměrného sucha, což se dotýká i města Černošice, přičemž je město zároveň ohroženo extrémním počasím v podobě přívalových dešťů a jejich možných následků – povodní. Tyto jevy je nutné zahrnout do plánování budoucího rozvoje a snažit se o ochranu intravilánu pomocí různých opatření směřujících ke zvyšování retence vody ve městě, řešení dešťové kanalizace, protipovodňových opatření apod.

Popis cílového stavu: Realizace opatření směřujících k ochraně města (intravilánu) proti následkům klimatických jevů (řešení generelu dešťové kanalizace, retenční nádrže, suché poldry, fyzické zábrany, protipovodňová opatření, podpora využívání dešťové vody v domácnostech apod.).

Dopady: Snížení negativních následků klimatických jevů, zvýšení ochrany intravilánu, tj. obyvatel města a jejich majetku.

Časová priorita: vysoká

Finanční náročnost: vysoká (konkrétní výdaje zatím nejsou známy)

Zdroje financování: rozpočet města, případně z části dotační zdroje

Realizátor: Odbor investic a správy majetku

#### **Další záměry a dlouhodobá opatření**

- ♣ Rekonstrukce dalších objektů města (bývalá hasičská zbrojnice, areál technických služeb), převzetí staré nádražní budovy a její obnova, zabezpečení kanalizace v chatových oblastech, protipovodňová opatření.
- ♣ Oprava dvora hasičské zbrojnice
- ♣ Výměna oken a svítidel v ZUŠ
- ♣ Dobudování veřejného osvětlení
- ♣ Zlepšování veřejných prostranství (vznik nových veřejných míst pro odpočinek a setkávání – zákoutí, odpočívadla, vyhlídky...
- ♣ Zajištění skladovacích prostor pro účely Městského úřadu a případně jeho příspěvkových organizací (sklad pro Odbor školství, kultury a cestovního ruchu, Odbor vnitřních věcí apod.)

## 4.2 Vzdělávání, sport

Cíl: Dosáhnout kvalitního zázemí pro vzdělávání a sport zabezpečujícího potřeby obyvatel i návštěvníků města. Zabezpečit dostatečnou kapacitu mateřských škol a základní školy, modernizovat a rozvíjet jejich zázemí, analyzovat možnosti zřízení a potřebnost střední školy na území města. Rozvinout možnosti sportovních aktivit a jejich zázemí.

### **Opatření 4.2.1 – Atletický ovál a venkovní sportovní hřiště vč. zázemí pod ZŠ Černošice – Mokropsy s jevištěm, hledištěm a letní třídou ZŠ**

Popis výchozího stavu: V roce 2014 rada města zadala zpracování projektové dokumentace venkovního sportoviště s atletickým oválem a venkovního hlediště s jevištěm, které bude možné využívat i jako letní třídu. Návrh optimálně využívá terénní konfiguraci a plochu 12 000 m<sup>2</sup> pozemků pod školou. V létě 2017 bude zahájena stavba.

Popis cílového stavu: vybudování komplexu atletického oválu s příslušenstvím, parkovacími místy, parkovou plochou, letní třídou ZŠ, jevištěm a hledištěm pro potřebu města a ZŠ.

Dopady: vybudování veřejného sportoviště, zázemí pro vedení dětí ke sportovním aktivitám, pořádání sportovních akcí, možnost sportovního vyžití ve městě, rozšíření možností ZŠ o výuku v letní třídě a využití jeviště s hledištěm.

Časová priorita: vysoká

Finanční náročnost: vysoká, cca 30 mil. Kč

Zdroje financování: rozpočet města

Realizátor: Odbor investic a správy majetku

### **Opatření 4.2.2 – Analýza možnosti a potřebnosti pro zřízení střední školy**

Popis výchozího stavu: V současné době se na území města nenachází žádná střední škola, ani doposud nebylo o této možnosti vážněji uvažováno.

Popis cílového stavu: Rozhodnutí o možnosti a potřebnosti střední školy na území města – analýza, zjištění názoru veřejnosti a dotčených institucí.

Dopady: Rozhodnutí o možnosti a potenciální potřebnosti střední školy na území města. Rozhodnutí by bylo podkladem pro realizaci následných kroků směrem k faktickému vybudování nové školy, ať již v nové budově, či prostorách některé stávající (např. při dlouhodobém snížení počtu žáků ZŠ).

Časová priorita: nízká

Finanční náročnost: nízká

Zdroje financování: investor SŠ

Realizátor: Odbor školství, kultury a cestovního ruchu



#### **Opatření 4.2.3 – Výstavba MŠ Husova (případně dalšího předškolního zařízení)**

Popis výchozího stavu: V současné době se v části města Vráž nenachází žádná veřejná mateřská škola (náhrada za zrušenou MŠ v této lokalitě). Kapacity mateřských škol ve městě nedostačují poptávce a tento trend má ještě v několika dalších letech zcela zřejmě přetrvávat. Dle nové legislativy mají mít od r. 2019 obce povinnost přijímat i tříleté děti a od roku 2020 děti dvouleté, což obnáší zvýšené nároky na kapacity zařízení.

Popis cílového stavu: Výstavba nové MŠ v ulici Husova v části města Vráž posilující celkovou kapacitu mateřských škol o 72 míst a její uvedení do provozu. Po demografické analýze případně vybudování další MŠ či rozšíření některé ze stávajících.

Dopady: snížení převisu poptávky po nabídce míst v mateřských školách na území města, zajištění dostupné MŠ v lokalitě Vráž, zajištění dostatečné kapacity pro plnění zákonných povinností obce z hlediska školského zákona.

Časová priorita: vysoká (předpoklad dokončení MŠ Husova v r. 2018)

Finanční náročnost: vysoká, cca 48 mil. Kč (MŠ Husova)

Zdroje financování: rozpočet města, dotační zdroje

Realizátor: Odbor investic a správy majetku

#### **Opatření 4.2.4 – Taneční sál u ZUŠ**

Popis výchozího stavu: Základní umělecká škola již dlouho usiluje o vybudování tanečního sálu, v němž by mohla probíhat (nejen) výuka tohoto oboru.

Popis cílového stavu: Definování požadavků na taneční sál v souvislosti s návrhy jeho využití mimo hlavní smysl – výuku oboru a představení. Výstavba tanečního sálu v areálu ZUŠ dle definovaných požadavků a v mezích stanovených památkovou péčí.

Dopady: rozšíření prostoru a kapacit ZUŠ a umožnění výuky oboru v areálu ZUŠ, sál využitelný pro další účely, resp. kulturně – společenské akce.

Časová priorita: střední (realizace nejdříve ve 2. polovině období strategického plánu)

Finanční náročnost: vysoká, cca 20 mil. Kč

Zdroje financování: rozpočet města, snaha o krytí části zdrojů z dotačních titulů

Realizátor: Odbor investic a správy majetku

#### **Opatření 4.2.5 – Přístavba a nástavba ZŠ Komenského**

Popis výchozího stavu: Dlouhodobá potřeba rozsáhlejších stavebních úprav a oprav budovy - vybudování šaten a dalších prostor v ZŠ Komenského, terénní úpravy, úpravy dětského hřiště i sportovního hřiště

Popis cílového stavu: Realizace stavebních úprav školní budovy Vznik nových šaten, úpravy venkovního zázemí.

Dopady: optimalizace využití školní budovy.

Časová priorita: vysoká

Finanční náročnost: vysoká, cca 12 mil. Kč

Zdroje financování: rozpočet města, snaha o krytí části zdrojů z dotačních titulů

Realizátor: Odbor investic a správy majetku

#### **Opatření 4.2.6 – Infrastruktura ZŠ a rozšíření kapacity – řešení konektivity, bezbariérového přístupu, modernizace interiérů, vybavení učebními pomůckami, řešení okolní zeleně, přístavba a nástavba ZŠ**

Popis výchozího stavu: Byl zpracován projekt na přístavbu a nástavbu ZŠ s účelem zvýšení nedostačující kapacity kmenových tříd a sborovny a zřízení dílen. Dále byl zpracován projekt modernizace vybraných odborných tříd a příslušných odborných kabinetů, vč. zajištění bezbariérového přístupu a vybavení. Řešení zohledňuje zajištění konektivity školy. Dále se pracuje na zateplení a odvlhčení vybraných objektů a předpokládá se úprava okolní zeleně.

Popis cílového stavu: Zvýšení kapacity kmenových tříd, zajištění sborovny, dílen, zajištění bezbariérového přístupu, konektivity a modernizace vybraných tříd a kabinetů.

Dopady: zvýšení kapacity, zlepšení prostředí, výuka odborných předmětů v modernizovaných učebnách umožňující aplikaci lepších metod výuky, bezbariérová přístupnost, dlouhodobě udržitelná konektivita školy, energetické úspory, estetický přínos.

Časová priorita: vysoká

Finanční náročnost: vysoká, cca 52 mil. Kč

Zdroje financování: rozpočet města při získání financí z dotačního titulu

Realizátor: Odbor investic a správy majetku

**Opatření 4.2.7 – Rekonstrukce „domečku“ u ZUŠ**

Popis výchozího stavu: Vedlejší objekt u ZŠ, tzv. „domeček“ chátrá a není využíván, jeho vzhled není estetický. ZUŠ uvítá nové zázemí pro zájmové kroužky a výuku.

Popis cílového stavu: Rekonstrukce vedlejšího objektu k užitnému stavu pro potřeby ZUŠ.

Dopady: rozšíření funkčního zázemí ZUŠ, zlepšení vzhledu vedlejšího objektu u památkově chráněné budovy ZUŠ.

Časová priorita: vysoká (realizace zahájena v r. 2017)

Finanční náročnost: střední, cca 4 mil. Kč

Zdroje financování: rozpočet města

Realizátor: Odbor investic a správy majetku

### 4.3 Komunitní život, kultura, spolková činnost

Cíl: Podpora komunitního života, kultury ve městě, občanské vybavenosti, sportu a spolkové činnosti tak, aby město bylo atraktivní pro obyvatele i návštěvníky, skýtalo širokou nabídku volnočasových aktivit pro všechny věkové kategorie a aby občané byli spokojeni a našli nabídku vyžití blízko svých domovů.

#### **Opatření 4.3.1 – Úprava nábřeží a veřejného prostoru od jezu k osadě Na Vírku**

Popis výchozího stavu: byla dokončena obnova jezu, prostor mezi jezem a osadou Na vírku, kudy vede cyklostezka, neskýtá větší možnosti využití, až na prostranství sportparku Berounka, který je aktivně využívaným místem pro různé větší akce.

Popis cílového stavu: úprava nábřeží a lesoparku s cílem jeho zatraktivnění, oživení, přizpůsobení možnosti vodních sportů, relaxace. Vznik cest pro pěší (odděleně od pohybu cyklistů), propojení prostranství sportparku s dalšími místy (např. černošická hasičárna jakožto komunitní / informační centrum nebo klubovna). V případě přeložení krajské silnice se plánuje změna Radotínské ulice v klidovou zónu.

Dopady: Zlepšení funkčních i estetických vlastností prostranství, zvýšení atraktivity prostoru, bezpečnější pohyb pěších, možnost využití pro společenské a sportovní akce.

Časová priorita: střední

Finanční náročnost: střední

Zdroje financování: rozpočet města, případně dotační zdroje

Realizátor: Odbor investic a správy majetku

#### **Opatření 4.3.2 – Skatepark**

Popis výchozího stavu: zvažování varianty úpravy stávajícího skateparku či vybudování nového skateparku. Nevyhovující stav a vybavení stávajícího skateparku.

Popis cílového stavu: úprava stávajícího či vybudování nového skateparku.

Dopady: Zajištění adekvátního prostoru pro aktivní využití volného času aktivní mládeže.

Časová priorita: střední

Finanční náročnost: střední, cca 5 mil. Kč

Zdroje financování: rozpočet města, případně dotační zdroje

Realizátor: Odbor investic a správy majetku

#### **Opatření 4.3.3 – Opatření ke zvýšení turistické atraktivity sídla**

Popis výchozího stavu: návrh na naučnou trasu po černošických vilách a další turistické prvky (turistické nálepky, turistické známky); záměr vybudování moderního interaktivního muzea Věry Čáslavské, diskuze o možnosti zřízení turisticko-informačního centra, zapojení do sítě turistických míst (turistické známky, nálepky apod.).

Popis cílového stavu: realizace naučné stezky po černošických vilách, zajištění turistických nálepek, zařazení do sítě turistických známek. Vznik Muzea Věry Čáslavské, pořádání kulturních akcí pro návštěvníky města, využití prostorů Mokropeského statku Famélie.

Dopady: podpora atraktivity sídla s cílem podpory místních podnikatelů, rozvoje sounáležitosti místních obyvatel se svým městem, budování dobrého jména Černošic a podpora komunitního a kulturního života.

Časová priorita: nízká

Finanční náročnost: střední

Zdroje financování: rozpočet města, případně dotační zdroje

Realizátor: Odbor investic a správy majetku

#### **Opatření 4.3.4 – Rozšíření zázemí městského sálu**

Popis výchozího stavu: možnost odkoupení části prostor rozšiřujících zázemí městského sálu.

Popis cílového stavu: zvětšení zázemí městského sálu a pořízení vybavení.

Dopady: Rozšíření možnosti využitelnosti sálu.

Časová priorita: střední

Finanční náročnost: střední, cca 3 mil. Kč (vybavení)

Zdroje financování: rozpočet města, případně dotační zdroje

Realizátor: Odbor investic a správy majetku

#### **Opatření 4.3.4 – Úprava stezky na Radotín a Dobřichovice pro běžce a dostavba cyklostezek**

Popis výchozího stavu: Současné stezky jsou výborné pro jezdce na kolech a kolečkových bruslích, kterým vyhovuje co nejrovnější a nejtvrdší povrch. Tento povrch je však méně vhodný pro běžce. Pohyb cyklistů, inline bruslařů a běžců na jednom pásu může být navíc nebezpečný. Dostavba některých cyklostezek zatím nebyla provedena (ul. Ukrajinská).

Popis cílového stavu: Při dostavbě a rozvoji cyklostezek realizovat řešení pomocí dvoupovrchové úpravy začleňující pás pro běžce, nebo dobudovat pás pro běžce vedle stávajících cest. Dobudovat síť cyklostezek.

Dopady: Rozšíření sítě a využitelnosti stezek, zvýšení komfortu a bezpečnosti uživatelů.

Časová priorita: střední

Finanční náročnost: střední

Zdroje financování: rozpočet města, případně dotační zdroje

Realizátor: Odbor investic a správy majetku

#### **Dlouhodobé cíle:**

- ♣ otevřená diskuse s občany o rozvojových tématech
- ♣ podpora spolkové činnosti
- ♣ Plán rozvoje sportu
- ♣ Kultivace prostoru kolem zimního stadionu a Sokolovny

**Plánovaná strategicky významná opatření místních spolků a organizací:**

**TĚLOCVIČNÁ JEDNOTA SOKOL ČERNOŠICE**

**IČ: 44684878, Fügnerova 263, Černošice**

**REKONSTRUKCE A PŘÍSTAVBA SOKOLOVNY**

Popis výchozího stavu: T.J. Sokol působí ve městě Černošice více jak 100 let a poskytuje významné zázemí sportovních a kulturních aktivit. Zajišťuje pravidelná cvičení a tréninky pro všechny věkové kategorie od nejmladších dětí, přes školní žactvo, mládež, dospělé až po seniory. Členská základna čítá cca 350 členů. Pravidelně pořádá sportovní a společenské akce pro členy Sokola i veřejnost (např. Den se Sokolem, výlety a společenská setkání pro seniory, ples a karneval, tematicky zaměřené pohybové hry pro děti, gymnastický závod Memoriál Věry Čáslavské apod.). V současné době má spolek připraven projekt rekonstrukce vnitřních prostor sokolovny vč. sociálního zázemí a přístavby v místě stávající nářadovny.

Popis cílového stavu: rekonstrukce a přístavba stávající sokolovny dle projektu směřující k modernizaci prostoru a zlepšení funkčních vlastností.

Dopady: modernizace zázemí, zlepšení funkčních vlastností (lepší sportovní využití) z hlediska kapacity i rozsahu a kvality sportovních aktivit, zajištění adekvátního komfortu sportovců při sportovních akcích/využití sportoviště.

Časová priorita: vysoká

Finanční náročnost: vysoká, cca 15 mil. Kč

Zdroje financování: vlastní zdroje T.J. Sokol Černošice, úvěr, dotace (v případě obdržení)

Realizátor: Tělocvičná jednota Sokol Černošice

**SPORTOVNÍ KLUB ČERNOŠICE, z. s.**  
**IČ 47005246, Fügnerova 1244, Černošice**

**VESTAVBA NOVÝCH ŠATEN, SPORTOVNÍHO SÁLU, DVOU KLUBOVEN + PŘÍSTAVBA NOVÉ RESTAURACE**

Popis výchozího stavu: spolek je vlastníkem sportoviště – zimního stadionu v Černošicích, který je v provozu od 70. let. V současné době má klub 9 mládežnických a dvě seniorská družstva, což čítá 236 aktivních sportovců, účastníků se soutěží a utkání. Spolek ročně pořádá 10 turnajů v ledním hokeji. Na zimním stadionu se odehraje 80 utkání okresního přeboru Praha - západ a poskytuje zázemí pro oddíl krasobruslení a 12-ti družstvům rekreačního hokeje. V období května a června je stadion využíván ke hře in-line hokeje. Zázemí a počet šaten je vzhledem k rozsahu sportovní činnosti nevyhovující. V areálu zimního stadionu chybí klubovna a rozcvičovna.

Současná restaurace vybudovaná v původním skladu nevyhovuje velikostí, nemá přístup přímo z haly zimního stadionu a neumožňuje rozvoj gastronomických služeb.

Popis cílového stavu: Realizace plánované investice vestavby nových šaten a sportovního sálu a dvou kluboven dle projektové dokumentace s cílem zajištění adekvátního a komfortního zázemí pro sportovce při pravidelných i nepravidelných akcích pořádaných na zimním stadionu.

Výstavbou nové restaurace má dojít k propojení se zimním stadionem (vč. výhledu na ledovou plochu), zvýšením kapacity i kvality poskytovaných služeb. V rámci restaurace má být zřízen salonek pro pořádání týmových oslav a společenských akcí.

Dopady: zkvalitnění tréninkového procesu, poskytnutí adekvátního komfortu sportovcům při pořádaných sportovních akcích, zabezpečení reprezentační místnosti pro pořádání společenských akcí a školení a zabezpečení sportovního sálu pro suchou přípravu především mládežnických družstev. Zlepšení zázemí restaurace, zřízení salonku a zvýšení výnosů z pronájmu prostor, které zajišťují financování sportovní činnosti.

Časová priorita: vysoká

Finanční náročnost: vysoká, cca 14 mil. Kč

Zdroje financování: SK Černošice, z. s., dotace (v případě obdržení)

Realizátor: SK Černošice, z. s.



#### 4.4 Prostředí pro život

Cíl: Vytvořit zázemí, které bude vhodné jak pro život, tak pro práci. Bezpečné, čisté, reflektující principy udržitelného rozvoje a ochrany životního prostředí, vnímající potřeby obyvatel napříč generacemi, prostředí pro rodinu.

##### **Opatření 4.4.1 – Investice do ekologického vozového parku**

Popis výchozího stavu: flotila služebních a pracovních vozů města využívá klasických pohonů. Město uvažuje v případě nutných výměn vozů o částečné obměně za ekologičtější druhy pohonů.

Popis cílového stavu: postupná obměna vozového parku za vozy s alternativními pohony, částečná nebo úplná dle ekonomické výhodnosti a finančních možností města a zajištění zdroje alternativního pohonu.

Dopady: nižší provozní náklady, snížení hlukové zátěže, snížení emisí.

Časová priorita: nízká

Finanční náročnost: střední

Zdroje financování: rozpočet města, dotační zdroje

Realizátor: Odbor technických služeb, projektový manažer

##### **Opatření 4.4.2 – Rekultivace bývalé skládky „U Dubu“**

Popis výchozího stavu: Bývalá skládka „U Dubu“ znamenající neřešenou ekologickou zátěž, stále není opatřena těsníci materiály a nedošlo k její rekultivaci. Byla provedena analýza rizik a zpracovávána nová projektová dokumentace pro rekultivaci. V současné době je podána žádost o dotaci v rámci OPŽP.

Popis cílového stavu: rekultivace bývalé skládky pomocí těsnících prvků a dalších opatření dle projektové dokumentace.

Dopady: zabezpečení staré skládky (technická rekultivace, monitoring), odstranění ekologické zátěže, navrácení pozemku funkcím lesa (biologická rekultivace), zlepšení krajinného rázu, zapojení území do okolního prostředí (viz 4.4.4).

Časová priorita: střední

Finanční náročnost: vysoká, cca 42 mil. Kč

Zdroje financování: rozpočet města, dotační zdroje (v případě udělení)

Realizátor: Odbor investic a správy majetku, odbor technických služeb, projektový manažer

#### **Opatření 4.4.3 – Územní studie**

Popis výchozího stavu: správní obvod ORP Černošice, ani město samotné, není pokryto územními studiemi, které mohou sloužit jako podstatné východisko při rozhodování v území.

Popis cílového stavu: pokrytí oblasti územními studiemi s cílem kvalifikovaného podkladu pro rozhodování v území.

Dopady: podklad pro kvalifikované rozhodování v území na základě zpracovaných územních studií.

Časová priorita: střední

Finanční náročnost: střední, cca 4 mil. Kč

Zdroje financování: rozpočet města, dotační zdroje (v případě udělení)

Realizátor: Odbor územního plánování, projektový manažer

#### **Opatření 4.4.4 – Podpora ochrany a rozvoje Regionu Dolní Berounka a CHKO Český kras**

Popis výchozího stavu: jedná se o cenné přírodní území, které je třeba chránit a rozvíjet, a hodnotnou obytnou oblast, kterou je třeba uchránit před zhoršením životních podmínek.

Popis cílového stavu: vymístění dálkové dopravy na železnici mimo údolí Berounky, podpora vzniku příměstského parku Soutok (ve spolupráci s hl. m. Prahou), vyřazení Berounky ze seznamu významných využitelných dopravních cest (zrušení záměru splavnění).

Dopady: ochrana životního prostředí, kvalitní životní prostředí obyvatel, posílení hodnoty území.

Časová priorita: vysoká

Finanční náročnost: bez známých nároků na rozpočet města

Zdroje financování: dtto

Realizátor: vedení města

#### **Dlouhodobá opatření:**

- ♣ podpora rozvoje veřejné zeleně
- ♣ podpora třídění odpadů
- ♣ podpora obyvatel při výměně lokálních topenišť
- ♣ podpora opatření pro hospodaření s vodou
- ♣ podpora sociálních služeb
- ♣ podpora rodinné politiky
- ♣ protipovodňová opatření

## 5 Aktualizace, hodnocení, evaluace strategie

Pro to, aby strategie byla živým materiálem, je nutná její pravidelná aktualizace, rozvíjení akčními plány či detailními projektovými záměry a průběžné hodnocení. Navrhuje se 1x ročně schůzka klíčových osob (vedoucí odborů, vedení města) k projednání strategie a zvážení aktualizace, návrhu nových opatření a vyhodnocení plnění stávajících.

Návrh kontrolního listu opatření:

Opatření číslo	Stav	Komentář
x.x.x	splněno nesplněno splněno částečně	

V posledním roce platnosti je nutno provést závěrečné hodnocení, které se stane podkladem pro tvorbu návazného strategického plánu.

Závěrečná hodnotící zpráva bude předložena vedení města k dalším opatřením.

Strategický plán rozvoje města Černošice a jeho případné aktualizace schvaluje zastupitelstvo města.

## 6 Závěr

Strategický plán udržitelného rozvoje města Černošice 2017 - 2022 byl připraven a provázán se Strategickým plánem udržitelného rozvoje městského úřadu Černošice 2017 – 2022. Plány deklarují směr rozvoje na dalších 6 let. Za tu dobu se jistě změní mnohé, proto je také nutné plány aktualizovat, jelikož nejsou rigidním návodem k dalším krokům, ale podkladem stanovujícím základní priority, k jejímž cílům vedou různé cesty.

Podstatné je tedy mít na paměti především to, co je pro město dobré – dobrou správu bez korupce, snahu o udržitelný rozvoj zohledňující různorodost potřeb, názorů i vytčených cílů.

Ať si tedy můžeme říci, že Černošice jsou naším městem, kde je radost žít!

---

Zpracováno dne: 28. 8. 2017

Schváleno dne: 6. 9. 2017 (Z/24/5/2017)

Zpracoval: Mgr. Ing. Monika Formáčková, odbor vedení města