

# Úpravy zastávek hromadné dopravy ve městech Černošice a Dobřichovice

## SO 04 – zastávka Černošice, Vráž samoobsluha, směr Dobřichovice

### Obsah

1	POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....	2
1.1	STÁVAJÍCÍ STAV .....	2
1.2	NAVRHOVANÝ STAV .....	2
1.3	ZÁBOR POZEMKŮ .....	3
2	POŽADAVKY NA VYBAVENÍ .....	3
3	NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	4
4	VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY VČETNĚ ŘEŠENÍ JEJICH ZNEŠKODŇOVÁNÍ .....	4
5	ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH A JEJICH DŮSLEDČÍCH PRO NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ .....	4
6	POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ .....	4
7	POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ APOD. ....	4
8	ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	5
9	DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE .....	5
10	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – NÁVRH DIO .....	5

Přílohy: F.1. situace M 1 : 250

F. 2. Příčný řez a pohled M 1 : 50

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

# 1 POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

## 1.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Stávající zastávka se nachází v prostoru křižovatky ulic Dobřichovická x Husova x Mokropeská ve městě Černošice. Jedná se o nácestnou zastávku, která je v současném stavu je využívána linkami č. 315 a 415 (zařazena v systému PID). Zastávka je umístěna na jízdním pruhu ulice Dobřichovická. Součástí zastávky je šířkově nevyhovující nástupní ostrůvek, která je z jedné strany ohraničen vozovkou ulice Dobřichovická a z druhé strany parkovištěm u samoobsluhy.

Stávající zastávka autobusů hromadné dopravy je vybavena z prostorových důvodů pouze označníkem. Chodník je poměrně zachovalý, povrch je ze zámkové dlažby. Mezi vozovkou a chodníkem je zvýšený obrubník výšky cca 0,1 m.

Zastávka je tedy nevyhovující z hlediska bezpečnosti provozu a je tedy navrženo přesunutí do nové polohy.

## 1.2 NAVRHOVANÝ STAV

Zastávka je navržena v ulici Dobřichovická na výjezdu z křižovatky směrem na Dobřichovice v prostoru, kde je dostatečná šířka uličního prostoru pro návrh zastávkového zálivu. V tomto úseku ulice Dobřichovická je stávající chodník, který byl vybudován v nedávné době. Dále je v rámci projektu rekonstrukce silnice II/115 – ulice Dobřichovická (objednatel dokumentace: Středočeský kraj) navržena výstavba zastávkového zálivu. Poloha zálivu a jeho rozměry jsou převzaty do tohoto projektu.

Zastávkový záliv je navržen s nájezdovým klínem délky 17 m, délka nástupní hrany je navržena 12 m, délka výjezdového klínu je navržena 15 m. Šířka zastávkového zálivu je navržena 3 m. konstrukce vozovky zastávkového zálivu je navržena následující:

Asfaltový beton střednězrnný	ACO 11+	40 mm
Asfaltový beton hrubý	ACO 16+	60 mm
Obalované kamenivo	ACP 16	50 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	170 mm
Štěrkodrt'	ŠDA	250 mm
Celkem		570 mm

Vozovka zálivu je ohraničena silničním obrubníkem, která na konci úpravy u napojení na vozovku bude snížena na úroveň vozovky. Pokud bude výstavba zálivu součástí rekonstrukce

II/115, budou obruby navazovat na rekonstruované úseky. Výška nástupní hrany je navržena 0,2 m nad úrovní vozovky.

Chodník pro nástupní hranu bude využit stávající, jeho rozšíření není možné, neboť uliční prostor je omezen oploceným pozemkem.

Vlivem stísněného prostoru je nový přístřešek umístěn do prostoru stávajícího chodníku. Je odsazen od stávajícího plotu ohraničující sousední zahradu o cca 0,2 m, což umožní vybudovat základy pro přístřešek. Z důvodu zajištění průchodu chodců po chodníku není přístřešek navržen s bočnicemi.

V prostoru pod přístřeškem bude částečně z důvodu stavby rozebrán stávající povrch, většina betonových dlaždic bude poté vrácena na původní místo.

### 1.3 ZÁBOR POZEMKŮ

Navrhované úpravy jsou umístěny na následujícím pozemku:

Parcelní číslo 6170/1, parcela není na LV (číslo PK 717/1), vlastník Středočeský kraj, druh pozemku – ostatní plocha. Na tomto pozemku se nachází zastávkový záliv a ostatní vybavení zastávky. Zábor pozemku je 115 m<sup>2</sup>.

## 2 POŽADAVKY NA VYBAVENÍ

Zastávka bude vybavena následujícími prvky:

- a) Přístřeškem, který bude zahrnovat lavičku, nástěnku (plakátovací plochu), schéma linkového vedení a název zastávky. Dále bude přístřešek obsahovat informaci o dotačním titulu, díky jemuž je zastávka rekonstruována. Rozměr přístřešku je navržen 4,2 m délky, 1,5 m je hloubka (zkráceno oproti standardnímu rozměru) a 2,5 m výška u nástupní hrany. Přístřešek bude vybaven zadní prosklenou stěnou. Umístěním přístřešku na stávajícím chodníku neumožňuje přístřešek vybavit prosklenými bočnicemi.
- b) Označníkem, jehož součástí bude d. z. IJ 4a, informační panel o autobusových linkách využívajících zastávku, jízdní řády, název zastávky a koš na odpadky.
- c) Dopravním značením. Zastávka je na vozovce zálivu vyznačena vodorovným dopravním značením V 11a zastávka autobusu. Dále je tato dopravní značka doplněna v nájezdovém i výjezdovém klínu v.d.z. V 12a žlutá klikatá čára. Na začátku nástupní hrany ve směru příjezdu je navrženo umístění svislé dopravní značky IJ 4c zastávka autobusu.

Součástí vybavení nejsou přípojky inženýrských sítí.

### **3 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Nově navržená zastávka využívá stávající dopravní infrastrukturu města. Zastávkový záliv je napojen na stávající komunikaci a na stávající chodník.

### **4 VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY VČETNĚ ŘEŠENÍ JEJICH ZNEŠKODŇOVÁNÍ**

Navržená zastávka nemá podstatný vliv na odtokové poměry v území. Umístěním přístřešku na stávajícím chodníku nenavyšuje zpevněné plochy v území. Odvodnění střechy přístřešku je navrženo na chodník a dále do vozovky. Zastávkový záliv navyšuje zpevněné plochy v území. Jeho odvodnění je navrženo do stávajícího příkopu. Po rekonstrukci silnice II/115 bude odvodněn do dešťové kanalizace, která bude budována současně rekonstrukcí II/115.

### **5 ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH A JEJICH DŮSLEDČÍCH PRO NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ**

V rámci projektové dokumentace nebyly prováděny žádné výpočty, které by měly vliv na výsledné technické řešení.

### **6 POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ**

Z hlediska lhůty výstavby bude časově nejdelší vybudování zastávkového zálivu. Po provedení zemních prací budou osazeny obruby a podkladní vrstvy vozovek. Nakonec budou položeny živичné vrstvy vozovek. Napojení na stávající vrstvy vozovky musí být provedeno tak, aby nedocházelo k následnému poškození spoje nových a stávajících vrstev. Musí být tedy vytvořen přesah nových vrstev do stávající vozovky. Případně bude použita do spojovací zóny geotextilie, která zabrání vzniku trhlin. Spáry mezi novou vozovkou a stávající obrubou budou zality asfaltovou zálivkou.

Při výstavbě přístřešku bude rozebrán stávající kryt chodníku pro vyhloubení jámy pro základy. Po osazení přístřešku bude chodník znovu zadlážděn. Následně bude provedeno vodorovné a svislé dopravní značení v zastávkovém zálivu. Nakonec bude osazen nový označnický, budou doplněny příslušné informace o linkovém vedení a jízdní řády.

### **7 POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGIÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ APOD.**

V rámci dodávky nových konstrukcí jsou stanoveny požadavky na přístřešek a označnický. Přístřešek bude tvořen kombinací ocelových dílů (nosné konstrukce) a skleněných dílů (výplňové

konstrukce a střecha). Konstrukce přístřešku bude masivní zinkovaná, opatřená ochranným nátěrem. Veškeré spojovací materiály budou z materiálu pozink. Výplňové sklo bočních stěn, zadní stěny a střechy bude použito kalené z důvodu omezení poškození. Přístřešek bude obsahovat vestavěnou lavičku, která bude umístěna ve střední sekci přístřešku u zadní stěny. Lavička bude řešena bez opěradla, délka lavičky bude shodná jako střední díl přístřešku. Svod dešťové vody ze střechy bude proveden dutým profilem stojky. Voda bude dále vypuštěna do terénu. Na čelní straně přístřešku bude výrazně umístěn název zastávky dle jízdního řádu. Barevné řešení zastávky je navrženo pro ocelové konstrukce barvou RAL 9007, pro krycí lišty RAL 7016.

Základy přístřešku budou z prostého betonu s případnou konstrukční výztuží. Rozměr a počet betonových základů bude upřesněn po výběru dodavatele. Z tohoto důvodu nejsou rozměry základů v této dokumentaci uvedeny. Připevnění přístřešku na betonové základy bude stanoveno až podle vybraného typu přístřešku (možné zabetonování stojek, nebo připevnění šrouby na ocelové patky).

Označník zastávky bude umístěn v chodníku, případně mimo chodník do zelené plochy. Rozměry označníku musí splňovat obecně platné rozměry, které se týkají např. umisťování dopravního značení a přístupnosti jízdních řádů. Součástí označníku bude odpadkový koš, který bude umístěn v jeho dolní části. Na označníku musí být uvedeno číslo autobusové linky, platné jízdní řády a označení zastávky. Materiálově musí označník odpovídat materiálovému řešení přístřešku. Bylo by tedy vhodné, aby přístřešek a označník dodával jeden dodavatel.

Nároky na konstrukční vrstvy vozovky jsou uvedeny v příslušných normách, jejich požadované vlastnosti jsou vyjádřeny jejich označením.

## **8 ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Pro osoby s omezenou schopností nejsou v rámci této zastávky navrženy žádné úpravy. Vodící hrana je podél stávajícího oplocení, která není výstavbou zastávky dotčena.

## **9 DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE**

Výstavba zastávky nemá důsledky na životní prostředí. V průběhu výstavby budou dodržovány zásady bezpečnosti práce.

## **10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – NÁVRH DIO**

Výstavba zastávkového zálivu a přístřešku bude probíhat bez významného omezení automobilového provozu na ulici Dobřichovická. V době stavby, kdy budou probíhat stavební práce v dostatečné vzdálenosti od vozovky, nebude provoz na ulici Dobřichovická omezen. Pouze v místě stavby bude snížena rychlost jízdy na 30 km/h z důvodu pohybu staveništní techniky. Pro

napojení nové vozovky na stávající vozovku bude nutné provést zábor stávající vozovky cca 1 m. Šířka vozovky bude omezena, provozovány budou stále dva jízdní pruhy.

Z hlediska pěší dopravy bude nutné po dobu výstavby uzavřít chodník v prostoru stavby. Zejména ve fázi výstavby, kdy bude probíhat výstavba přístřešku. Uzavírka chodníku bude od ulice Husova až za rozsah výstavby zastávkového zálivu.

Stávající zastávka bude po celou dobu výstavby v provozu. Nová zastávka bude v provozu po kolaudaci, poté bude stávající zastávka zrušena.

V Praze

Ing. Ondřej Kyp