



- POZOR !**
- 1) POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEODMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU, s.r.o.
  - 2) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORY MEZI VÝKRESY MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY S PPU, s.r.o. PRO VYSVĚTLENÍ.
  - 3) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z PODKLADŮ SPRÁVCŮ, PŘÍPADNĚ JINÝCH PODKLADŮ. ZE ZKUŠENOSTÍ JE MOŽNÉ, ŽE JEJICH SKUTEČNÁ POLOHA SE OD ZAKRESLENÉ MŮŽE VÍCE ČI MĚNĚ LIŠIT.
  - 4) PLÁN KOMUNIKACE SPOLU S JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNOU (CCA 50 cm) MUSÍ BÝT ZHUTNĚNÝ NA MIN. 103 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI  $E_{def,2}$  = MINIMÁLNĚ 45 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (MECHANICKÝ VÝMĚNOU).
  - 5) PLÁN VJEZDŮ A VSTUPŮ SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU MUSÍ BÝT ZHUTNĚNÝ NA MIN. 100 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI  $E_{def,2}$  = MINIMÁLNĚ 30 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (MECHANICKÝ VÝMĚNOU).
  - 6) VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU V MÍSTECH VJEZDŮ, PŘECHODŮ PŘES KOMUNIKACI, POD OBRUBNÍKY A V JEJICH BLÍZKOSTI ULOŽENY DO PŮLENÝCH KABELOVÝCH CHRÁNIČEK (POKUD TOMU JIŽ DNES NENÍ), KTERÉ BUDOU NÁSLEDNĚ OBETONOVÁNY. KONKRÉTNÍ ROZSAHY A ŘEŠENÍ BUDE ODSOUHLASENO SPRÁVCI JEDNOTLIVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘED ZAPOČETÍM VÝSTAVBY.
  - 7) POKLOPY A POVRCHOVÉ ZNAKY NA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍCH BUDOU VÝŠKOVĚ REKTIFIKOVÁNY.
  - 8) VŠECHNY KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK A VSTUPŮ MUSÍ BÝT POKLÁDÁNY V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A S PLATNÝMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY.

LEGENDA

- ZAMĚŘENÍ
- ZAMĚŘENÍ — ZDI, PLOTY APOD.
- 222.22 STÁVAJÍCÍ VÝŠKY
- 22/2 PARCELNÍ HRANICE
- 22/2 PARCELNÍ ČÍSLO
- BUDOVY
- DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
- NÁVRH ŘEŠENÍ
- KOORDINOVANÁ STAVBA
- 222.22 NAVRHOVANÉ VÝŠKY
- VOZOVKA — ASFALT
- VJEZD — BETONOVÁ DL.
- CHODNÍK — BETONOVÁ DL.
- ROZŠÍŘENÍ — BETONOVÁ DISTANČNÍ DL.
- ZELEŇ
- VIBROVANÝ STĚRK
- HRABANKA
- STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- / ✖ ULIČNÍ VPUST NOVÁ / RUŠENÁ
- PŘÍPOJKA ULIČNÍ VPUSTI
- ZASAKOVACÍ OBJEKT
- ODVODŇOVACÍ ŽLAB

STÁVAJÍCÍ IS

- KANALIZACE — BEZ ROZLIŠENÍ
- KANALIZACE — TLAKOVÁ
- PLYNOVOD — STL
- SILNOPROUD — NN ZEMNÍ ZAM.
- SILNOPROUD — NN ZEMNÍ NEZAM.
- SILNOPROUD — VN ZEMNÍ ZAM.
- SLABOPROUD — ZAM.
- SLABOPROUD — CHRÁNIČKA
- SLABOPROUD — OPT. KABEL
- SLABOPROUD — NEZAM.
- SLABOPROUD — SÍTĚ S NN
- VODOVOD
- SLABOPROUD — V POSUNUTÉ POLOZE
- NOVÝ ROZVOD VO

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

|  |                     |  |                           |
|--|---------------------|--|---------------------------|
| <b>PPU</b> spol. s r.o.<br>INŽENÝRSKÝ ATELIER<br>PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS<br>VYZLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10 |                     | DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY<br>INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA<br>ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE<br>POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ<br><br>ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU<br>V PRAZE, ODOL. C. Č.VLOŽKY 29939, IČ 49613481 |                           |
| VYPRACOVAL:  | JAKUB JÁNOŠÍK       | KONTROLOVAL:   | ING. JIŘÍ MANTLÍK         |
| ODP.PROJEKTANT SPEC.:  | ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA | ŠÉFPROJEKTANT STAVBY:  | ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA       |
| STAVBA: REKONSTRUKCE ULICE AKÁTOVÁ ČERNOŠICE   |                     | PROFESE:   | DOPRAVA                   |
|  |                     | STUPEŇ PD:   | DUSP                      |
|  |                     | FORMÁTY A4:  | 4                         |
|  |                     | MĚŘÍTKO:   | 1:250                     |
| VÝKRES: SITUACE - SEVER  |                     | DATUM:   | 12/2022                   |
| OBJEDNAVATEL: MĚSTO ČERNOŠICE  | Zak.č.:             | 6875-0220  | ČÁST D.1.1. Č.PŘÍLOHY 2.1 |