

Úpravy zastávek hromadné dopravy ve městech Černošice a Dobřichovice

SO 06 – zastávka Černošice, Kladenská, směr Dobřichovice

Obsah

| | | |
|-----|--|---|
| 1 | POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ | 2 |
| 1.1 | STÁVAJÍCÍ STAV | 2 |
| 1.2 | NAVRHOVANÝ STAV | 2 |
| 1.3 | ZÁBOR POZEMKŮ | 3 |
| 2 | POŽADAVKY NA VYBAVENÍ | 4 |
| 3 | NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU | 4 |
| 4 | VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY VČETNĚ ŘEŠENÍ JEJICH ZNEŠKODŇOVÁNÍ | 4 |
| 5 | ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH A JEJICH DŮSLEDČÍCH PRO NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ | 4 |
| 6 | POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ | 5 |
| 7 | POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ APOD. | 5 |
| 8 | ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE | 6 |
| 9 | DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE | 6 |
| 10 | ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – NÁVRH DIO | 6 |

Přílohy: F.1. situace M 1 : 250

F. 2. Příčný řez a pohled M 1 : 50

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

1.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Jedná se o návrh zcela nové zastávky, která v systému dopravní obslužnosti města chybí. V současném stavu je v blízkosti prostoru uvažované zastávky nově vybudována protihluková stěna, za kterou je směrem k zástavbě umístěn chodník. Pro pěší napojení navrhované zastávky se stávajícím chodníkem je nutné vybudovat propojující chodník.

Mezi stávající vozovkou a protihlukovou stěnou je dostatečný prostor, který je ve stávajícím stavu využit jako zelená plocha bez zpevnění. V této ploše se nachází sloupy veřejného osvětlení, včetně zemního kabelového vedení a rozhlasu po drátě, který je veden vrchním vedením po sloupech VO.

1.2 NAVRHOVANÝ STAV

Zastávka je navržena v ulici Vrážská na výjezdu z křižovatky Vrážská x Stulíkova směrem na Dobřichovice v prostoru, kde je dostatečná šířka uličního prostoru pro návrh zastávkového zálivu a nástupní hrany.

Zastávkový záliv je navržen s nájezdovým klínem délky 16,5 m (začátek je v křižovatce s ulicí Stulíkova), délka nástupní hrany je navržena 12 m, délka výjezdového klínu je navržena 15 m. Šířka zastávkového zálivu je navržena 3 m. Konstrukce vozovky zastávkového zálivu je navržena následující:

| | | |
|------------------------------|---------|--------|
| Asfaltový beton střednězrný | ACO 11+ | 40 mm |
| Asfaltový beton hrubý | ACO 16+ | 60 mm |
| Obalované kamenivo | ACP 16 | 50 mm |
| Mechanicky zpevněné kamenivo | MZK | 170 mm |
| Štěrkodrt' | ŠDA | 250 mm |

| | |
|--------|--------|
| Celkem | 570 mm |
|--------|--------|

Vozovka zálivu je ohraničena silničním obrubníkem, který na konci úpravy směrem na Dobřichovice u napojení na vozovku bude snížen na úroveň vozovky. Pokud bude ulice Vrážská po rekonstrukci, bude obrubník zastávky navazovat na obrubník v této ulici. Začátek úpravy v ulici Stulíkova bude navazovat na stávající obrubník. Výška nástupní hrany je navržena 0,2 m nad úrovní vozovky.

Nástupní hrana je navržena šířky 2 m. Propojení nástupní hrany zastávky se stávajícím chodníkem je navrženo novým chodníkem šířky 1,5 m směrem k ulici Stulíkova. Propojení směrem k ulici Kladenská není navrženo. Povrch chodníku je navržen ze zámkové betonové dlažby, jejíž typ bude shodný jako na stávajícím přilehlém chodníku. Dlažba bude zakončena směrem do zeleně sadovým obrubníkem tl. 0,05 m. Konstrukce chodníku a nástupního ostrůvku je zvolena následující:

| | | |
|---------------------|------|--------|
| Dlažba | DL I | 60 mm |
| Ložní vrstva dlažby | L | 30 mm |
| Štěrkodrt' | ŠD | 150 mm |
| Celkem | | 240 mm |

Vlivem omezeného prostoru mezi novým zálivem a stávající protihlukovou zdí, je nový přístřešek umístěn do navrhované nástupní hrany. Je odsazen od protihlukové zdi o cca 0,2 m, což umožní vybudovat základy pro přístřešek. Z důvodu zajištění průchodu chodců po nástupní hraně není přístřešek navržen s bočnicemi.

Součástí stavebních prací je přeložka jednoho sloupu veřejného osvětlení. Stávající sloup v křižovatce Vrážská x Stulíkova bude odsazen od komunikace o cca 4 m za chodník do zeleně. Současně bude navržena přeložka kabelu VO, který bude veden v chodníku a nástupní hraně – vymístění mimo vozovku zastávkového zálivu. Začátek přeložky bude ve stávajícím sloupu VO mezi zastávkou a Kladenskou ulicí. Přeložka bude ukončena kabelovou spojkou v místě průchodu kabelové trasy pod ulicí Stulíkova. Celková délka přeložky kabelu je navržena 45 m.

Zastávka bude využívána linkami č. 315 a 415 (zařazena v systému PID).

1.3 ZÁBOR POZEMKŮ

Navrhované úpravy jsou umístěny na následujícím pozemku:

Parcelní číslo 6170/1, parcela není na LV (číslo PK 717/1), vlastník Středočeský kraj, druh pozemku – ostatní plocha. Na tomto pozemku se nachází část zastávkového zálivu. Zábor pozemku je 51 m².

Parcelní číslo 846/1, vlastník Město Černošice, druh pozemku – ostatní plocha. Na tomto pozemku se nachází část zastávkového zálivu a další vybavení zastávky. Zábor pozemku je 84 m².

Parcelní číslo 2062/2, vlastník Město Černošice, druh pozemku – ostatní plocha. Na tomto pozemku se nachází část přístupového chodníku k zastávce. Zábor pozemku je 12 m².

2 POŽADAVKY NA VYBAVENÍ

Zastávka bude vybavena následujícími prvky:

- a) Přístřeškem, který bude zahrnovat lavičku, nástěnku (plakátovací plochu), schéma linkového vedení a název zastávky. Dále bude přístřešek obsahovat informaci o dotačním titulu, díky jemuž je zastávka rekonstruována. Rozměr přístřešku je navržen 4,2 m délky, 1,9 m je hloubka a 2,5 m výška u nástupní hrany. Přístřešek bude vybaven zadní prosklenou stěnou. Umístěním přístřešku na nástupní hraně neumožňuje přístřešek vybavit prosklenými bočnicemi.
- b) Označníkem, jehož součástí bude d. z. IJ 4a, informační panel o autobusových linkách využívajících zastávku, jízdní řády, název zastávky a koš na odpadky.
- c) Dopravním značením. Zastávka je na vozovce zálivu vyznačena vodorovným dopravním značením V 11a zastávka autobusu. Dále je tato dopravní značka doplněna v nájezdovém i výjezdovém klínu v.d.z. V 12a žlutá klikatá čára. Na začátku nástupní hrany ve směru příjezdu je navrženo umístění svislé dopravní značky IJ 4c zastávka autobusu.

Součástí vybavení nejsou přípojky inženýrských sítí.

3 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Nově navržená zastávka využívá stávající dopravní infrastrukturu města. Zastávkový záliv je napojen na stávající komunikaci a nástupní hrana je napojena na stávající chodník.

4 VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY VČETNĚ ŘEŠENÍ JEJICH ZNEŠKODŇOVÁNÍ

Navržená zastávka nemá podstatný vliv na odtokové poměry v území. Zastávkový záliv a nástupní hrana, včetně přístupového chodníku navyšují zpevněné plochy v území. Odvodnění střechy přístřešku je navrženo na nástupní hranu a dále do vozovky. Dešťové vody ze zpevněných ploch jsou odvedeny do stávající vozovky a dále do stávající dešťové kanalizace. Po rekonstrukci silnice II/115 bude prostor zastávky odvodněn do nově navrhované dešťové kanalizace, která je součástí výstavby silnice II/115.

5 ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH A JEJICH DŮSLEDČÍCH PRO NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ

V rámci projektové dokumentace nebyly prováděny žádné výpočty, které by měly vliv na výsledné technické řešení.

6 POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ

Z hlediska lhůty výstavby bude časově nejdelší vybudování zastávkového zálivu. Jako první práce bude provedena přeložka kabelu VO a jednoho světelného bodu – vymístění kabelu z prostoru zastávkového zálivu. Výstavba chodníku a nástupní hrany bude zahájena s mírným zpožděním ale tak, aby celá zastávka byla dokončena jako jeden funkční celek. Po provedení zemních prací budou osazeny obruby a podkladní vrstvy vozovek. Nakonec budou položeny živičné vrstvy vozovek. Napojení na stávající vrstvy vozovky musí být provedeno tak, aby nedocházelo k následnému poškození spoje nových a stávajících vrstev. Musí být tedy vytvořen přesah nových vrstev do stávající vozovky. Případně bude použita do spojovací zóny geotextilie, která zabráni vzniku trhlin. Spáry mezi novou vozovkou a stávající obrubou budou zality asfaltovou zálivkou.

Výstavba přístřešku bude prováděna v předstihu před výstavbou chodníku. Nejprve budou vyhloubeny jámy pro základy. Po osazení přístřešku bude chodník zdlážděn. Následně bude provedeno vodorovné a svislé dopravní značení v zastávkovém zálivu. Nakonec bude osazen nový označnický, budou doplněny příslušné informace o linkovém vedení a jízdní řády.

7 POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGIÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ APOD.

V rámci dodávky nových konstrukcí jsou stanoveny požadavky na přístřešek a označnický. Přístřešek bude tvořen kombinací ocelových dílů (nosné konstrukce) a skleněných dílů (výplňové konstrukce a střecha). Konstrukce přístřešku bude masivní zinkovaná, opatřená ochranným nátěrem. Veškeré spojovací materiály budou z materiálu pozink. Výplňové sklo bočních stěn, zadní stěny a střechy bude použito kalené z důvodu omezení poškození. Přístřešek bude obsahovat vestavěnou lavičku, která bude umístěna ve střední sekci přístřešku u zadní stěny. Lavička bude řešena bez opěradla, délka lavičky bude shodná jako střední díl přístřešku. Svod dešťové vody ze střechy bude proveden dutým profilem stojky. Voda bude dále vypuštěna částečně do terénu a částečně na chodník a dále do vozovky. Na čelní straně přístřešku bude výrazně umístěn název zastávky dle jízdního řádu. Barevné řešení zastávky je navrženo pro ocelové konstrukce barvou RAL 9007, pro krycí lišty RAL 7016.

Základy přístřešku budou z prostého betonu s případnou konstrukční výztuží. Rozměr a počet betonových základů bude upřesněn po výběru dodavatele. Z tohoto důvodu nejsou rozměry základů v této dokumentaci uvedeny. Připevnění přístřešku na betonové základy bude stanoveno až podle vybraného typu přístřešku (možné zabetonování stojek, nebo připevnění šrouby na ocelové patky).

Označnický zastávky bude umístěn v nástupní hraně u jejího ukončení. Rozměry označnického musí splňovat obecně platné rozměry, které se týkají např. umístování dopravního značení a přístupnosti jízdních řádů. Součástí označnického bude odpadkový koš, který bude umístěn v jeho dolní části. Na označnickém musí být uvedeno číslo autobusové linky, platné jízdní řády a označení

zastávky. Materiálově musí označnick odpovídat materiálovému řešení přístřešku. Bylo by tedy vhodné, aby přístřešek a označnick dodával jeden dodavatel.

Nároky na konstrukční vrstvy vozovky jsou uvedeny v příslušných normách, jejich požadované vlastnosti jsou vyjádřeny jejich označením.

8 ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pro osoby s omezenou schopností je v rámci této zastávky navržen signální pás u nástupních dveří do autobusu. Dále jsou navrženy vodící hrany (výška obruby 0,06 m nad úroveň chodníku). Rovněž řešení přístřešků musí splňovat požadavky na pohyb nevidomých. Úpravy stávajícího chodníku nejsou navrženy.

9 DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Výstavba zastávky nemá důsledky na životní prostředí. V průběhu výstavby budou dodržovány zásady bezpečnosti práce.

10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – NÁVRH DIO

Výstavba zastávkového zálivu, nástupní hrany, přístřešku a propojovacího chodníku bude probíhat bez významného omezení automobilového provozu na ulici Vrážská. V době stavby, kdy budou probíhat stavební práce v dostatečné vzdálenosti od vozovky, nebude provoz na ulici Vrážská omezen. Pouze v místě stavby bude snížena rychlost jízdy na 30 km/h z důvodu pohybu staveništní techniky. Pro napojení nové vozovky na stávající vozovku bude nutné provést zábor stávající vozovky cca 1 m. Ulice Vrážská bude mít v místě dopravního omezení zachovány dva jízdní pruhy.

Pěší dopravy nebude výstavbou zálivu a chodníku omezena, neboť není v současném stavu vedena prostorem stavby. V místě napojení nového chodníku na stávající chodník bude navrženo pouze lokální omezení.

Jelikož se jedná o zcela novou zastávku, bude její uvedení do systému jízdních řádů provedeno až po kolaudačním rozhodnutí.

V Praze

Ing. Ondřej Kyp