



## MĚSTSKÁ POLICIE ČERNOŠICE

Karlštejnská 259, 252 28 Černošice, tel: 25164 2153, mobil: 605 255 450, 724 060 620

Město Černošice  
Městská policie Černošice  
Karlštejnská 259  
252 28 Černošice

J. S.

nar. xxxxx

xxxxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxxxx

DS – xxxxxxxxxxxxxxxx

Vyřizuje: Otmar Klimsza  
Telefon: 221 982 554  
E-mail: podatelna@mestocernosice.cz  
Sp. zn.: S-MUCE 49694/2026 MP  
Č.j.: MUCE 55238/2026 MP

V Černošicích dne 9. dubna 2026

### Žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., metodika měření rychlosti

na základě Vašeho podání ze dne 27.03.2026, vedeném pod č.j. MUCE 54700/2026 MP, jste dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ve znění pozdějších předpisů požádal Městskou policii Černošice o poskytnutí informace, a to:

- 1. interní metodiku, pokyny nebo jiné dokumenty upravující postup měření rychlosti pomocí používaných měřicích zařízení,*
- 2. pravidla pro jednoznačné přiřazení naměřené rychlosti ke konkrétnímu vozidlu, zejména v situaci, kdy se v měřeném úseku nachází více vozidel (např. kolona),*
- 3. pravidla pro výběr místa měření a doložení, jak je zajištěno, že měření probíhá v úseku s platným dopravním značením (např. omezení rychlosti na 40 km/h),*
- 4. postupy pro ověření správnosti měření v reálném provozu (např. kontrola zaměření, eliminace vlivu jiných vozidel apod.),*
- 5. pravidla pro použití a obsluhu konkrétního typu měřicího zařízení (uživatelské pokyny, školení obsluhy),*
- 6. způsob dokumentace průběhu měření (zda a kdy se pořizuje záznam, jak je evidován a uchováván).*

Odpověď na Vaše uvedené dotazy:

- 1) Městská policie Černošice nemá vypracovanou žádnou metodiku, ani jiný dokument, ve kterém by upravovala, nebo udělovala pokyny v souvislosti s prováděním měření rychlosti projíždějících vozidel strážníky MP Černošice. Měření rychlosti se provádí v souladu s ust. § 79a) zákona č. 361/2000 Sb.,



## MĚSTSKÁ POLICIE ČERNOŠICE

Karlštejská 259, 252 28 Černošice, tel: 25164 2153, mobil: 605 255 450, 724 060 620

o provozu na pozemních komunikacích. Tedy na PČR schváleném úseku a dle plánu měření na daný měsíc, který je PČR odeslán předem (dle pokynů u schválených úseků měření). Schválené úseky jsou volně dostupné na webových stránkách města Černošice, v sekci Městská policie. Měření je prováděno vždy na PČR schváleném úseku, výběr místa měření je čistě a pouze na zvážení strážníků MP, kteří měření provádějí s ohledem na dopravní situaci v daném místě tak, aby dbali na svou bezpečnost, ale i na bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu, spočívající zejména v bezpečném a včasném zastavování vozidel, která překročila povolenou rychlost a jejich odstavování na bezpečné místo, aby nedocházelo k ohrožení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu.

- 2) Záměrný bod na vozidle (kříž), čímž je prokazatelně měřené vozidlo definováno a z fotodokumentace měřeného vozidla je rozeznatelná registrační značka předmětného vozidla, u kterého bylo zjištěno překročení nejvyšší dovolené rychlosti v daném místě. Takto lze měřit jednotlivě projíždějící vozidlo, nebo vozidlo v související řadě vozidel, kdy je vždy záměrný bod na konkrétním vozidle u kterého se rychlost v danou dobu měří a je viditelná registrační značka vozidla znemožňujícího jeho záměnu za jiné vozidlo. Tento dotaz byl již zpracován v odpovědi na Vaši předchozí žádost, včetně zaslání fotodokumentace daného přestupku.
- 3) Výběr vhodného místa pro provedení měření rychlosti si určuje strážník MP. Stanoviště radaru se nachází vždy u krajnice vozovky, nebo vedle vozovky. Vozidla se odstavují na bezpečném místě tak, aby se zabránilo případné kolizi s jiným projíždějícím vozidlem. Co se týká dopravního značení umístěného v daném úseku měření, tak městská policie nezkoumá platnost dopravního značení, pouze provede vizuální kontrolu, zda je dopravní značení viditelné a nepoškozené. Případně může provést fotodokumentaci tohoto dopravního značení před zahájením měření a následně je vložit jako přílohu k dané události při editování přestupku. Dokumentace dopravního značení je možností, ne podmínkou. Doporučuje se tuto dokumentaci provést zejména v případech, kdy je limit rychlosti upraven přenosným svislým dopravním značením. Místo měření je definované i GPS souřadnicemi, které je možné vložit do protokolu měření (fotodokumentace přestupku). Souřadnice vyhodnocuje silniční rychloměr, nejsou jakkoliv editovány strážníkem. Jejich případná odchylka je dána výhledem na oblohu a může dojít k menšímu zkreslení souřadnic v případech, kdy je tento výhled zakrytý. Nicméně přesnost vyhodnocení souřadnic nemá dle výrobce žádný vliv na přesnost měření.
- 4) Žádné ověření měření na místě se neprovádí. Správnost měřiče je daná ověřovacím listem, který vystavuje Český Metrologický ústav a ověřovací list má časovou platnost (tento ověřovací list Vám byl již zaslán v předchozí žádosti). Oprávněná a proškolená osoba (strážník) po zapnutí měřiče provede své přihlášení a kontrolu správnosti data a času. Na radaru nastaví měřené místo (obec, ulici) zkontroluje nastavení povolené rychlosti a nastaví si hodnotu rychlosti, od které bude radar zachycovat překročení povoleného limitu u projíždějících vozidel. Dále vybere modul měření (silniční rychloměr umí několik modelů měření, např. rozeznání typu vozidel, nastavení vzdálenosti, kdy se má měření zastavit apod.). Měření se aktivuje po zmáčknutí spouště na rukojeti radaru a probíhá do doby jeho uvolnění. Malá divergence laserových paprsků vede k odolnosti měřícího procesu proti možnému rušení způsobenému okolními stavebními nebo dopravními objekty a také umožňuje vybrat měřené vozidlo, i kdyby bylo v koloně ostatních vozidel. Pokud se jedná o velmi krátký úsek, umí silniční rychloměr s uložených dat spočítat rychlost vozidla. Pokud není možné rychlost spočítat, objeví se chybová zpráva místo výsledku měření a všechna data z posledního chybného měření jsou vymazána. Není tudíž možné v jednom okamžiku měřit více vozidel najednou, přeskakovat z jednoho vozidla na druhé apod. Pokud by strážník chtěl měřit další vozidlo, nebo opakovaně již změřené vozidlo, musí celý proces opakovat. Tedy znovu zmáčknout spoušť. Silniční rychloměr si rychlost vyhodnocuje samostatně (až 3 měření za sekundu), včetně ověření naměřené rychlosti. Toto ověření nelze strážníkem jakkoliv ovlivnit. Od naměřené rychlosti projíždějícího vozidla se vždy provede odečtení zákonem stanovené odchylky (-3 km/hod). V případě rychlosti přes 100 km/hod se odchylka vypočítá (- 3% km/hod). V případě, že strážník stojí dál od vozovky (tedy ve větším úhlu), je naměřená rychlost



## MĚSTSKÁ POLICIE ČERNOŠICE

Karlštejnská 259, 252 28 Černošice, tel: 25164 2153, mobil: 605 255 450, 724 060 620

vozidla vždy nižší než skutečná. Záleží na velikosti úhlu. Doporučeno neměřit dále od silnice než 1 m na každých 10 m vzdálenosti od měřeného vozidla.

- 5) Měření rychlosti můžou provádět pouze proškolení operátoři silničního rychloměru, který byl proveden firmou, od které byl přístroj zakoupen. Školení proběhlo ve dvou částech – teoretická část (popis přístroje, funkce, vybavení, nastavování měřiče, modely měření apod.) a praktická část věnovaná přímému měření projíždějících vozidel na komunikaci. Na základě tohoto proškolení bylo proškoleným strážníkům vydáno osvědčení pro daný silniční rychloměr. Návod k obsluze má celkem 86 stran v knižní verzi. Jeho kopírování by bylo časově náročné. V případě potřeby je možné tento uživatelský manuál dát k nahlédnutí na služebně Městské policie Černošice po předchozí domluvě.
- 6) Silniční rychloměr pořídí dokumentaci provedeného měření dle nastavených hodnot obsluhou a uloží je na paměťové médium. Z tohoto média je možný přenos do služebního PC, ve kterém je nainstalován potřebný program pro zpracování dokumentace přestupku. Z tohoto programu je možné vytisknout protokol o měření. Tento protokol se vkládá do editačního programu, ve kterém jsou ukládány veškeré řešené události a oznámení řešené naší městskou policií. Uchovávání dokumentace se řídí podle zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii konkrétně ust. § 24a, odst. 3. Záznamy se pořizují pouze u vozidel, které překročí nastavený limit rychlosti. Jiné záznamy zařízení nepořizuje. V případě zjištění překročení rychlosti rychloměr informuje obsluhu zvukovým signálem a průběh měření je možné kontrolovat obsluhou na displej rychloměru. V případě chybného měření, nebo nezměření rychlosti projíždějícího vozidla se na displej rychloměru objeví chybová hláška a žádné data z měření se neuloží na paměťové médium. Konkrétní změřené vozidlo je strážníky zastaveno a ihned řešeno na místě v příkazním řízení, v případě nesouhlasu přestupce oznámením ke správnímu orgánu. Pakliže je překročení rychlosti v limitu, kdy není strážník oprávněn přestupek projednat na místě, je o tomto přestupku vždy sepsáno oznámení o přestupku a předáno příslušnému správnímu orgánu k vyřízení.

S pozdravem,

Otmar KLIMSZA  
ředitel Městské policie Černošice