

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

PPU spol. s.r.o.

INŽENÝRSKÝ ATELIER
PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS
VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10

DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE
POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ

ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU
V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481

VYPRACOVAL: ING. NAĎA TRČKOVÁ

KONTROLOVAL: ING. MARCEL KAMÍNEK

ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA

ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. PETR VEJRAŽKA

STAVBA: REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V ČERNOŠICÍCH

PROFESE: DOPRAVA

ČÁST

OBJEKT: SO 101, SO 102, SO 103, SO 104, SO 105, SO 106, SO 107, SO 108, SO 109, SO 110

STUPEŇ PD: DSP

E

VÝKRES: **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

FORMÁTY A4: .

Č.PŘÍLOHY

MĚŘÍTKO: .

■

OBJEDNAVATEL: MĚSTO ČERNOŠICE

Zak.č.: .

DATUM: 03/2017

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : **Rekonstrukce komunikací v Černošicích**

část dokumentace: **E. Zásady organizace výstavby**

Druh stavby : rekonstrukce uličního prostoru

Místo stavby : město Černošice
Katastrální území : Černošice

Stupeň PD : **Dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP)**

Objednatel: **Město Černošice**
Riegrova 1209, 252 28 Černošice
IČO 002 41 121

Projektant : PPU **spol. s r.o.**, inženýrský atelier
držitel certifikátu ČSN EN ISO 9001:2009
Vyžlovská 2243/36
100 00 Praha 10 - Skalka
Ing. Petr Vejražka, Ing. Tomáš Vejražka,
Ing. Nad'a Trčková
tel./fax. +420 274 812 497
email.: vejrazka@ppusro.cz, ppusro@seznam.cz

Datum : **B ř e z e n 2 0 1 7**

2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

2.1. Charakteristika stavby

Předmětem dokumentace je rekonstrukce stávajících komunikací U Vodárny, Gogolova (část), Slovenská (část), U Mlýna (část), Voskovcova, Olbrachtova, V Dolích, Karlická (část), Pražská (2 části). Účelem rekonstrukce v těchto ulicích je oprava a zpevnění povrchu vozovky. V uličním prostoru je navržena živičná vozovka, podél které jsou až k plotům rodinných domů pásy zeleně, přerušované vjezdy a vstupy na jednotlivé parcely z betonové dlažby. Ve vybraných ulicích budou zřízena parkovací stání ze zatravněvací dlažby.

Součástí stavby je také odvodnění komunikací.

Jedná se o trvalou stavbu.

2.2. Investor stavby

Investorem stavby je Město Černošice.

2.3. Dodavatel stavby:

Dodavatel stavby zatím nebyl stanoven.

2.4. Orientační termíny výstavby

předpokládané zahájení stavby	:	3Q/2017
předpokládané dokončení stavby	:	3Q/2019

2.5. Stručný popis

Předmětem návrhu jsou stavební úpravy v uličním prostoru vybraných ulic, k.ú. Černošice.

Nezpevněný, případně poškozený, kryt ulic bude nahrazen živičnou vozovkou. Vozovka bude upnuta do obrubníků. Podél vozovky budou zřízeny pásy zeleně, přerušované vjezdy a vstupy na parcely rodinných domů z betonové dlažby. Na okrajích ulice bude vozovka napojena na stávající povrchy v okolních ulicích.

Chodník realizovaný v rámci uličního prostoru nebo upravovaný budou z betonové dlažby a napojen na stávající chodníky. Parkovací stání budou ze zatravněvací dlažby.

Dešťové vody budou svedeny příčným a podélným spádem do zeleně nebo odvodňovacích zařízení. Trativody budou vyústěny do stávajících přípojek stávajících žlabů nebo do zasakovacích objektů vyplněného štěrkem.

2.6. Členění stavby na části

Stavba je členěna na 10 stavebních objektů:

- SO 101 – ul. U Vodárny
- SO 102 – ul. Gogolova
- SO 103 – ul. Slovenská
- SO 104 – ul. U Mlýna
- SO 105 – ul. Voskovcova
- SO 106 – ul. Olbrachtova

SO 107 – ul. V Dolích
SO 108 – ul. Karlická
SO 109 – ul. Pražská 1
SO 110 – ul. Pražská 2

3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL

Stavba bude probíhat na 10 staveništích, v každé z vybraných ulic bude zřízeno jedno dočasné staveniště.

Každé staveniště je liniového charakteru. Je vymezeno po stranách ploty parcel rodinných domů, případně hranou chodníku nebo hranicí parcely) a na začátku a na konci okrajem navazující křižovatky.

Zařízení staveniště bude umístěno na základě dohody města Černošice se stavebníkem na pozemcích investora.

Přehled pozemků staveniště je uveden v příloze dokumentace A – Průvodní zpráva.

4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Dočasné zařízení staveniště (ZS) bude zřízeno na pozemcích investora.

V místě ZS mohou vést podzemní inženýrské sítě. Bude třeba respektovat jejich trasy, případně provést ochranu IS položenými silničními panely (v prostoru vedení IS a jejího ochranného pásma).

Na ZS bude umístěn mobilní chemický záchod nebo sanitární buňka, buňka či maringotka pro vedení stavby. Dále zde budou dočasně odstaveny stavební stroje a případně deponován krátkodobě stavební materiál. V případě potřeby zde bude cisterna s vodou a zdroj elektrické energie. Zařízení staveniště bude oplocené a uzamykatelné.

Přesun hmot bude řešen v rámci staveniště, přebytečný materiál bude průběžně odvážen na skládku.

Potřeba materiálu pro výstavbu bude obvykle operativně řešena jeho denním nebo potřebným dovozem.

U výjezdu ze staveniště a ZS bude zajištěno čištění kol a podvozků dopravních a stavebních strojů. V provozním řádu staveniště bude uvedeno nařízení zamezující znečišťování veřejných komunikací vozidly, vyjíždějícími ze stavby. Pozemní komunikace budou během výstavby používány pouze ve stanovenou dobu určenou stavebním úřadem a budou udržovány v běžné čistotě.

Nezbytné je stavební stroje a mechanismy umístěné na staveništi a ZS kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude postupováno podle platné legislativy a interních postupů dodavatelské firmy. Doporučuje se pod stavební stroje umístit nádoby na případné úkapy provozních kapalin.

Na staveništi bude umístěn další mobilní chemický záchod, případně buňka či maringotka pro vedení stavby.

V pravidelných intervalech budou ze stavby odstraňovány vzniklé odpady.

Stravování zaměstnanců bude individuální.

Zařízení staveniště bude zlikvidováno včetně odpovídajícího úklidu a rekultivace po ukončení stavby.

5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

V zásadě lze výstavbu rozdělit do 4 postupných a navazujících částí - přípravné práce, zemní práce, výstavba nových konstrukčních vrstev cesty a dokončovací práce a terénní úpravy.

Před zahájením stavebních prací je nutno spolu se správci jednotlivých inženýrských sítí vytyčit všechna vedení inženýrských sítí a s polohou seznámit pracovníky, kteří budou provádět především zemní práce.

Bude provedeno vytyčení stavby.

V uličním prostoru budou skáceny dřeviny, které se nachází v prostoru navržených zpevněných ploch a odvodňovacích prvků.

Budou provedeny demolice – povrchů zpevněných plocha a podkladních vrstev, obrubníků a odvodňovacích prvků.

Vlastní stavební práce na rekonstrukci ulice začnou výkopy a výškovými úpravami pláně (odkopy a drobné násypy). Pak budou položeny podkladní vrstvy a vrstvy krytu cesty – živice, dlažba. Následně navážou terénní úpravy v okolí zpevněných ploch.

Mezi konečné stavební práce patří konečné sadové úpravy v navazujícím okolí na zpevněné plochy včetně rozprostření ornice a zatravnění ploch zeleně.

Výstavba bude zakončena zrušením zařízení staveniště, konečnými úpravami a úklidem.

Stavbu je možné stavět jak najednou, tak po úsecích. Zvolený způsob bude vycházet z možností dodavatele (rychlost stavby atd.) a požadavků objednatele.

Před výjezdem ze stavby musí být všechny automobily a jiná technika očištěny, aby nedocházelo ke znečišťování okolních komunikací. Pokud k nějakému znečištění přesto dojde, je dodavatel povinen bezodkladně zajistit nápravu.

V současné době nejsou známy žádné stavby přímo v prostoru vybraných úseků komunikací, které jsou předmětem této PD. V blízkosti této stavby jsou známy dva záměry – stavební úpravy chodníku v ulici Dr. Janského (v blízkosti ul. Gogolova) a stavební úprava ulice Vrážská (v blízkosti ul. Pražská 2). Je však možné, že se správci inženýrských sítí rozhodnou současně s výstavbou komunikace řešit i výměnu některých řadů či přípojek.

Průběh výstavby bude významně závislý na navrženém řešení a časovém harmonogramu dodavatele stavby. Bude závislý i na zvolené mechanizaci.

Plynulost výstavby bude záviset především na počasí, to může v případě jeho nepřízně časově omezit nebo i znemožnit další výstavbu.

Po celou dobu výstavby bude zajištěn bezpečný pěší přístup do objektů v rekonstruovaných ulicích.

6. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Staveniště nebude napojeno na zemní plyn ani na kanalizaci.

Zdroj elektrické energie bude řešen mobilním agregátem. Druhou možností je napojení na stávající rozvod elektrické energie; na přívodu elektrické energie bude osazen elektroměr. Před připojením nutno odběr smluvně zajistit s dodavatelem elektřiny, před zahájením odběru a v jeho průběhu provádět pravidelné revize stavu připojení.

Potřeba vody pro stavbu bude řešena buď napojením na stávající vodovodní řad přes stávající hydranty s použitím soupravy s měřením odběru vody, nebo dovozem a umístěním cisterny na staveništi.

Dešťové vody budou během stavby vsakovány na pozemku, splaškové vody budou jímány v mobilním bezodpadovém hygienickém zařízení umístěném po dobu výstavby na staveništi a na ZS - standard Toi-Toi.

7. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Veškerý odpad vzniklý při výstavbě bude tříděn, jednotlivé druhy budou odděleně skladovány na vyhrazených plochách ZS tak, aby nenarušovaly životní prostředí a vzhled okolí stavby a ZS. Bude vedena evidence vzniklého a zneškodněného odpadu a způsobu jeho zneškodnění.

Na staveništi bude vznikat především stavební odpad z použitých materiálů nebo poškozených či nefunkčních dílů a prvků. K nim se budou řadit i obaly dodávaných stavebních materiálů a prvků a výkopová zemina z výkopů. Po celou dobu výstavby bude vznikat také směsný odpad produkovaný zaměstnanci stavby.

Výkopek bude použit pro zpětné dosypávky.

Ve fázi přípravy stavby dodavatel uzavře smlouvy s odbornými firmami zabezpečujícími nakládání s odpady a jejich zneškodňování. Vzniklý odpad bude pravidelně ze stavby odvážen. Ze stavebního odpadu budou vytříděny případné složky nebezpečného odpadu, který bude předán k odstranění oprávněné osobě (které byl vydán souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady). Recyklovatelný odpad bude odevzdán specializovaným firmám k recyklaci nebo likvidaci. Materiál nerecyklovatelný a nevytříděný bude likvidován skládkováním specializovanými firmami. Konkrétní způsob likvidace odpadu a umístění skládky budou stanoveny po výběru dodavatele stavby.

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb. (Katalog odpadů) v platném znění a vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Způsob nakládání s odpady bude doložen při kolaudaci stavby.

8. PODMÍNKY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

8.1. Ochrana proti hluku a vibracím

Při výběru strojů a mechanismů pro realizaci navrhované stavby je doporučeno volit kvalitní stroje s nízkou hlukovou emisí, aby byly maximálně omezeny hlukové dopady na okolí a aby byly splněny hlukové limity stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. Předpokládá se dobrý technický stav těchto strojů a mechanismů, tedy že budou splňovat deklarované a předpokládané hodnoty produkované hlučnosti (ekvivalentních hladin hluku), uváděné jejich výrobcem.

U velmi hlučných stavebních strojů, u kterých nelze snížit hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy (případně i jejich polohou), je nutné zabezpečit ochranu pasivní (jejich odcloněním), nebo omezit jejich dobu činnosti na stavbě zkrácením pracovní směny tak, aby byly splněny požadované hlukové limity.

8.2. Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla před výjezdem ze staveniště budou v době deštivého počasí očištěna mechanicky, tím bude výrazně omezeno vynášení bláta a nečistot ze staveniště. Dalším opatřením je pravidelné čištění vozovek v nejbližším okolí staveniště a vozovek ovlivněných staveništní dopravou, ať už mechanicky (úklid) nebo s použitím tlakové vody (kropící vozy).

Prašné materiály bude nutno v době suchého počasí během manipulace s nimi vlhčit kropením.

8.3. Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Během výstavby je nutno zabezpečit provoz dopravních prostředků a stavebních strojů produkujících ve výfukových plynech škodliviny tak, aby produkované množství odpovídalo platným vyhláškám a předpisům.

8.4. Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod

Po dobu výstavby bude nutno při provádění stavebních prací vhodným způsobem stavbu zabezpečit tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát (např. pravidelnými kontrolami) na jejich technický stav, aby se snížily možné úkapy oleje a ostatních provozních kapalin. V době odstavení stroje lze dále omezit případné úkapy oleje a provozních kapalin podložním záchytným nádob.

8.5. Ochrana stávající zeleně

Zachovávané stromy v místě stavby budou během výstavby chráněny před nepříznivými vlivy stavební činnosti podle ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Bude provedeno jejich oplocení ochranným dřevěným oplocením (bedněním) nebo drátěným oplocením.

Do blízkosti stromů nesmí být umístovány deponie zemin a materiálů a tepelné zdroje.

9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště bude zajištěn z okolních komunikací. Staveništní doprava musí být vedena přednostně po kapacitních komunikacích v území, aby co nejméně zatěžovala okolní zástavbu.

Konkrétní dopravní trasy na staveniště budou upřesněny po výběru dodavatele stavby.

Nákladní automobily v době vykládání a nakládání budou stát v záboru stavby s vypnutými motory (pokud ke skládání nebude využívána integrovaná jeřábová ruka). Zásobování stavby nesmí narušit stávající uliční provoz.

10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště se musí zařídit a uspořádat tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí (zvláště hlukem, prachem apod.), k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích (zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace), dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k sítím technického vybavení.

Výkopy a celé staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Všechny zábery musí být dostatečně výrazně označeny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám. Kolem výkopů je nutné umístit zábrany s dotykovou lištou pro nevidomé.

Po celou dobu výstavby je nezbytné zachovat bezpečný pěší přístup obyvatel do jejich domů. Kolmý přechod přes výkopy je nutné zajistit dostatečně širokými a únosnými lávkami pro pěší se zábradlím. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro přístup na staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat. Lze je použít pouze ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako přístupu na staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu.

Podél stavby bude provedeno dočasné opatření zamezující vstupu na stavbu nepovolaným osobám.

Zařízení staveniště bude po svém obvodu dočasně oploceno, oplocení bude uzamykatelné.

Veškeré zábery veřejného prostranství budou předjednány v dostatečném předstihu, min. 30 dnů před zahájením prací, předjednání provede dodavatel stavebních prací dle časového postupu stavby.

Stavba zajistí viditelnou ceduli na hranici staveniště s informacemi o stavbě, kde bude uveden kontakt na zodpovědné pracovníky stavby, včetně telefonického spojení.

Provádění stavby bude v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. v platném znění. Zhotovitel se bude řídit dále nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Veškeré práce musí být prováděny proškolenými pracovníky příslušných kvalifikací, za odborného dozoru a při dodržování všech platných norem a bezpečnostních a hygienických předpisů.

11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Pro stavební úpravy komunikací nejsou kladeny žádné speciální požadavky na provádění s ohledem na bezpečnost.

Před zahájením výstavby musí být vytyčeny trasy IS, nacházející se na staveništi, včetně definování hloubky jejich uložení, a s jejich polohou musí být seznámeni pracovníci, především ti, kteří budou provádět demolice a výkopové zemní práce.

Zemní práce budou probíhat v nezpevněných a nesoudržných zeminách. Proto bude nutné svislé stěny výkopů hlubší jak 1,5 m chránit proti sesuvu dočasným roubením.

12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

V prostoru stavby a definovaných záborů či uzavírek je nutno v dostatečném předstihu - minimálně 7 dní předem - osadit dopravní značky B28 (Zákaz zastavení) zakazující zastavení od požadovaného termínu.

Všechny zábery musí být dostatečně výrazně označeny a v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám.

Dočasné svislé dopravní značky budou v reflexním provedení v normální velikosti. Osazeny budou na podkladní desky tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu.

Po celou dobu výstavby je nezbytné zachovat bezpečný pěší přístup obyvatel do jejich domů.

Dodavatel musí během stavby zajistit příjezd i havarijním a zásahovým vozidlům - sanitky, hasiči, policie, zásahová vozidla správců sítí, apod.

Dodavatel stavby musí též zajistit pravidelný svoz odpadků přistavováním nádob na odpad k nejbližším křižovatkám, kudy budou stále projíždět vozidla pro svoz odpadků (případně zde musí vyhradit dostatečný prostor pro nádoby na odpad).

Výstavba v sevřeném uličním prostoru vyžaduje úplnou uzavírku ulic.

Pro výstavbu bude vždy nutná pouze uzavírka rekonstruované ulice. Při napojování rekonstruované ulice na další ulice v křižovatkách bude nutné lokální zúžení komunikace v místě křižovatky, předpokládá se zajištění minimální šířky průjezdu 5,50 m, nedojde tak k žádnému narušení provozu na okolních komunikacích.

Objízdné trasy nejsou navrženy.

Přístup integrované záchranné služby k sousedním objektům nebude během stavby omezen.

U většiny rekonstruovaných úseků nevyvolají navržené stavební úpravy potřebu uzavírek či změn dopravních režimů na okolních komunikacích. U ulice U Mlýna bude nutné dočasné zrušení jednosměrnosti v severním nerekonstruovaném úseku. Dopravní značky IP4b a B2 budou dočasně zakryty a ze severu bude zde osazena dočasná značka IP10a (slepá komunikace)

Dopravní opatření budou provedena podle schémat z TP 66.

Navržené stavební úpravy nevyvolají potřebu úpravny ani změny vedení tras hromadné dopravy.

13. OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění stavby dodržet mimo jiné ustanovení v platném znění:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, účinnost od: 1. 7. 2005
- vyhláška č. 266/2005 Sb., kterou se stanoví vzor a provedení průkazu inspektorů Státního úřadu inspekce práce a oblastních inspektorátů práce, účinnost od: 1. 7. 2005
- zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, účinnost od: 1. 1. 1969
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, účinnost od: 1. 3. 2005
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, účinnost od: 4. 10. 2005
- nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, účinnost od: 1. 9. 2004
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení účinnost od: 1. 7. 1982
- vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, účinnost od: 1. 7. 1979

- vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních), účinnost od: 1. 6. 2010
- vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, účinnost od: 1. 7. 1979
- vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, účinnost od: 1. 7. 1979
- vyhláška č. 91/1993 Sb., k zajištění bezpečnosti práce v nízkotlakých kotelnách, účinnost od: 1. 4. 1993
- vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, účinnost od: 1. 7. 2000
- vyhláška č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, účinnost od: 1. 1. 1979
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, účinnost od: 1. 1. 2003
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů, účinnost od: 28. 11. 2017
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, účinnost od: 1. 1. 2002
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, účinnost od: 1. 1. 2011
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, účinnost od: 1. 1. 2003
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), účinnost od: 1. 1. 2007
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, účinnost od: 1. 1. 2007
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti, účinnost od: 1. 1. 2007
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost od: 1. 1. 2008
- směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

a další související předpisy, vše v platném znění.

Obecně platí, že:

- Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.
- Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

- Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru PRE-di, a.s..
- Při výkopech je nutné zajistit ochranné zábradlí a výstražné osvětlení. Při styku s podzemními vedeními, hlavně pak s kabely, je nutno vyrozumět stavební dozor investora, který zabezpečí další postup.
- Od veřejného provozu musí být jednotlivá staveniště oddělena zábranami.
- Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.
- Budou-li na staveništi působit společně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, bude její zadavatel povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi (dále jen „koordinátor“), a to jak pro fázi přípravy, tak realizace. Koordinátorem bude fyzická osoba, splňující stanovené předpoklady odborné způsobilosti, nebo právnická osoba, zabezpečí-li výkon odborně způsobilou fyzickou osobou.
- Při činnosti více koordinátorů budou muset být vymezena pravidla jejich vzájemné spolupráce. Zadavatel stavby bude povinen koordinátorovi předat veškeré podklady a informace pro jeho činnost, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby, k součinnosti s ním.
- Koordinátor je určen v případech, kdy při realizaci stavby bude celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých se budou vykonávat práce a činnosti současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než jeden pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Zadavatel stavby je v takovém případě povinen doručit (v listinné nebo elektronické podobě) OIP příslušnému podle sídla staveniště 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli oznámení o zahájení prací (podrobnosti tohoto oznámení stanoví prováděcí předpis).
- Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení BOZP, bude povinností zadavatele stavby zajistit, aby před zahájením prací na staveništi byl podle druhu a velikosti stavby vypracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi (dále jen „plán“). V něm budou muset být uvedena potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení a průběžně přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.
- Povinností koordinátora je zajistit bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí všech osob přítomných na pracovišti v různých stádiích přípravy projektu a provádění stavby.

V Praze, březen 2017

Ing. Nad'a Trčková, Ing. Tomáš Vejražka

PPU spol. s r.o.

Vyžlovská 2243/36, 100 00 Praha 10

tel./fax. 274 812 497

vejrazka@ppusro.cz, ppusro@seznam.cz

