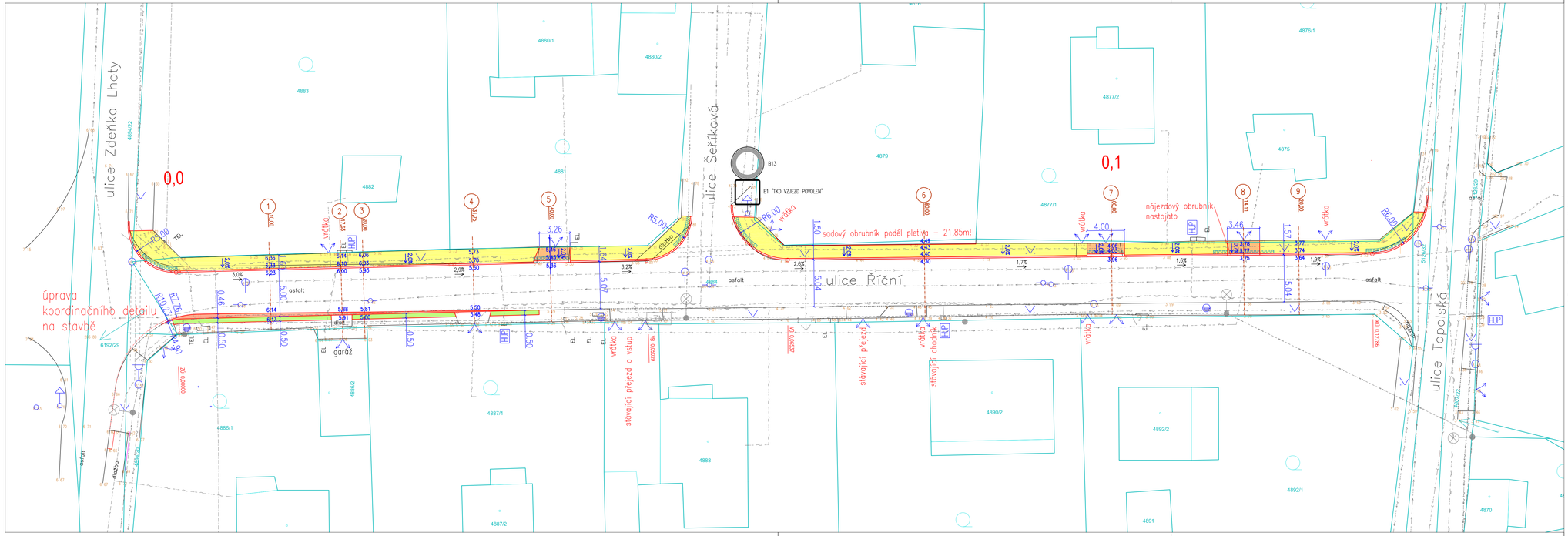

LEGENDA

- ZAMĚŘENÍ
- PARCELNÍ HRANICE
- 2738/1 PARCELNÍ ČÍSLO
- DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
- 4.52 STÁVAJÍCÍ VÝŠKY TERÉNU
- 2,0% STÁVAJÍCÍ PODÉLNÝ SPÁD KOMUNIKACE
- NÁVRH – KOMUNIKACE
- PROJEKT CHODNÍKU (EKIS)
- 2,84 NÁVRHOVÉ VÝŠKY
- VOZOVKA – ŽIVICE
- VJEZDY – BETONOVÁ DLAŽBA – ZESÍLENÁ KONSTRUKCE
- VSTUPY – BETONOVÁ DLAŽBA
- ÚPRAVA TERÉNU
- VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY PRO NEVIDOMÉ
- B13 STÁVAJÍCÍ DZ

STÁVAJÍCÍ IS

- KANALIZACE
- VODOVOD
- PLYNOVOD STL
- SILNOPROUD – VN – PODZEMNÍ
- SILNOPROUD – NN – PODZEMNÍ
- SILNOPROUD – NN – NADZEMNÍ
- VO – PODZEMNÍ
- VO – NADZEMNÍ
- SLABOPROUD – OZ – PODZEMNÍ METALICKÝ
- SLABOPROUD – OZ – PODZEMNÍ OPTICKÝ
- ČD TELEMATIKA – PODZEMNÍ
- CHRÁNIČKA

POZOR !

1) POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEODMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU, s.r.o.
2) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORY MEZI VÝKRESY MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY S PPU, s.r.o. PRO VYSVĚTLENÍ.
3) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z PODKLADŮ SPRÁVCŮ, PŘÍPADNĚ JINÝCH PODKLADŮ. ZE ZKUŠENOSTÍ JE MOŽNÉ, ŽE JEJICH SKUTEČNÁ POLOHA SE OD ZAKRESLENÉ MŮŽE VÍCE ČI MÉNĚ LIŠIT.
4) PLÁŠ KOMUNIKACÍ SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU MUSÍ BÝT ZHUTNĚNY NA MIN. 100 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI Edef,2 = MINIMÁLNĚ 45 MPa. PLÁŠŤ CHODNÍKŮ A VJEZDŮ SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU MUSÍ BÝT ZHUTNĚNY NA MIN. 100 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI Edef,2 = MINIMÁLNĚ 30 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (CHEMICKÝ ČI MECHANICKÝ VÝMĚNOU)
5) VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU V MÍSTECH VJEZDŮ, PŘECHODŮ PŘES KOMUNIKACI,POD OBRUBNÍKY A V JEJICH BLÍZKOSTI ULOŽENÝ DO PÚLENÝCH KABELOVÝCH CHRÁNIČEK (POKUD TOMU JIŽ DNES NENÍ), KTERÉ BUDOU NÁSLEDNĚ OBETONOVÁNY. KONKRÉTNÍ ROZSAHY A ŘEŠENÍ BUDE ODSOUHLASENO SPRÁVCI JEDNOTLIVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘED ZAPOČETÍM VÝSTAVBY.
6) POKLOPY A POVRCHOVÉ ZNAKY NA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍCH BUDOU VÝŠKOVĚ REKTIFIKOVÁNY.
7) VŠECHNY KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK A CHODNÍKŮ MUSÍ BÝT POKLÁDÁNY V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A S PLATNÝMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

PPU spol. s r.o.
INŽENÝRSKÝ ATELIER
PORADENSTVÍ • PROJEKCE • URBANISMUS
VYŠEHRADSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10

DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE
POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTOVÁNÍ

ZAPS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODDÍL C, ČÍSLO VLOŽKY 20535, IČ 49613481

VYPRACOVAL:	ING. MARCEL KAMÍNEK	KONTROLOVAL:	ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA
ODP.PROJEKTANT SPEC.:	ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA	ŠÉFPROJEKTANT STAVBY:	ING. PETR VEJRAŽKA

STAVBA: ROZŠÍŘENÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY CHODNÍKU V UL. ŠKOLNÍ, UL. ŘÍČNÍ V ČERNOŠICÍCH UL. ŘÍČNÍ

PROFESE:	DOPRAVA	ČÁST	
STUPEŇ PD:	JP	C.2.	
FORMÁTY A4:	5	Č.PŘÍLOHY	2
MĚŘÍTKO:	1 : 200		
DATUM:	02/2016		

VÝKRES: **SITUACE - ŘÍČNÍ**

OBJEDNAVATEL: MĚSTO ČERNOŠICE Zak.č.: .