

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

<div><div><div>PPU</div><div>spol. s r.o.</div><div>INŽENÝRSKÝ ATELIER</div><div>PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS</div><div>VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10</div></div><div><div>DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY</div><div>INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA</div><div>ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE</div><div>POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ</div><div>ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481</div></div></div>			
VYPRACOVAL: JAKUB JÁNOŠÍK		KONTROLOVAL: ING. JIŘÍ MANTLÍK	
ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA		ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA	
STAVBA: REKONSTRUKCE ULICE AKÁTOVÁ ČERNOŠICE		PROFESE: DOPRAVA	ČÁST B Č.PŘÍLOHY
VÝKRES: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		STUPEŇ PD: DUSP	
		FORMÁTY A4:	
		MĚŘÍTKO:	
OBJEDNAVATEL: MĚSTO ČERNOŠICE	6875-0220	DATUM: 12/2022	

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika stavebního pozemku

Řešené území se nachází na jihozápadním okraji města Černošice v katastrálním území Černošice.

Předmětem dokumentace je ulice Akátová.

Jedná se o místní obslužnou slepou komunikaci, v ulici je omezený počet vjezdů zaústěných do komunikace.

Zástavba je tvořena rodinnými domy.

Vozovka je jednopruhová, obousměrná, s asfaltovým krytem.

Sklon území je výrazný a to od severu k jihu.

b) Soulad stavby s územně plánovací dokumentací

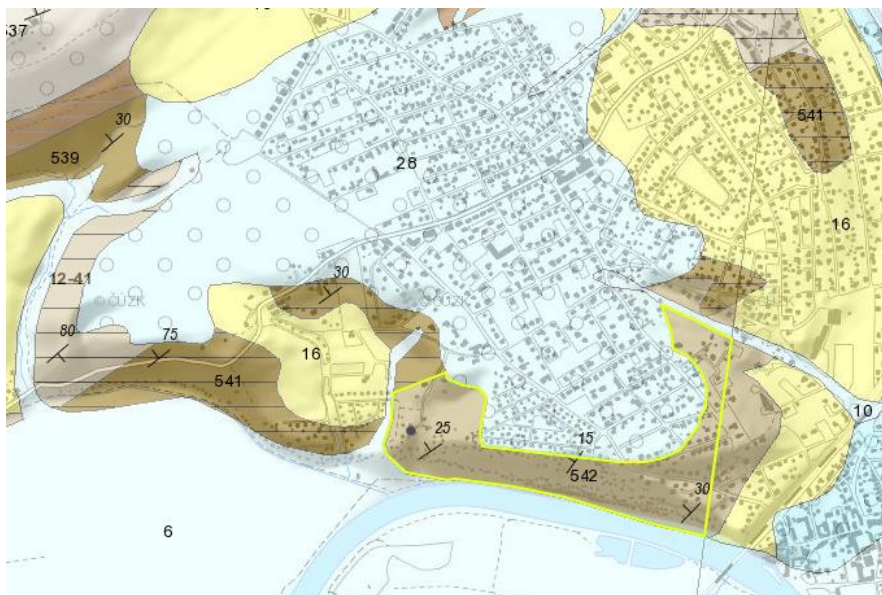
Jde o rekonstrukce stávající komunikace - návrh je v souladu s územním plánem města Černošice.

c) Geologie

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyl geologický průzkum proveden.

Pro stanovení geologických poměrů byly použity geologické mapy území.

Z hydrogeologického hlediska patří řešené území do povodí Berounka a hydrogeologického rajonu č. 6240 Svrchní silur a devon Barrandienu.



Zdroj: geology.cz

Horninový typ	sediment zpevněný
Hornina	střídání drob, pískovců, prachovců a jílovitých břidlic
Soustava	Český masiv - krystalinikum a prevariské paleozoikum
Oblast	středočeská oblast (bohemikum)

Region	Barrandien
Regionální jednotka	paleozoikum Barrandienu
Subregionální jednotka	pražská pánev
Éra	PALEOZOIKUM
Útvar	ORDOVIK
Oddělení	ordovik svrchní

d) Průzkumy a rozbory

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby byl proveden pouze pochozí průzkum.

e) Ochrana území

Ulicí Akátová i ulicemi na ni navazujícími je vedena technická infrastruktura a jejich ochranná pásma zasahují do prostoru stavby.

Ochranná pásma inženýrských sítí jsou daná příslušnými ČSN a právními předpisy a jsou následující (od okraje potrubí / krajního kabelu na každou stranu):

- vodovody a kanalizace do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- plyn (středotlaký) 1 m
- kabelové rozvody podzemní silnoproudu do 110 kV 1 m
- telekomunikační rozvody (podzemní slaboproud, optické kabely) 0,5 m

Řešené území neleží na území zvláště chráněných území nebo v jejich ochranném pásmu, v prvku NATURA 2000.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Řešené území neleží v záplavovém území.

Řešené území neleží v poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí a vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude mít vliv na své okolí – dešťové vody budou svedeny do uličních vpustí a žlabů a zasáknou v místě stavby v nových zasakovacích objektech, případně v zeleni. Zatímco doposud vody z Akátové odtékaly na okolní komunikace.

Ochrana okolí stavby není nutná, stavba nepříznivě neovlivní hlukové ani emisní poměry v okolí. Stavba významným způsobem ovlivní – zvýší – komfort provozu jak pěších tak řidičů.

h) Asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba vyvolá demolice zpevněných ploch v rozsahu stavby.

Stavba si vyžádá kácení náletové zeleně.

i) Zábor ZPF a PUPFL

Stavba vyžaduje zásah do pozemků patřících do zemědělského půdního fondu (ZPF). V naprosté většině případů se jedná o části pozemků zahrad u rodinných domů, které jsou oplocením od pozemku odděleny a nachází se v uličním prostoru – zde jsou umístěny vstupy a vjezdy na pozemky nebo stávající chodník, případně zelené plochy. Stavba tak zachovává stávající stav. Část pozemků ZPF je v uličním prostoru, v místě stávající vozovky – tyto pozemky bude nutné vyjmout ze ZPF.

Stavba se nenachází ani na PUPFL ani v pásmu 50 m od lesa.

j) Územně technické podmínky

Napojení na dopravní infrastrukturu

Z hlediska dopravní infrastruktury je Akátová ulice místní přístupová komunikace funkční skupiny C - „obslužné komunikace“.

Akátová ulice je slepou komunikací, na začátku dopravně napojena na ulici Javorová, která je rovněž obslužnou komunikací. V řešeném úseku jsou do ulice Akátová napojeny vjezdy a vstupy z okolních parcel.

Dopravní vztahy

Ulice Akátová slouží pro dopravní obsluhu území podél této komunikace.

Napojení na technickou infrastrukturu

Od správců sítí byly získány informace o jejich průběhu a tento průběh byl zakreslen do podkladové situace. Průběh IS je patrný z přílohy Koordinační situace.

Před začátkem stavby je nutné veškeré inženýrské sítě vytýčit za přítomnosti jejich správců, s polohami seznámit pracovníky a v ochranných pásmech pracovat s maximální opatrností a ručně!!!

Bezbariérový přístup k stavbě

V území v současnosti není zajištěn bezbariérový přístup.

k) Věcné a časové vazby a investice

V současné době není známa žádná další akce, se kterou je třeba stavbu koordinovat.

Navrhovaná stavba nevyvolává žádné jiné investice.

l) Seznam pozemků – umístění stavby

Katastrální území: Černošice (620386)

Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Způsob využití	Výměra m ²	Vlastník/právo hospodaření	Ostatní
3531/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	191	Město Černošice	
3532	zahrada		441	Martínek Radek Ing.	ZPF
3751	ostatní plocha	zeleň	1274	Martínek Vladimír Ing.	
3753/7	zahrada		959	Martínek Jaroslav Ing. 1/2 Martínková Danuše 1/2	ZPF
3755/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	215	Město Černošice	
3755/3	ostatní plocha	ostatní komunikace	583	Město Černošice	
3755/4	ostatní plocha	ostatní komunikace	271	Město Černošice	
3755/5	ostatní plocha	ostatní komunikace	177	Město Černošice	
3755/6	ostatní plocha	ostatní komunikace	572	Město Černošice	
3757/1	zahrada		3297	SJM Višňa Petr doc. MUDr. Ph.D. a Višňová Hana MUDr. Ph.D.	ZPF
3759/2	zahrada		36	Město Černošice	ZPF
3760	ostatní plocha	ostatní komunikace	198	Martínek Radek Ing.	
3762/2	ovocný sad		113	Město Černošice	ZPF
3769	ostatní plocha	ostatní komunikace	393	Martínek Radek Ing.	VB-CHJ

Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Způsob využití	Výměra m ²	Vlastník/právo hospodaření	Ostatní
3827/22	ostatní plocha	zeleň	28	Město Černošice	
3827/4	lesní pozemek		11304	Město Černošice	pozemek určený k plnění funkcí lesa

ZPF – zemědělské půdní fond

VB-CHJ – věcné břemeno chůze a jízdy

m) Seznam pozemků – nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby nebude zřízeno nové ani ochranné, ani bezpečnostní pásmo.

n) Monitoring a sledování přetvoření

Pro stavbu nejsou požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu.

Jedná se o rekonstrukci komunikace – napojení na stávající komunikace zůstane zachováno.

Možnosti napojení stavby na veřejnou technickou infrastrukturu

Stavba nebude napojena na stávající technickou infrastrukturu.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Charakter stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce a stavební úpravy uličního profilu ulice Akátová v rozsahu od ulice Javorová na severu po její konec na jihu mezi ev. 1434 a ev. 1106.

Cílem stavby je oprava a zpevnění povrchu vozovky a zvýšení komfortu provozu, případně úpravy celého uličního prostoru.

Jedná se o rekonstrukci stávající vozovky a navazujících prostorů. Délka řešeného úseku je 233,98 m a v severní části navazuje na projekt rekonstrukce ulice Javorová, s kterým je plně zkoordinována.

Kryt vozovky bude nově asfaltový, šířka vozovky bude proměnná (3,0 m v severní úzké části, zbytek 3,50 m).

Vozovka je navržena jako jednopruhová obousměrná s jednostranným příčným spádem se zapuštěnými obrubníky po obou stranách.

Výškové řešení vychází ze stávající situace i přes to, že stávající spády jsou značné a nad normová maxima. Stávající morfologie terénu však neumožňuje jiné řešení.

Odvodnění komunikace Akátová bude zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do uličních vpustí a odvodňovacích žlabů, které budou zaústěny do zasakovacích objektů, případně do zeleně. V severní části budou osazeny příčné odvodňovací žlaby typu accodrain DN 200 nebo 300, které budou vyústěny do navazujícího lesního porostu, kde budou zřízeny zasakovací objekty. V prostřední části bude osazen vsakovací objekt, sloužící jako

doplňkové řešení a jako ochrana sousedního vjezdu. Ve spodní části budou osazeny příčné odvodňovací žlaby typu accodrain DN 200 nebo 300, které budou zaústěny do zasakovacích objektů. Dále je zde navržen vsakovací objekt, do kterého budou napojeny vpusti a žlaby u spodních vjezdů. Nejspodnější vsak bude mít bezpečnostní přepad do zeleně.

Osvětlení komunikace bude zajištěno stávajícím veřejným osvětlením, které bude během stavby rekonstruováno. Tato rekonstrukce je však řešena samostatnou PD.

b) Účel užívání stavby

Účelem stavby je zvýšit bezpečnost a komfort provozu.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky

Žádné nejsou dle současných znalostí zapotřebí.

e) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

viz samostatná část v dokladové části – bude doplněno po obeslání dotčených orgánů

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Cílem stavby je doplnit chybějící rekonstruované úseky v ulici Akátová, a tím zvýšit komfort a bezpečnost účastníků dopravního provozu.

Ulice bude jednopruhová obousměrná komunikace s 1 výhybnou.

Šířka vozovky v Akátové ulici je proměnná: 3,0 m v severní části, zbytek komunikace bude mít šířku 3,5 m.

Osvětlení komunikace stávajícím veřejným osvětlením zůstane zachováno. Dojde však k rekonstrukci řešenou samostatnou PD.

.

g) Ochrana stavby

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby

Vozovka (asfalt)	- 876	m ²
Vjezd (bet. dl.)	- 162	m ²
Vstup (bet. dl.)	- 5	m ²
Zeleň	- 550	m ²
Štěrky	- 45	m ²

i) Základní předpoklady výstavby

- předpokládané zahájení	3Q/2024
- předpokládané dokončení stavby	4Q/2024

Stavba nebude členěna na etapy.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Stavbu lze předat do předčasného užívání pouze po ucelených částech, kdy bude zajištěno jejich napojení na stávající infrastrukturu.

k) Orientační náklady stavby

Odhadované celkové náklady stavby bez DPH a vedlejších nákladů 4,5 mil. Kč

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba nevyžaduje urbanistické a architektonické řešení, jedná se o dopravní stavbu.

2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce a stavební úpravy uličního profilu ulice Akátová v rozsahu od ulice Javorová na severu po její konec na jihu mezi ev. 1434 a ev. 1106.

Cílem stavby je oprava a zpevnění povrchu vozovky a zvýšení komfortu provozu, případně úpravy celého uličního prostoru.

Jedná se o rekonstrukci stávající vozovky a navazujících prostorů. Délka řešeného úseku je 233,98 m a v severní části navazuje na projekt rekonstrukce ulice Javorová, s kterým je plně zkoordinována.

Kryt vozovky bude nově asfaltový, šířka vozovky bude proměnná (3,0 m v severní úzké části, zbytek 3,50 m).

Vozovka je navržena jako jednopruhá obousměrná s jednostranným příčným spádem se zapuštěnými obrubníky po obou stranách.

Výškové řešení vychází ze stávající situace i přes to, že stávající spády jsou značné a nad normová maxima. Stávající morfologie terénu však neumožňuje jiné řešení.

Odvodnění komunikace Akátová bude zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do uličních vpustí a odvodňovacích žlabů, které budou zaústěny do zasakovacích objektů, případně do zeleně. V severní části budou osazeny příčné odvodňovací žlaby typu accodrain DN 200 nebo 300, které budou vyústěny do navazujícího lesního porostu, kde budou zřízeny zasakovací objekty. V prostřední části bude osazen vsakovací objekt, sloužící jako doplňkové řešení pro ochranu navazujícího vjezdu. Ve spodní části budou osazeny příčné odvodňovací žlaby typu accodrain DN 200 nebo 300, které budou zaústěny do zasakovacích objektů. Dále zde jsou navrženy dva větší vsakovací objekty, do kterých budou napojeny vpusti a žlaby u spodních vjezdů. Nejspodnější vsak bude mít bezpečnostní přepad do zeleně.

Osvětlení komunikace bude zajištěno stávajícím veřejným osvětlením, které bude během stavby rekonstruováno. Tato rekonstrukce je však řešena samostatnou PD.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba nebude mít žádné nároky na všechny druhy energie, teplo a teplou užitkovou vodu.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nebude mít žádné nároky na vodu.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Stavba nebude zdrojem odpadů, může zde vznikat pouze povrchové znečištění vozovky a chodníku. Úklid a likvidaci uličních smetků bude řešit společnost zajišťující úklid města.

Po realizaci stavby (stavební úpravy při stejných intenzitách automobilového provozu) nedojde k navýšení koncentrací škodlivých látek v ovzduší.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační

Stavba nemá požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Celá stavba byla situačně i výškově navržena tak, aby v maximální možné míře vyhověla požadavkům na bezbariérové řešení dle příslušných předpisů (vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ČSN 73 6110, ČSN 73 6021, ČSN 73 6425-1 a další navazující předpisy a pomůcky) především pro osoby s omezenou schopností pohybu a základními prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Pohyb chodců dnes probíhá po vozovce a s ohledem na stísněný uliční profil tomu tak bude i nadále. Novým povrchem komunikace však dojde k výraznému zlepšení podmínek pro bezbariérové užívání. Bohužel podélný spád je výrazně nad 8,33% a neexistuje způsob jako ho dodržet.

Pro realizaci úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí být použity pouze schválené materiály s příslušnými atesty – viz nařízení vlády č. 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04-6. Pojížděné a chodníkové plochy musí splňovat požadavek na zajištění koeficientu smykového tření min. 0,5.

Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu se týká především podélných spádů komunikací pro pěší.

Jedná se o rekonstrukci a požadavkům bylo vyhověno v maximální možné míře. Povrch komunikace bude nově zpevněný, což výrazně usnadní pohyb po vozovce.

Řešení přístupu a užívání stavby osobami nevidomými a slabozrakými

V řešeném území ani v jeho blízkosti se nenachází chodník a pohyb pěších probíhá na vozovce.

Řešení přístupu a užívání stavby osobami se sluchovým postižením

Stavba není vzhledem k lokalitě a funkci pěší trasy řešena s ohledem na osoby se sluchovým postižením.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby při dodržování dopravních předpisů byla dostatečně bezpečná. Bude záviset pouze na vzájemné ohleduplnosti uživatelů – chodců a řidičů.

2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Pozemní komunikace

Ulice **Akátová** je místní obslužná komunikace, provoz je veden obousměrně. Šířka uličního prostoru je proměnná. Vozovka je se šterkovým krytem. Zbytek uličního prostoru je vyplněn zelení, která je přerušována izolovanými vjezdy a vstupy na parcely.

Odvodnění pozemní komunikace

Akátová ulice je odvodněna podélným a příčným spádem nebo odvodňovacími žlaby do zeleně nebo zasakovacích objektů.

Vybavení pozemní komunikace

V ulici Akátová je pouze svislé dopravní značení. Konkrétně IP10a na vjezdu do ulice.

Osvětlení komunikace a chodníků je zajištěno svítidly veřejného osvětlení, která jsou umístěna na stožárech VO.

b) Popis navrženého řešení

Pozemní komunikace

Rekonstruovaná ulice Akátová má délku 233,98 m, směrové řešení vychází ze směrového řešení stávající komunikace.

Trasa začíná za křižovatkou Javorová x Akátová a vede jižním směrem. Trasa je tvořena jak přímými úseky, tak směrovými oblouky. Směrových oblouků je celkem 6 a všechny mají poloměr 50,0 m.

Komunikace je navržena jako jednopruhová s obousměrným provozem, šířka vozovky bude proměnná (3,0 m v severní úzké části, zbytek 3,50 m).

Kryt vozovky je navržen asfaltový.

Na jihu jsou navrženy nárožní oblouky o poloměrech: 6,0 / 10,0 / 10,0 m.

Po stranách vozovky bude zřízen pás zeleně, který je přerušován vjezdy a vstupy na soukromé parcely. Vjezdy a vstupy jsou navrženy obdélníkového tvaru. Pokud je plocha vjezdu či vstupu skloněna od vozovky, je v místě vrat osazen betonový odvodňovací žlab zaústěný do zeleně.

Odvodnění komunikace Akátová bude zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do uličních vpustí a odvodňovacích žlabů, které budou zaústěny do zasakovacích objektů, případně do zeleně. V severní části budou osazeny příčné odvodňovací žlaby typu accodrain DN 200 nebo 300, které budou vyústěny do navazujícího lesního porostu, kde budou zřízeny zasakovací objekty. V prostřední části bude osazen vsakovací objekt, sloužící jako doplňkové řešení. Ve spodní části budou osazeny příčné odvodňovací žlaby typu accodrain DN 200 nebo 300, které budou zaústěny do zasakovacích objektů. Dále jsou zde navrženy dva větší vsakovací objekty, do kterých budou napojeny vpusti a žlaby u spodních vjezdů. Nejspodnější však bude mít bezpečnostní přepad do zeleně.

Výškové řešení vychází převážně ze stávajícího výškového uspořádání. Celá stavba byla výškově navržena tak, aby byl jednak umožněn přístup do vstupů, případně vjezdů, na jednotlivé parcely a aby bylo zachováno napojení na navazující komunikace.

Akátová ulice klesá v celém řešeného úseku od severu k jihu.

Podélné sklony se pohybují v rozmezí 9,50-19,00 %.

V ulici jsou navrženy tři výškové oblouky o poloměru 200,0 m a jeden o poloměru 250,0 m.

Podrobné výškové vedení nivelety – viz podélný profil 1:500/50.

Vozovka bude mít jednosměrný příčný sklon 2,0 % k západu. V komunikaci jsou navrženy výhybny s příčným sklonem 2,0 % směrem k východu.

Vozovka je upnuta do betonových silničních obrubníků ABO 19-10 bez nášlapu.

Sklony vjezdů nepřesahují 15 %. Pokud je plocha vjezdu, vstupu, chodníkového přejezdu nebo chodníku skloněna od vozovky, je v místě vrat/branky osazen betonový odvodňovací žlab zaústěný do zeleně.

Svahy v zeleni budou do sklonu 1:2.

Odvodnění pozemní komunikace

V Akátové ulici budou dešťové vody ze zpevněných ploch odváděny pomocí podélného a příčného sklonu do uličních vpustí a odvodňovacích žlabů, které budou zaústěny do zasakovacích objektů, případně do zeleně.

Vybavení pozemní komunikace

V ulici není navrženo nové dopravní značení.

2.7 Technická a technologická zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Komunikace Akátová bude mít šířku 3,0-3,5 m, což je dostatečná šířka pro průjezd požárních vozidel, vozovka současně budou mít dostatečnou únosnost pro jejich průjezd.

Povrch vozovky je asfaltový.

V ulici je navržena 1 výhybna.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se dopravní stavbu bez nároků na energii.

2.10 Hygienické požadavky na stavby

Stavba splňuje hygienické požadavky na ni kladené.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky

Korozní vlivy prostředí ošetřeny volbou povrchových úprav konstrukčních prvků stavby.

Pro stavbu tohoto charakteru nevyplývají žádné další požadavky ochrany.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nebude připojena na technickou infrastrukturu.

Křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury jsou

ošetřena dle platné legislativy a ČSN pro souběhy a křížení inženýrských sítí a dopravní infrastruktury.

V případě, že na základě výsledků zatěžovacích zkoušek bude třeba přistoupit k sanaci zemní pláně, budou dodrženy podmínky pro ochranná pásma plynovodních zařízení. Pokud tyto podmínky nebude možné dodržet, bude situace řešena přeložkou.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Dopravní řešení

Bude zachován obousměrný dopravní režim. Bude zachována přednost zprava na křižovatkách.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o stavební úpravu stávajícího stavu, dopravní napojení vozovky zůstane zachováno beze změny.

c) Doprava v klidu

Doprava v klidu pro stávající zástavbu bude řešena jako doposud na pozemcích domů.

d) Pěší a cyklistické stezky

Stávající pěší infrastruktura bude zachována, pouze se zvýší komfort.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Terénní úpravy budou minimalizovány na výkopové práce pro kufr komunikace a na úpravu terénu v návaznosti na stávající terén.

Zelené plochy budou zpětně ohumusovány orníci nebo vhodnou zeminou. Tloušťka ohumusování bude cca 20 cm. Nedostatek ornice / vhodné zeminy bude řešen nákupem a dovozem.

Plochy zeleně budou zatravněny nebo osázeny. Trávník bude založen výsevem nebo drnováním prostřednictvím běžně dostupné travní parkové směsi, předpokládaný výsevek 0,025 kg/m². Po založení bude provedeno ošetření s dosevem, přihnojení plným trávníkovým hnojivem a v případě potřeby následný selektivní herbicidní postřik proti dvouděložným plevelům. Použité technologie a postupy budou v souladu s ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině - Trávníky a jejich zakládání.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Provedená rekonstrukce ulice nebude mít vliv na koncentrace škodlivých látek v ovzduší v daném území ani v jeho okolí. Nebude mít také vliv na hlukové zatížení území.

Navrhovaná stavba neovlivní okolní zástavbu z hlediska osvětlení a oslunění.

Po uvedení do provozu nebude komunikace zdrojem odpadů, budou zde vznikat pouze uliční smetky.

Vliv stavby a jejího provozu na zdraví osob a na životní prostředí je díky návrhu a technickému řešení minimální a není nutné navrhovat a realizovat žádná opatření na snížení negativních vlivů stavby.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba neovlivní žádné zvláště chráněné území a prvky ÚSES ani jiné prvky ochrany krajiny v území, protože stavba je navržena mimo tyto prvky a bude mít vliv na okolí pouze ve své bezprostřední blízkosti. Protože je stavba umístěna na komunikacích ve stávající zástavbě, stavba neovlivní krajinu ani krajinný ráz a nebude mít vliv ani na faunu, floru a ekosystémy v místě stavby a jejím okolí.

Navrhovaná konečná stavba nebude mít žádný vliv na změnu klimatických podmínek v daném území ani nebude mít vliv na rozptylové podmínky v území.

Stavba nevyžaduje žádná další řešení ochrany přírody a krajiny, vodních zdrojů a léčebných pramenů.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Žádné chráněné území Natura 2000 se v blízkosti stavby nevyskytuje.

d) Zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisek EIA

Stavba nepodléhá zjišťovacímu procesu EIA.

e) Integrovaná prevence

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Při stavbě nevzniknou nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Na stavbu z tohoto hlediska nejsou kladeny žádné požadavky.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Na staveništi se předpokládá spotřeba elektrické energie a vody. Spotřeba jednotlivých médií bude kolísat dle postupu stavebních prací, prováděné technologie a počtu zaměstnanců. Zdroj elektrické energie bude řešen mobilním agregátem. Voda bude na stavenišť dovážena v cisterně nebo napojením na veřejný rozvod.

Potřeba materiálu pro výstavbu bude operativně řešena jeho denním nebo potřebným dovozem.

b) Odvodnění staveniště

Dešťové vody budou během stavby vsakovány na pozemku staveniště nebo příčným a podélným spádem území odvedeny do zeleně a příkopů.

Na staveništi a na zařízení staveniště bude umístěno mobilní chemické WC. Splaškové vody budou jímány v mobilním bezodpadovém hygienickém zařízení umístěném po dobu výstavby na pozemku ZS a v prostoru staveniště, standard Toi-Toi.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je z ulice Javorová.

Konkrétní trasy pro odvoz a dovoz materiálu a pro odvoz zemin na skládky budou stanoveny po výběru zhotovitele stavby.

Zásobování stavby nesmí narušit a nemělo by ani zásadně omezit stávající provoz na komunikacích v okolí staveniště.

Zdroj elektrické energie bude řešen mobilním agregátem.

Voda bude na staveniště dovážena v cisterně, nebo bude staveniště napojeno na veřejný vodovod - v tomto případě bude na přívodu vody osazen vodoměr.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu výstavby bude omezen přístup na pozemky v ulici Akátová; stavba je povinná zajistit na tyto pozemky přístup.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště se musí zařídit a uspořádat tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí (zvláště hlukem, prachem apod.), k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích (zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace), dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k sítím technického vybavení.

Výkopy a celé staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Všechny zábery musí být dostatečně výrazně označeny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám. Kolem výkopů je nutné umístit zábrany s dotykovou lištou pro nevidomé.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro přístup na staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat. Lze je použít pouze ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako přístupu na staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu.

Podél stavby bude provedeno dočasné opatření zamezující vstupu na stavbu nepovolaným osobám.

Zařízení staveniště bude po svém obvodu dočasně oploceno, oplocení bude uzamykatelné.

Veškeré zábery veřejného prostranství budou předjednány v dostatečném předstihu, min. 30 dnů před zahájením prací, předjednání provede dodavatel stavebních prací dle časového postupu stavby.

Stavba zajistí viditelnou ceduli na hranici staveniště s informacemi o stavbě, kde bude uveden kontakt na zodpovědné pracovníky stavby, včetně telefonického spojení.

Provádění stavby bude v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. v platném znění. Zhotovitel se bude řídit dále nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Veškeré práce musí být prováděny proškolenými pracovníky příslušných kvalifikací, za odborného dozoru a při dodržování všech platných norem a bezpečnostních a hygienických předpisů.

Povrch stávající komunikace v prostoru stavby bude vybourán.

Náletová zeleň bude pokácena.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba zaujímá celý uliční prostor ulice Akátová. Výstavba si vyžádá dočasnou úplnou uzavěru pro automobilovou dopravu.

Zařízení staveniště bude po dohodě s dodavatelem stavby vymezeno na vhodné ploše na pozemku města Černošice.

Stavební materiál bude převážně navážen přímo k zabudování a vybourané materiály odváženy přímo na skládku.

Staveniště bude během stavby ohrazeno mobilní zábranou.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy žádné osoby ani osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Kolem výkopů je nutné umístit zábrany.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Na staveništi bude vznikat především stavební odpad charakteru použitých materiálů nebo poškozených či nefunkčních dílů a prvků. K nim se budou řadit i obaly dodávaných stavebních materiálů a prvků, materiál z demolice stávající konstrukcí a výkopová zemina z výkopů podloží zpevněných ploch. Po celou dobu výstavby bude vznikat také směsný odpad produkovaný zaměstnanci stavby.

Výkopek bude částečně použit pro zpětné násypy a dosypávky.

Očekávané druhy vznikajících odpadů během výstavby

Poř. č.	Katalogové číslo odpadu	Kategorie odpadů O/N	Název druhu odpadu podle Katalogu	Množství odpadů (tuny)	Způsob likvidace
1	15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	0,02	recyklace
2	15 01 02	O	Plastové obaly	0,05	recyklace, spalování
3	15 01 03	O	Dřevěné obaly	0,5	spalování
4	17 01 01	O	Beton	50	recyklace
5	17 01 02	O	Cihly	0,25	recyklace
6	17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	6	recyklace
7	17 02 01	O	Dřevo	05	spalování
8	17 02 03	O	Plasty	0,01	spalování
9	17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	100	recyklace
10	17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1000	skládkování
11	17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	3	skládkování

12	20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad	0,05	kompostování, spalování
13	20 03 01	O	Směsný komunální odpad	0,1	skládování
14	20 03 04	O	Kal ze septiků a žump	0	smluvní vztah

Množství jednotlivých odpadů bude záviset na délce výstavby (komunální odpad) a na množství poškozených stavebních prvků.

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, a vyhláškou č. 8/2021, Katalog odpadů.

Veškerý odpad vzniklý na staveništi bude tříděn, jednotlivé druhy budou odděleně skladovány na vyhrazených plochách tak, aby nenarušovaly životní prostředí a vzhled okolí stavby a ZS.

Bude vedena evidence vzniklého a zneškodněného odpadu a způsobu jeho zneškodnění. Způsob nakládání s odpady bude doložen při kolaudaci stavby.

Ve fázi přípravy stavby dodavatel uzavře smlouvy s odbornými firmami zabezpečujícími nakládání s odpady a jejich zneškodňování. Vzniklý odpad bude pravidelně ze stavby odvážen.

Ze stavebního odpadu budou vytříděny případné složky nebezpečného odpadu, který bude předán k odstranění oprávněné osobě, které byl vydán souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady.

Recyklovatelný odpad bude odevzdán specializovaným firmám k recyklaci. Materiál nerecyklovatelný a netříděný bude likvidován specializovanými firmami.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Výkopek bude odvezen na skládku zemin. Materiál, který bude na stavbě později upotřeben, bude uložen na zařízení staveniště, případně v prostoru staveniště.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana proti hluku a vibracím

Při výběru strojů a mechanismů pro realizaci navrhované stavby je doporučeno volit kvalitní stroje s nízkou hlukovou emisí, aby byly maximálně omezeny hlukové dopady na okolí a aby byly splněny hlukové limity stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. Předpokládá se dobrý technický stav těchto strojů a mechanismů, tedy že budou splňovat deklarované a předpokládané hodnoty produkované hlučnosti (ekvivalentních hladin hluku), uváděné jejich výrobcem.

U velmi hlučných stavebních strojů, u kterých nelze snížit hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy (případně i jejich polohou), je nutné zabezpečit ochranu pasivní (jejich odcloněním), nebo omezit jejich dobu činnosti na stavbě zkrácením pracovní směny.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla před výjezdem ze staveniště budou v době deštivého počasí očištěna mechanicky, tím bude výrazně omezeno vynášení bláta a nečistot ze staveniště. Dalším opatřením je pravidelné čištění vozovek v nejbližším okolí staveniště a vozovek ovlivněných staveništní dopravou ať už mechanicky nebo s použitím tlakové vody (kropicí vozy).

Prašné materiály bude nutno během manipulace s nimi vlhčit kropením.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Během výstavby je nutno zabezpečit provoz dopravních prostředků a stavebních strojů produkujících ve výfukových plynech škodliviny tak, aby produkované množství odpovídalo platným vyhláškám a předpisům.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod

Po dobu výstavby bude nutno při provádění stavebních prací vhodným způsobem stavbu zabezpečit tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát (např. pravidelnými kontrolami) na jejich technický stav, aby se snížily možné úkapy oleje a ostatních provozních kapalin. V době odstavení stroje lze dále omezit případně úkapy olejů a provozních kapalin podložním záchytných nádob.

V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude postupováno podle platné legislativy a zpracovaného havarijního plánu.

Ochrana stávající zeleně

Stromy budou během výstavby chráněny před nepříznivými vlivy stavební činnosti podle ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Bude provedeno jejich oplocení ochranným dřevěným oplocením (bedněním) nebo drátěným oplocením. Do blízkosti stromů nesmí být umístovány deponie zemin a tepelné zdroje.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby dodržet mimo jiné ustanovení v platném znění:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, účinnost od: 1. 7. 2005
- vyhláška č. 266/2005 Sb., kterou se stanoví vzor a provedení průkazu inspektorů Státního úřadu inspekce práce a oblastních inspektorátů práce, účinnost od: 1. 7. 2005
- zákon č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů, účinnost od: 1. 7. 2022
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, účinnost od: 1.3.2005
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, účinnost od: 4. 10. 2005
- nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, účinnost od: 1. 9. 2004
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení účinnost od: 1. 7. 1982
- vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, účinnost od: 1. 7. 1979
- vyhláška č. 91/1993 Sb., k zajištění bezpečnosti práce v nízkotlakých kotelnách, účinnost od: 1. 4. 1993
- vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, účinnost od: 1. 7. 2000
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, účinnost od: 1. 1. 2003
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů, účinnost od: 28. 11. 2017
- nařízení vlády č. 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, účinnost od: 1. 11. 2021
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, účinnost od: 1. 1. 2011

- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, účinnost od: 1. 1. 2003
 - zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), účinnost od: 1. 1. 2007
 - nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, účinnost od: 1. 1. 2007
 - nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti, účinnost od: 1. 1. 2007
 - nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost od: 1. 1. 2008
 - směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- a další související předpisy, vše v platném znění.

Obecně platí, že:

- Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.
- Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.
- Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru ČEZ, a.s.
- Při výkopech je nutné zajistit ochranné zábradlí a výstražné osvětlení. Při styku s podzemními vedeními, hlavně pak s kabely, je nutno vyrozumět stavební dozor investora a správce příslušné IS, který zabezpečí další postup.
- Od veřejného provozu musí být jednotlivá staveniště oddělena zábranami.
- Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.
- Budou-li na staveništi působit společně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, bude její zadavatel povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi (dále jen „koordinátor“), a to jak pro fázi přípravy, tak realizace. Koordinátorem bude fyzická osoba, splňující stanovené předpoklady odborné způsobilosti, nebo právnická osoba, zabezpečí-li výkon odborně způsobilou fyzickou osobou.
- Při činnosti více koordinátorů budou muset být vymezena pravidla jejich vzájemné spolupráce. Zadavatel stavby bude povinen koordinátorovi předat veškeré podklady a informace pro jeho činnost, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby, k součinnosti s ním.
- Koordinátor je určen v případech, kdy při realizaci stavby bude celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých se budou vykonávat práce a činnosti současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než jeden pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Zadavatel stavby je v takovém případě povinen doručit (v listinné nebo elektronické podobě) OIP příslušnému podle sídla staveniště 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli oznámení o zahájení prací (podrobnosti tohoto oznámení stanoví prováděcí předpis).

- Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení BOZP, bude povinností zadavatele stavby zajistit, aby před zahájením prací na staveništi byl podle druhu a velikosti stavby vypracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi (dále jen „plán“). V něm budou muset být uvedena potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení a průběžně přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.
- Povinností koordinátora je zajistit bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí všech osob přítomných na pracovišti v různých stádiích přípravy projektu a provádění stavby.

Na stavbě je bezpodmínečně nutné dodržovat všechny zásady bezpečnosti práce tak, aby nedocházelo k úrazům i škodám na majetku. Za bezpečnost práce při výstavbě bude odpovědný dodavatel stavby. A to jak za bezpečnost svých pracovníků, které je povinen pravidelně školit, tak i za bezpečnost obyvatel, procházejících nebo projíždějících lokalitou výstavby, jejichž bezpečnost je povinen zajišťovat příslušnými výstražnými značkami a upozorněními. Bezpečnost technických zařízení je dodavatel stavby povinen dodržovat tím, že veškerá používaná zařízení a stavební stroje a mechanismy podstupují v předepsaných intervalech technické kontroly, o nichž je vždy proveden zápis. Veškeré práce musí být prováděny pracovníky příslušných kvalifikací, za odborného dozoru a při dodržování všech platných norem a bezpečnostních a hygienických předpisů.

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhl. č. 207/1991 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Po celou dobu výstavby je nezbytné zachovat bezpečný pěší přístup obyvatel do jejich domů. Kolmý přechod přes výkopy je nutné zajistit dostatečně širokými a únosnými lávkami pro pěší se zábradlím. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V rámci výstavby dojde k významnému omezení provozu v ulici Akátová.

Pro rekonstrukce vozovky bude nutná jejich úplná uzavírka, která bude vyznačena zábranou Z2 a B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech) a podtabulkou E13 (Mimo vozidel stavby). Tato dopravní opatření budou provedena podle schématu B/15 z TP 66.

Komunikace bohužel nemá plnohodnotnou objízdnu alternativu. Pro osobní automobily bude částečně jako objízdna trasa použita stávající propojka na ulici Levandulová.

V rámci výstavby se předpokládá domluva se stavební společností a umožnění obsluhy nemovitostí jízdu po staveništi po co největší dobu, co technologické podmínky umožní.

Na výjezdu ze staveniště budou umístěny dopravní značky P4 (Dej přednost v jízdě!), popř. P6 (Stůj, dej přednost v jízdě!). Na ulici Javorová bude umístěno svislé dopravní značení upozorňující na výjezd ze stavby IP22 (Změna místní úpravy) s textem Pozor! Výjezd vozidel ze stavby a A22 (Jiné nebezpečí).

Všechny zábery musí být dostatečně výrazně označeny a v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám.

Dočasné svíslé dopravní značky budou v reflexním provedení v normální velikosti. Osazeny budou na podkladní desky tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu.

Po celou dobu výstavby je nezbytné zachovat bezpečný průchod pro pěší šířky min 1,5 m a pěší přístup obyvatel do jejich domů.

Dodavatel musí během stavby zajistit příjezd i havarijním a zásahovým vozidlům - sanitky, hasiči, policie, zásahová vozidla správců sítí, apod.

Dodavatel musí během stavby zajistit dopravu nádob na odpad na domluvená svozová místa.

Objízdné trasy nejsou navrženy.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Pro stavbu nejsou stanoveny žádné speciální podmínky.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Pro výstavbu bude zřízeno jedno dočasné zařízení staveniště (ZS) na pozemku dle pokynu investora na pozemku města Černošice.

Na zařízení staveniště (ZS) bude umístěn mobilní chemický záchod a buňka či marigotka pro vedení stavby. Dále zde budou dočasně odstaveny stavební stroje a případně deponován krátkodobě stavební materiál a odpady. V případě potřeby zde bude cisterna s vodou a zdroj elektrické energie.

Zařízení staveniště bude oploceno.

Pro odstavení stavebních strojů a případně i cisterny s vodou a zdroje el. energie bude sloužit i samotné staveniště - zde je třeba zajistit, aby stroje a materiál nebyly umístěny v blízkosti stromů a nad/pod vedením IS.

Potřeba materiálu pro výstavbu na staveništi bude obvykle operativně řešena jeho denním nebo potřebným dovozem.

U výjezdu ze staveniště bude zajištěno čištění kol a podvozků dopravních a stavebních strojů. V provozním řádu staveniště bude uvedeno nařízení zamezující znečišťování veřejných komunikací vozidly, vyjíždějícími ze stavby.

U deponií zemin je nutné vhodnými technickými opatřeními (zejména skrápěním) minimalizovat resuspenzi prachových částic. Zemina, která bude využita na zpětné násypy a dosypávky, bude krátkodobě deponována na pozemcích, které k tomuto účelu určí investor stavby, nebo si dohodne sám dodavatel. K dočasnému deponování je možné použít i nevyužité části staveniště.

V pravidelných intervalech budou ze stavby odstraňovány vzniklé odpady.

Zařízení staveniště bude zlikvidováno včetně odpovídajícího úklidu a případné rekultivace navazujících ploch na zpevněnou plochu parkoviště po ukončení stavby.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude realizována jako celek.

Stavební práce budou probíhat v období 7.00-21.00 hodin, v noční době práce probíhat nebudou.

V zásadě lze výstavbu rozdělit do 4 postupných a navazujících částí:

- přípravné práce a demolice,
- zemní práce,

- výstavba nových konstrukčních vrstev a
- dokončovací práce.

Před zahájením stavebních prací je nutno spolu se správci jednotlivých inženýrských sítí vytýčit všechna vedení inženýrských sítí a s polohou seznámit pracovníky, kteří budou provádět především zemní práce (výkopy) a ochrany sítí.

Na začátku stavebních prací bude zřízeno zařízení staveniště.

V prostoru stavby pak bude postup následující:

- vytyčení stavby
- ochrana dřevin před poškozením stavební činností (bednění, oplocení), kácení zeleně
- vytyčení průběhu inženýrských sítí (včetně jejich hloubky uložení), zjištění přítomnosti chrániček
- ochrana kabelů - kabelové chráničky včetně rezerv, stranové posuny, tyto práce musí být prováděny pod dozorem správců sítí.
- zemní práce - výškové úpravy (výkopy)
- zasakovací objekty, odvodnění (přípojky, UV)
- realizace pláně včetně zátěžových zkoušek
- osazení obrubníků a položení podkladních vrstev
- položení krytu (asfalt, dlažba)
- zrušení ochrany stromů
- dopravní značení

Výkopové práce v ochranném pásmu podzemních IS budou prováděny (dle požadavků jednotlivých správců IS) ručně.

Průběh výstavby bude významně závislý na navrženém řešení a časovém harmonogramu dodavatele stavby. Bude závislý i na zvolené mechanizaci.

Plynulost výstavby bude záviset především na počasí, to může v případě jeho nepřízně časově omezit nebo i znemožnit další výstavbu.

8.2 Výkresy

Vzhledem k jednoduchosti stavby nejsou součástí řešení.

8.3 Harmonogram výstavby

Vzhledem k jednoduchosti stavby nejsou součástí řešení, postup a organizaci výstavby viz kap. 8.1.p).

8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k jednoduchosti stavby nejsou součástí řešení

8.5 Bilance zemních hmot

Zemní práce představují především výkopy v tloušťce komunikací. Další výkopy bude představovat rýha potřebná pro zasakovací objekty, uliční vpusti a odvodňovací žlaby a jejich přípojky.

Bilance zemin vychází z kvality dostupných podkladů.

Výkopy 1000 m³

S výkopkem bude naloženo dle dispozic ZOV. Zeminy použitelné či upravitelné budou ponechány na vhodné deponii pro použití do násypů (zásypy), většina jich ale bude třeba přímo odvézt na skládku.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Rozsah zpevněných ploch bude zvětšen – šterkový povrch vozovky bude nahrazen za asfaltový. Na druhou stranu budou všechny dešťové vody zasakovat v místě stavby a nebude docházet k jejich odtoku z území.

V Akátové ulici jsou navrženy zasakovací objekty a odvodňovací žlaby. Dešťové vody budou do zasakovacích objektů (respektive uličních vpustí do nich napojených) svedeny podélným a příčným spádem zpevněných ploch. Odvodňovací žlaby budou napojeny do zeleně.

V Praze, prosinec 2022

Ing. Tomáš Vejražka, Jakub Jánošík

PPU spol. s r.o., inženýrský atelier

