

Úpravy zastávek hromadné dopravy ve městech Černošice a Dobřichovice

SO 02 – zastávka Černošice, Dr. Jánského

Obsah

1	POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	2
1.1	STÁVAJÍCÍ STAV	2
1.2	NAVRHOVANÝ STAV	2
1.3	ZÁBOR POZEMKŮ	3
2	POŽADAVKY NA VYBAVENÍ	3
3	NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	3
4	VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY VČETNĚ ŘEŠENÍ JEJICH ZNEŠKODŇOVÁNÍ	3
5	ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH A JEJICH DŮSLEDČÍCH PRO NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ	4
6	POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ	4
7	POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ APOD.	4
8	ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	5
9	DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE	5
10	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – NÁVRH DIO	5

Přílohy: F.1. situace M 1 : 250

F. 2. Příčný řez a pohled M 1 : 50

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

1.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Rekonstruovaná zastávka se nachází na ulici Dr. Jánského ve městě Černošice v blízkosti křižovatky Dr. Jánského x Puškinova. Jedná se o jednosměrnou nácestnou zastávku, která je v současném stavu využívána linkou č. 415 (zařazena v systému PID) jedoucí ve směru Mokropsy → centrum Černošic.

Stávající zastávka autobusů hromadné dopravy je řešena pouze označníkem na stávajícím chodníku, který probíhá podél ulice Dr. Jánského. Chodník je poměrně zachovalý, povrch je ze zámkové dlažby. Mezi vozovkou a chodníkem je zvýšený obrubník výšky cca 0,1 m.

V místě stávající zastávky není chodník rozšířen, zastávka není vybavena mobiliářem.

1.2 NAVRHOVANÝ STAV

Zastávka je navržena ve stávající poloze. Posun není navržen z důvodu napojení na sousední pozemky. Vlivem stísněného prostoru je nový přístřešek umístěn do prostoru stávajícího chodníku. Přístřešek je odsazen od stávajícího plotu ohraničující sousední zahradu o cca 0,2 m, což umožní vybudovat základy pro přístřešek. Z důvodu zajištění průchodu chodců po chodníku není přístřešek navržen s bočnicemi.

V rámci výstavby zastávky nejsou navrženy úpravy stávajícího chodníku ani vozovky. Nástupní hrana sice není požadovaných 0,2 m, ale chodník a komunikace byly rekonstruovány v době nedávné a není tedy vhodné je upravovat.

V prostoru pod přístřeškem bude částečně z důvodu stavby rozebrán stávající povrch, většina betonových dlaždic bude poté vrácena na původní místo.

Zastávka není z prostorových důvodů navržena se zastávkovým zálivem. Autobusy budou pro zastavení využívat stávající jízdní pruh. Místo zastávky bude vyznačeno vodorovným dopravním značením. V prostoru zastávky jsou dostatečné rozhledové poměry, které umožňují objetí stojícího autobusu.

1.3 ZÁBOR POZEMKŮ

Navrhované úpravy jsou umístěny na pozemku:

Parcelní číslo 6175, parcela není na LV, (číslo PK 729/2, vlastník Středočeský kraj) druh pozemku – ostatní plocha. Na tomto pozemku se nachází navrhovaný mobiliář a dopravní značení. Zábor pozemku činní 8 m².

2 POŽADAVKY NA VYBAVENÍ

Zastávka bude vybavena následujícími prvky:

- a) Přístřeškem, který bude zahrnovat lavičku, nástěnku (plakátovací plochu), schéma linkového vedení a název zastávky. Dále bude přístřešek obsahovat informaci o dotačním titulu, díky jemuž je zastávka rekonstruována. Rozměr přístřešku je navržen 4,2 m délky, 1,9 m je hloubka a 2,5 m výška u nástupní hrany. Přístřešek bude vybaven zadní prosklenou stěnou. Umístěním přístřešku na stávajícím chodníku neumožňuje přístřešek vybavit prosklenými bočnicemi.
- b) Označníkem, jehož součástí bude d. z. IJ 4a, informační panel o autobusových linkách využívajících zastávku, jízdní řády, název zastávky a koš na odpadky.
- c) Dopravním značením. Zastávka je navržena z prostorových důvodů na jízdním pruhu, kde je vyznačena vodorovná dopravní značka V 11a zastávka autobusu. Na začátku zastávky ve směru příjezdu je navrženo umístění svislé dopravní značky IJ 4c zastávka autobusu.

Součástí vybavení nejsou přípojky inženýrských sítí.

3 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Navržené doplnění zastávky o mobiliář a dopravní značení využívá stávající dopravní infrastrukturu města.

4 VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY VČETNĚ ŘEŠENÍ JEJICH ZNEŠKODŇOVÁNÍ

Navržená zastávka nemá vliv na odtokové poměry v území. Umístěním přístřešku na stávající zpevněné plochy nezvýší podíl zpevněných ploch v území. Odvodnění komunikace a chodníku bude fungovat dále jako ve stávajícím stavu. Odvodnění střechy přístřešku je navrženo na chodník a dále do vozovky.

5 ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH A JEJICH DŮSLEDČÍCH PRO NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ

V rámci projektové dokumentace nebyly prováděny žádné výpočty, které by měly vliv na výsledné technické řešení.

6 POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ

Vzhledem k jednoduchosti stavebních prací není nutné přesně specifikovat postup výstavby. Jako první bude rozebrán stávající kryt chodníku pro vybudování přístřešku, kde je nutno vyhloubit jámy pro základy. Po osazení přístřešku bude chodník znovu zdlážděn. Potom bude provedeno vodorovné a svislé dopravní značení. Nakonec bude na místo původního označníku osazen označník nový, budou doplněny příslušné informace o linkovém vedení a jízdní řády.

7 POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ APOD.

V rámci dodávky nových konstrukcí jsou stanoveny požadavky na přístřešek a označník. Přístřešek bude tvořen kombinací ocelových dílů (nosné konstrukce) a skleněných dílů (výplňové konstrukce a střecha). Konstrukce přístřešku bude masivní zinkovaná, opatřená ochranným nátěrem. Veškeré spojovací materiály budou z materiálu pozink. Výplňové sklo zadní stěny a střechy bude použito kalené z důvodu omezení poškození. Přístřešek bude obsahovat vestavěnou lavičku, která bude umístěna ve střední sekci přístřešku u zadní stěny. Lavička bude řešena bez opěradla, délka lavičky bude shodná jako střední díl přístřešku. Svod dešťové vody ze střechy bude proveden dutým profilem stojky. Voda bude dále vypuštěna na chodník a do vozovky. Na čelní straně přístřešku bude výrazně umístěn název zastávky dle jízdního řádu. Barevné řešení zastávky je navrženo pro ocelové konstrukce barvou RAL 9007, pro krycí lišty RAL 7016.

Základy přístřešku budou z prostého betonu s případnou konstrukční výztuží. Rozměr a počet betonových základů bude upřesněn po výběru dodavatele. Z tohoto důvodu nejsou rozměry základů v této dokumentaci uvedeny. Připevnění přístřešku na betonové základy bude stanoveno až podle vybraného typu přístřešku (možné zabetonování stojek, nebo připevnění šrouby na ocelové patky).

Označník zastávky bude umístěn v chodníku. Rozměry označníku musí splňovat obecně platné rozměry, které se týkají např. umisťování dopravního značení a přístupnosti jízdních řádů. Součástí označníku bude odpadkový koš, který bude umístěn v jeho dolní části. Na označníku musí být uvedeno číslo autobusové linky, platné jízdní řády a označení zastávky. Materiálově musí označník odpovídat materiálovému řešení přístřešku. Bylo by tedy vhodné, aby přístřešek a označník dodával jeden dodavatel.

8 ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nejsou navrženy nové vodící hrany ani další opatření. Řešení přístřešků musí splňovat požadavky na pohyb nevidomých. Úpravy stávajícího chodníku nejsou navrženy.

9 DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Úprava zastávky nemá důsledky na životní prostředí. V průběhu výstavby budou dodržovány zásady bezpečnosti práce.

10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – NÁVRH DIO

Výstavba přístřešku bude probíhat bez omezení automobilového provozu na ulici Dr. Jánského. V místě stavby není nutné provádět zúžení komunikace. Nutné krátkodobé omezení bude pro směr do centra Černošic v době, kdy bude prováděno vodorovné dopravní značení prostoru zastávky v jízdním pruhu.

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající zastávky, kde bude nutné částečně uzavřít chodník, bude po dobu výstavby zřízena provizorní zastávka. Chodník pro chodce bude v tomto úseku uzavřen. Provizorní zastávka bude vyznačena provizorním označníkem, který bude vybaven číslem autobusové linky a jízdním řádem. Zastávka bude umístěna před stávající zastávkou na příjezdu od Mokropes. Zastávka bude umístěna tak, aby nebyl omezen vjezd na soukromé pozemky.

V Praze

Ing. Ondřej Kyp