

Úpravy zastávek hromadné dopravy ve městech Černošice a Dobřichovice

SO 05 – zastávka Černošice, Vráž samoobsluha, směr Praha

Obsah

1	POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	2
1.1	STÁVAJÍCÍ STAV	2
1.2	NAVRHOVANÝ STAV	2
1.3	ZÁBOR POZEMKŮ	3
2	POŽADAVKY NA VYBAVENÍ	3
3	NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	3
4	VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY VČETNĚ ŘEŠENÍ JEJICH ZNEŠKODŇOVÁNÍ	3
5	ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH A JEJICH DŮSLEDČÍCH PRO NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ	4
6	POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ	4
7	POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ APOD.	4
8	ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	5
9	DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE	5
10	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – NÁVRH DIO	5

Přílohy: F.1. situace M 1 : 250

F. 2. Příčný řez a pohled M 1 : 50

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

1.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Rekonstruovaná zastávka se nachází na ulici Dobřichovická ve městě Černošice a byla budována v rámci Centra Vráž. Jedná se o nácestnou zastávku, která je v současném stavu je využívána linkami č. 315 a 415 (zařazena v systému PID). Zastávka je vybavena zastávkovým zálivem, který byl vybudován v nedávné době v rámci Centra Vráž. Jedná se o poměrně dlouhý zastávkový záliv, který je pro autobusy PID využíván pouze z části.

Stávající zastávka autobusů hromadné dopravy je řešena pouze označníkem na stávajícím chodníku, který je umístěn v rámci pěších komunikací v rámci Centra Vráž. Chodník je poměrně zachovalý, povrch je z kamenné dlažby. Mezi vozovkou a chodníkem je zvýšený obrubník výšky cca 0,15 m.

V místě stávající zastávky není chodník rozšířen, zastávka není vybavena mobiliářem. V projektové dokumentaci Centra Vráž je v rámci dopravního řešení navrženo rozšíření chodníku o zpevněnou plochu pro přístřešek. Ten nebyl vybudován.

1.2 NAVRHOVANÝ STAV

Zastávka je zachována ve stávající poloze. Návrh umístění přístřešku vychází z projektové dokumentace na Centrum Vráž, kde je poloha specifikována. Oproti původnímu návrhu je navržena redukce rozměru zpevněné plochy. Přístřešek bude umístěn mimo chodník a bude tedy navržen s bočnicemi pro zvýšení komfortu cestujících.

V rámci výstavby zastávky nejsou navrženy úpravy stávajícího chodníku ani vozovky. Nástupní hrana sice není požadovaných 0,2 m, ale chodník a komunikace byly rekonstruovány v době nedávné a není tedy vhodné je upravovat.

V prostoru pod přístřeškem bude navrženo zpevnění povrchu. Bude se jednat o kamennou dlažbu, jejíž typ bude shodný jako na stávajícím přilehlém chodníku. Dlažba bude zakončena sadovým obrubníkem tl. 0,05 m. Konstrukce chodníku je zvolena následující:

Dlažba	DL I	60 mm
Ložní vrstva dlažby	L	30 mm
Štěrkoř	ŠD	150 mm
Celkem		240 mm

Nově navržená zpevněná plocha je o rozměrech 3,85 x 1,7 m.

1.3 ZÁBOR POZEMKŮ

Navrhované úpravy jsou umístěny na pozemku:

Parcelní číslo 1733/3, vlastník IBS Rokal, druh pozemku – ostatní plocha. Na tomto pozemku se nachází navrhovaný mobiliář. Zábor pozemku je 8 m².

2 POŽADAVKY NA VYBAVENÍ

Zastávka bude vybavena následujícími prvky:

- a) Přístřeškem, který bude zahrnovat lavičku, nástěnku (plakátovací plochu), schéma linkového vedení a název zastávky. Dále bude přístřešek obsahovat informaci o dotačním titulu, díky jemuž je zastávka rekonstruována. Rozměr přístřešku je navržen 4,2 m délky, 1,9 m je hloubka a 2,5 m výška u nástupní hrany. Přístřešek bude vybaven zadní prosklenou stěnou. Umístěním přístřešku mimo stávající chodník umožňuje přístřešek vybavit prosklenými bočnicemi, což zvyšuje komfort čekajících cestujících.
- b) Označníkem, jehož součástí bude d. z. IJ 4a, informační panel o autobusových linkách využívajících zastávku, jízdní řády, název zastávky a koš na odpadky.
- c) Dopravním značením. Zastávka je navržena v stávajícím zastávkovém zálivu, kde v současném stavu není vodorovné dopravní značení. Je navrženo vyznačení vodorovnou dopravní značkou V 11a zastávka autobusu. Na začátku zastávky ve směru příjezdu je navrženo umístění svislé dopravní značky IJ 4c zastávka autobusu.

Součástí vybavení nejsou přípojky inženýrských sítí.

3 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Navržené doplnění zastávky o mobiliář a dopravní značení využívá stávající dopravní infrastrukturu města.

4 VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY VČETNĚ ŘEŠENÍ JEJICH ZNEŠKODŇOVÁNÍ

Navržená zastávka nemá vliv na odtokové poměry v území. Umístěním přístřešku mimo stávající zpevněné plochy nezvýší výrazně podíl zpevněných ploch v území. Odvodnění komunikace a chodníku bude fungovat dále jako ve stávajícím stavu. Odvodnění střechy přístřešku je navrženo do zeleně.

5 ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH A JEJICH DŮSLEDČÍCH PRO NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ

V rámci projektové dokumentace nebyly prováděny žádné výpočty, které by měly vliv na výsledné technické řešení.

6 POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ

Vzhledem k jednoduchosti stavebních prací není nutné přesně specifikovat postup výstavby. Jako první navrhujeme vybudovat přístřešek, kde je nutno vyhloubit jámy pro základy. Současně se budou připravovat podkladní vrstvy pro chodník a budou se osazovat obruby. Po osazení přístřešku bude dobudován chodník v přístřešku. Potom bude provedeno vodorovné a svislé dopravní značení. Nakonec bude osazen nový označník, budou doplněny příslušné informace o linkovém vedení a jízdní řády.

7 POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGIÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ APOD.

V rámci dodávky nových konstrukcí jsou stanoveny požadavky na přístřešek a označník. Přístřešek bude tvořen kombinací ocelových dílů (nosné konstrukce) a skleněných dílů (výplňové konstrukce a střecha). Konstrukce přístřešku bude masivní zinkovaná, opatřená ochranným nátěrem. Veškeré spojovací materiály budou z materiálu pozink. Výplňové sklo zadní stěny a střechy bude použito kalené z důvodu omezení poškození. Přístřešek bude obsahovat vestavěnou lavičku, která bude umístěna ve střední sekci přístřešku u zadní stěny. Lavička bude řešena bez opěradla, délka lavičky bude shodná jako střední díl přístřešku. Svod dešťové vody ze střechy bude proveden dutým profilem stojky. Voda bude dále vypuštěna do terénu. Na čelní straně přístřešku bude výrazně umístěn název zastávky dle jízdního řádu. Barevné řešení zastávky je navrženo pro ocelové konstrukce barvou RAL 9007, pro krycí lišty RAL 7016.

Základy přístřešku budou z prostého betonu s případnou konstrukční výztuží. Rozměr a počet betonových základů bude upřesněn po výběru dodavatele. Z tohoto důvodu nejsou rozměry základů v této dokumentaci uvedeny. Připevnění přístřešku na betonové základy bude stanoveno až podle vybraného typu přístřešku (možné zabetonování stojek, nebo připevnění šrouby na ocelové patky).

Označník zastávky bude umístěn v chodníku. Rozměry označníku musí splňovat obecně platné rozměry, které se týkají např. umisťování dopravního značení a přístupnosti jízdních řádů. Součástí označníku bude odpadkový koš, který bude umístěn v jeho dolní části. Na označníku musí být uvedeno číslo autobusové linky, platné jízdní řády a označení zastávky. Materiálově musí označník odpovídat materiálovému řešení přístřešku. Bylo by tedy vhodné, aby přístřešek a označník dodával jeden dodavatel.

8 ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy vodící hrany (výška obruby 0,06 m nad úroveň chodníku). Rovněž řešení přístřešků musí splňovat požadavky na pohyb nevidomých. Úpravy stávajícího chodníku nejsou navrženy.

9 DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Úprava zastávky nemá důsledky na životní prostředí. V průběhu výstavby budou dodržovány zásady bezpečnosti práce.

10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – NÁVRH DIO

Výstavba přístřešku bude probíhat bez omezení automobilového provozu na ulici Dobřichovická. V místě stavby není nutné provádět zúžení komunikace, ani zabírat zastávkový záliv. Nutné krátkodobé omezení bude v zastávkovém zálivu pro směr do centra Černošic v době, kdy bude prováděno vodorovné dopravní značení prostoru zastávky v jízdním pruhu.

Při výstavbě přístřešku nebude nutné omezovat pěší provoz na chodníku, který je zároveň nástupní hranou. Není tedy nutné zajišťovat náhradní zastávku. Výstavba bude probíhat mimo pěší trasy.

V Praze

Ing. Ondřej Kyp