

Praha 29. března 2018

Jeden lístek na vlak i bus a levnější cestování. Od 1. dubna budou jízdenky PID v prodeji i na pokladnách ČD

Koupit jízdenku na nádraží a přesednout s ní z vlaku na autobus nebo pražské metro – takovou možnost od 1. dubna získají lidé žijící v blízkosti 93 železničních stanic v Praze a Středočeském kraji. Od neděle se totiž rozšíří prodej jízdenek Pražské integrované dopravy do všech osobních pokladen Českých drah v regionu. Cesta vlakem díky tomu zlevní i o více než polovinu. Ještě více pak ušetří cestující, kteří přestupují na autobus.

„Při cestě z Mělníka do Nymburka stojí obyčejná jízdenka Českých drah 76 Kč a se slevou IN25 zaplatí cestující 57 korun. Pokud však použije třípásmovou jízdenku PID, vyjde ho cesta na pouhých 24 Kč,“ ukazuje výhodnost integrovaných jízdenek Pavel Procházka, ředitel Integrované dopravy Středočeského kraje (IDSK). Taková jízdenka platí 60 minut a díky tarifnímu propojení ji lze použít i v regionálních autobusech. *„Cestující tak může v Nymburce se stejnou jízdenkou přesednout na autobus a popojet několik zastávek, aniž by cokoli doplácel,“* dodává Procházka.

Prodej jízdenek PID na pokladnách Českých drah je výhodný i pro Pražany, kteří vyráží vlakem na výlety po okolí. *„Pokud už mají jízdenku pro Prahu, třeba předplatní kupon na Lítačce, stačí, když si u pokladny na nádraží dokoupí pouze lístek pro potřebný počet tarifních pásem za Prahou, a můžou nasednout do vlaku. Například cesta rychlíkem z Prahy do Kutné Hory dosud vyšla na 103 Kč při běžném jízdném ČD a na 77 Kč se slevou IN25. Pokud cestující využije jízdné PID a dokoupí si k pražské Lítačce sedmipásmovou jízdenku do Kutné Hory, zaplatí jen 54 Kč,“* popisuje další výhodu systému Petr Tomčík, ředitel organizace ROPID.

Ne kilometry, ale projetá pásma

Cena jízdenky se odvíjí od počtu pásem Pražské integrované dopravy, kterými cestující skutečně projede. Pak už si zákazník musí hlídat pouze časovou platnost, která se liší podle počtu zakoupených pásem. Nejlevnější jízdenka za 18 Kč platí 30 minut a pokrývá dvě pásma, zatímco ta nejdražší vyjde na 160 korun a držitel s ní může cestovat až 24 hodin po celém Středočeském kraji i v Praze.

Na rozdíl od klasických jízdenek na MHD se ty z pokladen v železničních stanicích ve vlaku už neoznačují. Jejich časová platnost je vytištěná přímo na lístku, zákazník si však začátek platnosti může sám vybrat během nákupu. V době platnosti jízdenky pak cestující může jezdit neomezeně ve vybraných tarifních pásmech.

Rozšíření prodeje integrovaných jízdenek na všechny pokladny ČD přichází jen dva měsíce poté, co byly do systému zařazeny všechny rychlíkové spoje v regionu. Cestující tak mají k dispozici bezkonkurenční nabídku rychlých spojení za velmi výhodné ceny, navíc s možností bezproblémových přestupů na autobus, metro, tramvaje, nebo dokonce pražské přívozy.



Srovnání cenové výhodnosti jízdenek PID

Trasa	ČD obyčejná (Kč)	ČD se slevou IN25 (Kč)	Jízdenka PID (Kč)
Cesty mezi Středočeským krajem a Prahou			
Příbram – Praha-Smíchov (rychlík)	110	83	68 / 54*
Hořovice – Praha-Smíchov (rychlík)	90	68	62 / 46*
Rakovník – Praha-Veleslavín (rychlík)	97	73	62 / 54*
Roudnice n. L. – Praha-Podbaba (rychlík)	93	70	62 / 54*
Kolín – Praha-Libeň (rychlík)	88	66	62 / 46*
Dobříš – Praha-Zbraslav (osobní vlak)	61	46	46 / 40*
Mělník – Praha-Čakovice (rychlík)	53	40	40 / 32*
Benešov u Prahy – Praha-Vršovice (rychlík)	74	56	68 / 40*

Hvězdičkou je označena cena pro držitele předplatního kuponu na Lítačce/OpenCard pro Prahu

Cesty v rámci Středočeského kraje			
Mělník – Nymburk	76	57	24
Lysá nad Labem – Kolín	63	47	24
Nymburk – Mladá Boleslav-město	56	42	24
Kladno – Rakovník	68	51	32
Kralupy n. Vltavou – Neratovice	34	26	18
Kralupy n. Vltavou – Slaný	38	29	18
Benešov u Prahy – Sedlčany	54	41	24
Kutná Hora hl. n. – Kolín	25	19	18
Louny – Kralupy n. Vltavou	97	73	32
Všetaty – Lysá nad Labem	42	32	18

Ing. Filip Drápal

tiskový mluvčí ROPID

M: 602 379 792

e-mail: drapal@ropid.cz

Mgr. Oldřich Buchetka

tiskový mluvčí IDSK

M: 725 940 097

e-mail: buchetka.oldrich@idsk.cz