

Úpravy zastávek hromadné dopravy ve městech Černošice a Dobřichovice

SO 07 – zastávka Černošice, Kladenská, směr Praha

Obsah

1	POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	2
1.1	STÁVAJÍCÍ STAV	2
1.2	NAVRHOVANÝ STAV	2
1.3	ZÁBOR POZEMKŮ	3
2	POŽADAVKY NA VYBAVENÍ	3
3	NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	3
4	VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY VČETNĚ ŘEŠENÍ JEJICH ZNEŠKODŇOVÁNÍ	3
5	ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH A JEJICH DŮSLEDČÍCH PRO NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ	4
6	POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ	4
7	POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ APOD.	4
8	ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	5
9	DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE	5
10	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – NÁVRH DIO	5

Přílohy: F.1. situace M 1 : 250

F. 2. Příčný řez a pohled M 1 : 50

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

1.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Jedná se o návrh zcela nové zastávky, která v systému dopravní obslužnosti města chybí. V současném stavu je v prostoru uvažované zastávky nově vybudovaný chodník, který je přimknut k vozovce ulice Vrážská. Mezi chodníkem a ploty přilehlých pozemků je zelený pás. V rámci rekonstrukce silnice II/115 je v prostoru křižovatky Vrážská x Kladenská navržen přechod pro chodce. Navrhovaná zastávka s tímto přechodem není v kolizi.

1.2 NAVRHOVANÝ STAV

Zastávka je navržena v poloze mezi křižovatkou s ulicí Kladenská a vjezdem do restaurace U Zvonu. Z důvodu omezených prostorových možností a nově vybudovaného chodníku (dotační titul) není navržen zastávkový záliv. Pro umístění přístřešku je navrženo rozšíření zpevněné plochy mimo stávající chodník a tím je možno použít přístřešek s bočnicemi.

V rámci výstavby zastávky nejsou navrženy úpravy stávajícího chodníku ani vozovky. Nástupní hrana sice není požadovaných 0,2 m, ale chodník byl rekonstruován v době nedávné a není tedy vhodné je upravovat.

V prostoru pod přístřeškem bude navrženo zpevnění povrchu. Bude se jednat o zámkovou betonovou dlažbu, jejíž typ bude shodný jako na stávajícím přilehlém chodníku. Dlažba bude zakončena sadovým obrubníkem tl. 0,05 m. Konstrukce chodníku je zvolena následující:

Dlažba	DL I	60 mm
Ložní vrstva dlažby	L	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm
Celkem		240 mm

Nově navržená zpevněná plocha je o rozměrech 3,85 x 1,7 m.

Zastávka není navržena se zastávkovým zálivem. Autobusy budou pro zastavení využívat stávající jízdní pruh. Místo zastávky bude vyznačeno vodorovným dopravním značením. V prostoru zastávky jsou dostatečné rozhledové poměry, které umožňují objetí stojícího autobusu.

Zastávka bude využívána linkami č. 315 a 415 (zařazena v systému PID).

Připravovaná rekonstrukce silnice II/115 v prostoru zastávky je vedena po stávající bez výraznějších směrových a výškových odchylek od stávajícího stavu.

1.3 ZÁBOR POZEMKŮ

Navrhované úpravy jsou umístěny na následujících pozemcích:

Parcelní číslo 6170/1, parcela není na LV, (číslo PK 717/1, vlastník Středočeský kraj) druh pozemku – ostatní plocha. Na tomto pozemku se nachází dopravní značení.

2 POŽADAVKY NA VYBAVENÍ

Zastávka bude vybavena následujícími prvky:

- a) Přístřeškem, který bude zahrnovat lavičku, nástěnku (plakátovací plochu), schéma linkového vedení a název zastávky. Dále bude přístřešek obsahovat informaci o dotačním titulu, díky jemuž je zastávka rekonstruována. Rozměr přístřešku je navržen 4,2 m délky, 1,9 m je hloubka a 2,5 m výška u nástupní hrany. Přístřešek bude vybaven zadní prosklenou stěnou. Umístěním přístřešku mimo stávající chodník umožňuje přístřešek vybavit prosklenými bočnicemi, což zvyšuje komfort čekajících cestujících.
- b) Označníkem, jehož součástí bude d. z. IJ 4a, informační panel o autobusových linkách využívajících zastávku, jízdní řády, název zastávky a koš na odpadky.
- c) Dopravním značením. Zastávka je navržena z prostorových důvodů na jízdním pruhu, kde je vyznačena vodorovná dopravní značka V 11a zastávka autobusu. Na začátku zastávky ve směru příjezdu je navrženo umístění svislé dopravní značky IJ 4c zastávka autobusu.

Součástí vybavení nejsou přípojky inženýrských sítí.

3 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Navržená zastávka využívá stávající dopravní infrastrukturu města. Navržená zpevněná plocha pro přístřešek navazuje na stávající chodník.

4 VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY VČETNĚ ŘEŠENÍ JEJICH ZNEŠKODŇOVÁNÍ

Navržená zastávka nemá vliv na odtokové poměry v území. Umístěním přístřešku mimo stávající zpevněné plochy nezvýší významně podíl zpevněných ploch v území. Odvodnění komunikace a chodníku bude fungovat dále jako ve stávajícím stavu. Odvodnění střechy přístřešku je navrženo do zeleně za přístřeškem.

Navržené zpevněné pod přístřeškem je odvodněno směrem do vozovky.

5 ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH A JEJICH DŮSLEDČÍCH PRO NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ

V rámci projektové dokumentace nebyly prováděny žádné výpočty, které by měly vliv na výsledné technické řešení.

6 POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ

Vzhledem k jednoduchosti stavebních prací není nutné přesně specifikovat postup výstavby. Jako první navrhujeme vybudovat přístřešek, kde je nutno vyhloubit jámy pro základy. Současně se budou připravovat podkladní vrstvy pro chodník a budou se osazovat obruby. Po osazení přístřešku bude dobudován chodník v přístřešku. Potom bude provedeno vodorovné a svislé dopravní značení. Nakonec bude osazen nový označník, budou doplněny příslušné informace o linkovém vedení a jízdní řády.

7 POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGIÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ APOD.

V rámci dodávky nových konstrukcí jsou stanoveny požadavky na přístřešky a označníky. Přístřešek bude tvořen kombinací ocelových dílů (nosné konstrukce) a skleněných dílů (výplňové konstrukce a střecha). Konstrukce přístřešku bude masivní zinkovaná, opatřená ochranným nátěrem. Veškeré spojovací materiály budou z materiálu pozink. Výplňové sklo bočních stěn, zadní stěny a střechy bude použito kalené z důvodu omezení poškození. Přístřešek bude obsahovat vestavěnou lavičku, která bude umístěna ve střední sekci přístřešku u zadní stěny. Lavička bude řešena bez opěradla, délka lavičky bude shodná jako střední díl přístřešku. Svod dešťové vody ze střechy bude proveden dutým profilem stojky. Voda bude dále vypuštěna do terénu. Na čelní straně přístřešku bude výrazně umístěn název zastávky dle jízdního řádu. Barevné řešení zastávky je navrženo pro ocelové konstrukce barvou RAL 9007, pro krycí lišty RAL 7016.

Základy přístřešku budou z prostého betonu s případnou konstrukční výztuží. Rozměr a počet betonových základů bude upřesněn po výběru dodavatele. Z tohoto důvodu nejsou rozměry základů v této dokumentaci uvedeny. Připevnění přístřešku na betonové základy bude stanoveno až podle vybraného typu přístřešku (možné zabetonování stojek, nebo připevnění šrouby na ocelové patky).

Označník zastávky bude umístěn v chodníku, případně mimo chodník do zelené plochy. Rozměry označníku musí splňovat obecně platné rozměry, které se týkají např. umisťování dopravního značení a přístupnosti jízdních řádů. Součástí označníku bude odpadkový koš, který bude umístěn v jeho dolní části. Na označníku musí být uvedeno číslo autobusové linky, platné jízdní řády a označení zastávky. Materiálově musí označník odpovídat materiálovému řešení přístřešku. Bylo by tedy vhodné aby přístřešek a označník dodával jeden dodavatel.

8 ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy vodící hrany (výška obruby 0,06 m nad úroveň chodníku). Rovněž řešení přístřešků musí splňovat požadavky na pohyb nevidomých. Úpravy stávajícího chodníku nejsou navrženy.

9 DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Výstavba zastávky nemá důsledky na životní prostředí. V průběhu výstavby budou dodržovány zásady bezpečnosti práce.

10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – NÁVRH DIO

Výstavba chodníku a přístřešku bude probíhat bez omezení automobilového provozu na ulici Vrážská. V místě stavby není nutné provádět zúžení komunikace. Nutné krátkodobé omezení bude pro směr do centra Černošic v době, kdy bude prováděno vodorovné dopravní značení prostoru zastávky v jízdním pruhu.

Jelikož se jedná o zcela novou zastávku, bude její uvedení do systému jízdních řádů provedeno až po kolaudačním rozhodnutí.

V Praze

Ing. Ondřej Kyp