

# Úpravy zastávek hromadné dopravy ve městech Černošice a Dobřichovice

## SO 03 – zastávka Černošice, Vráž U transformátoru, směr Praha

### Obsah

|     |  |   |
|-----|--|---|
| 1   | POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....  | 2 |
| 1.1 | STÁVAJÍCÍ STAV .....   | 2 |
| 1.2 | NAVRHOVANÝ STAV .....  | 2 |
| 1.3 | ZÁBOR POZEMKŮ .....  | 3 |
| 2   | POŽADAVKY NA VYBAVENÍ .....  | 3 |
| 3   | NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....  | 4 |
| 4   | VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY VČETNĚ ŘEŠENÍ JEJICH ZNEŠKODŇOVÁNÍ .....                                     | 4 |
| 5   | ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH A JEJICH DŮSLEDČÍCH PRO NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ .....                     | 4 |
| 6   | POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ .....  | 4 |
| 7   | POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ APOD. ....                    | 4 |
| 8   | ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE ..... | 5 |
| 9   | DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE .....   | 5 |
| 10  | ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – NÁVRH DIO .....   | 5 |

Přílohy: F.1. situace M 1 : 250

F. 2. Příčný řez a pohled M 1 : 50

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

# 1 POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

## 1.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Rekonstruovaná zastávka se nachází v prostoru křižovatky ulic Dobřichovická x Slunečná ve městě Černošice. Jedná se o zastávku, která je využívána i jako konečná resp. výjezdová zastávka. V současném stavu je využívána linkami č. 315 a 415 (zařazena v systému PID). Zastávka je fyzickým ostrůvkem oddělena od prostoru křižovatky, průjezd vozidly není dopravním značením omezen.

Stávající zastávka autobusů hromadné dopravy je vybavena označníkem a nevyhovující čekárnou u stávajícího chodníku, který je nemá návaznost ani do ulice Slunečná ani do ulice Dobřichovická. Chodník je poměrně zachovalý, povrch je ze zámkové dlažby. Mezi vozovkou a chodníkem je zvýšený obrubník výšky cca 0,1 m.

V místě stávajícího přístřešku je chodník rozšířen. Mezi úrovní terénu a chodníkem je výškový rozdíl cca 0,3 m, chodník v přístřešku je z prostorových důvodů umístěn na betonové zídce.

## 1.2 NAVRHOVANÝ STAV

Zastávka je navržena ve stávající poloze. Stávající označník a přístřešek budou odstraněny. Nový přístřešek bude umístěn v místě stávajícího. Jelikož nový přístřešek má jiné rozměry než stávající přístřešek, bude odstraněn i stávající betonový základ a navržen nový. Umístěním přístřešku mimo chodník je možno použít přístřešek s bočnicemi, ale zkrácenými oproti ostatním zastávkám. Důvodem je prostorové omezení plotem zástavby.

V rámci výstavby zastávky nejsou navrženy úpravy stávajícího chodníku ani vozovky. Nástupní hrana sice není požadovaných 0,2 m, ale chodník a komunikace byly rekonstruovány v době nedávné a není tedy vhodné je upravovat.

V rámci rekonstrukce zastávky je navržen i propojující chodník ke stávajícímu přechodu pro chodce přes ulici Dobřichovická, což umožní bezpečný pohyb chodců z/na zastávku z obytné zástavby na severní straně ulice Dobřichovická. Navržený chodník bude v rámci rozvoje oblasti dále navazovat na chodník navržený podél ulice Dobřichovická.

Prostor pod přístřeškem a nový chodník jsou navrženy ze zámkové betonové dlažby, jejíž typ bude shodný jako na stávajícím přilehlém chodníku. Dlažba bude zakončena sadovým obrubníkem tl. 0,05 m. Nový chodník bude na straně u vozovky ohraničen silničním obrubníkem, který bude v místě přechodu snížen na 0,02 m. U přechodu bude navržen signální a varovný pás.

Konstrukce chodníku je zvolena následující:

|                     |      |        |
|---------------------|------|--------|
| Dlažba              | DL I | 60 mm  |
| Ložní vrstva dlažby | L    | 30 mm  |
| Štěrkoдр            | ŠD   | 150 mm |
| Celkem              |      | 240 mm |

Přestože zastávka je mimo hlavní prostor křižovatky, je navrženo na vozovce umístění vodorovného dopravního značení V 11a, neboť do prostoru zastávky není dopravním značením omezen přístup všech účastníků provozu.

### 1.3 ZÁBOR POZEMKŮ

Navrhované úpravy jsou umístěny na následujících pozemcích:

Parcelní číslo 6169/3, vlastník Město Černošice, druh pozemku – ostatní plocha. Na tomto pozemku se nachází přístřešek a část zpevněné plochy. Zábor pozemku je 14 m<sup>2</sup>. Dále je na pozemku je navrženo i dopravní značení.

Parcelní číslo 6170/1, parcela není na LV, (číslo PK 717/1), vlastník Středočeský kraj, druh pozemku – ostatní plocha. Zábor pozemku je 5 m<sup>2</sup>.

## 2 POŽADAVKY NA VYBAVENÍ

Zastávka bude vybavena následujícími prvky:

- Přístřeškem, který bude zahrnovat lavičku, nástěnku (plakátovací plochu), schéma linkového vedení a název zastávky. Dále bude přístřešek obsahovat informaci o dotačním titulu, díky jemuž je zastávka rekonstruována. Rozměr přístřešku je navržen 4,2 m délky, 1,9 m je hloubka a 2,5 m výška u nástupní hrany. Přístřešek bude vybaven zadní prosklenou stěnou. Umístěním přístřešku mimo stávající chodník umožňuje přístřešek vybavit prosklenými bočnicemi, což zvyšuje komfort čekajících cestujících. Tyto bočnice jsou oproti standardním rozměrům zkráceny. Důvodem je nemožnost posunu přístřešku dále od chodníku – oplocené pozemky.
- Označníkem, jehož součástí bude d. z. IJ 4a, informační panel o autobusových linkách využívajících zastávku, jízdní řády, název zastávky a koš na odpadky.
- Dopravním značením. Zastávka je na vozovce vyznačena vodorovným dopravním značením V 11a zastávka autobusu. Na začátku zastávky ve směru příjezdu je navrženo umístění svislé dopravní značky IJ 4c zastávka autobusu. Stávající přechod na ulici Dobřichovická bude prodloužen až k novému chodníku.

Součástí vybavení nejsou přípojky inženýrských sítí.

### **3 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Rekonstruovaná zastávka využívá stávající dopravní infrastrukturu města. Navržená zpevněná plocha pro přístřešek navazuje chodníkem na stávající přechod.

### **4 VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY VČETNĚ ŘEŠENÍ JEJICH ZNEŠKODŇOVÁNÍ**

Navržená zastávka nemá vliv na odtokové poměry v území. Umístěním přístřešku a prodloužením chodníku mimo stávající zpevněné plochy nezvýší významně podíl zpevněných ploch v území. Odvodnění komunikace a chodníku bude fungovat dále jako ve stávajícím stavu. Odvodnění střechy přístřešku je navrženo do zeleně za přístřeškem.

Navržené zpevnění pod přístřeškem a nový chodník je odvodněn směrem do komunikace.

### **5 ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH A JEJICH DŮSLEDČÍCH PRO NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ**

V rámci projektové dokumentace nebyly prováděny žádné výpočty, které by měly vliv na výsledné technické řešení.

### **6 POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ**

Vzhledem k jednoduchosti stavebních prací není nutné přesně specifikovat postup výstavby. Jako první navrhujeme vybudovat přístřešek, kde je nutno nejprve provést demolici stávajícího přístřešku a betonového základu a vyhloubit jámy pro nové základy. V tomto případě se bude jednat o základový pas, který bude sloužit zároveň jako opěra pro zpevněnou plochu v přístřešku. Po betonáži se budou připravovat podkladní vrstvy pro chodník a budou se osazovat obruby. Po osazení přístřešku bude dobudován chodník v přístřešku. Potom bude provedeno vodorovné a svislé dopravní značení. Nakonec bude osazen nový označnický, budou doplněny příslušné informace o linkovém vedení a jízdní řády.

### **7 POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ APOD.**

V rámci dodávky nových konstrukcí jsou stanoveny požadavky na přístřešek a označnický. Přístřešek bude tvořen kombinací ocelových dílů (nosné konstrukce) a skleněných dílů (výplňové konstrukce a střecha). Konstrukce přístřešku bude masivní zinkovaná, opatřená ochranným nátěrem. Veškeré spojovací materiály budou z materiálu pozink. Výplňové sklo bočních stěn, zadní stěny a střechy bude použito kalené z důvodu omezení poškození. Přístřešek bude obsahovat vestavěnou lavičku, která bude umístěna ve střední sekci přístřešku u zadní stěny. Lavička bude řešena bez opěradla, délka lavičky bude shodná jako střední díl přístřešku. Svod dešťové vody ze střechy bude proveden dutým profilem stojky. Voda bude dále vypuštěna do terénu. Na čelní

straně přístřešku bude výrazně umístěn název zastávky dle jízdního řádu. Barevné řešení zastávky je navrženo pro ocelové konstrukce barvou RAL 9007, pro krycí lišty RAL 7016.

Základy přístřešku budou z prostého betonu s případnou konstrukční výztuží. Rozměr betonového základu bude upřesněn po výběru dodavatele. Z tohoto důvodu nejsou rozměry základů v této dokumentaci uvedeny. Připevnění přístřešku na betonové základy bude stanoveno až podle vybraného typu přístřešku (možné zabetonování stojek, nebo připevnění šrouby na ocelové patky).

Označník zastávky bude umístěn v chodníku, případně mimo chodník do zelené plochy. Rozměry označníku musí splňovat obecně platné rozměry, které se týkají např. umisťování dopravního značení a přístupnosti jízdních řádů. Součástí označníku bude odpadkový koš, který bude umístěn v jeho dolní části. Na označníku musí být uvedeno číslo autobusové linky, platné jízdní řády a označení zastávky. Materiálově musí označník odpovídat materiálovému řešení přístřešku. Bylo by tedy vhodné, aby přístřešek a označník dodával jeden dodavatel.

## **8 ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy vodící hrany (výška obruby 0,06 m nad úroveň chodníku). Rovněž řešení přístřešků musí splňovat požadavky na pohyb nevidomých. U přechodu pro chodce je navržen varovný pás šířky 0,4 m a signální pás šířky 0,8 m. Výška obruby je zde snížena na 0,02 m nad úroveň vozovky.

## **9 DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE**

Výstavba zastávky nemá důsledky na životní prostředí. V průběhu výstavby budou dodržovány zásady bezpečnosti práce.

## **10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – NÁVRH DIO**

Výstavba chodníku a přístřešku bude probíhat bez omezení automobilového provozu na ulicích Slunečná a Dobřichovická. Nebude ani omezen provoz v zastávkovém pruhu. Pro výstavbu chodníku a přístřešku bude zabrán pouze nezbytný prostor vozovky v zastávkovém pruhu. Zábor bude omezen tak, aby byl umožněn průjezd autobusu (částečný zásah do ulice Dobřichovická). Jelikož se jedná o krátkodobé omezení, nebude navržena provizorní nástupní hrana ani nebude zřízen provizorní označník zastávky. Nový označník bude umístěn na jiném místě než je stávající, takže zastávka bude stále označena.

V Praze

Ing. Ondřej Kyp