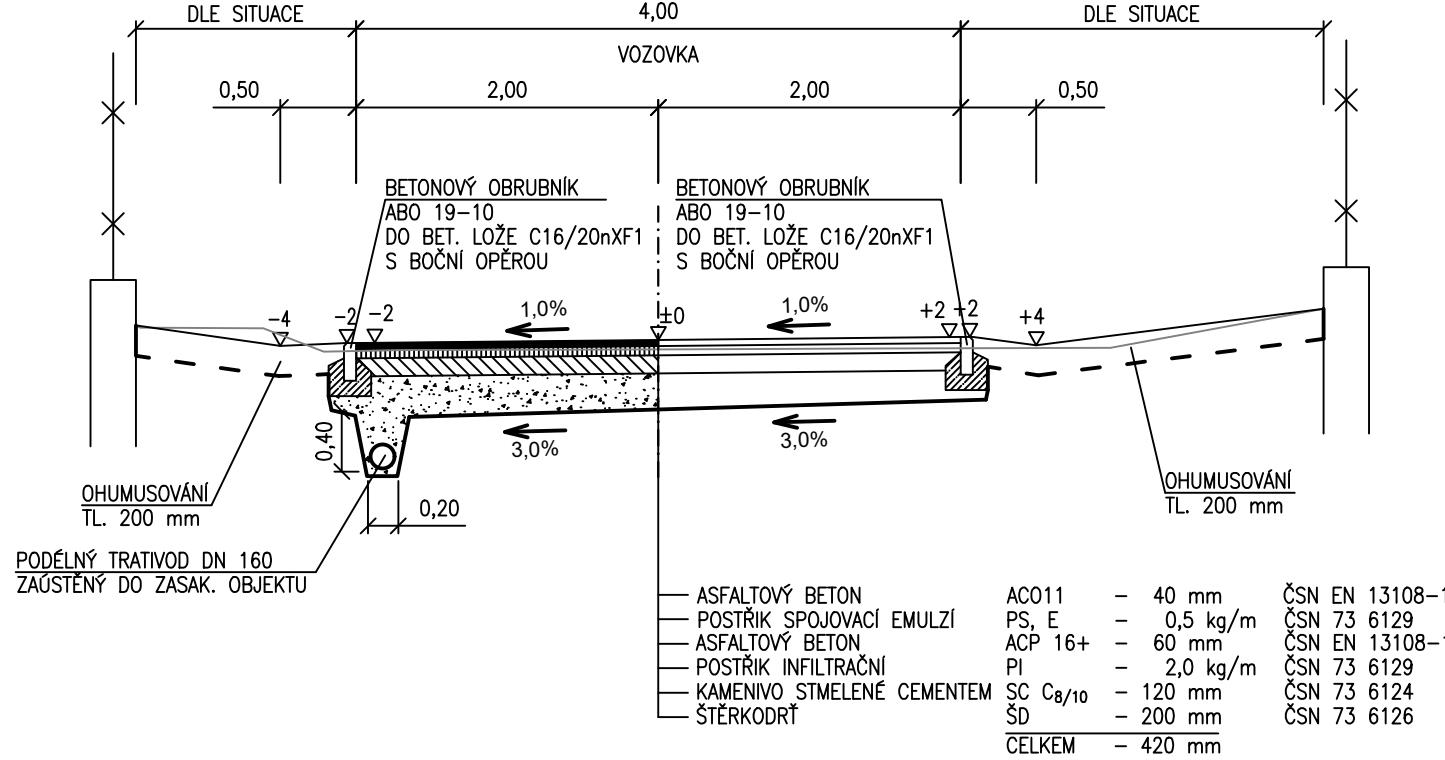
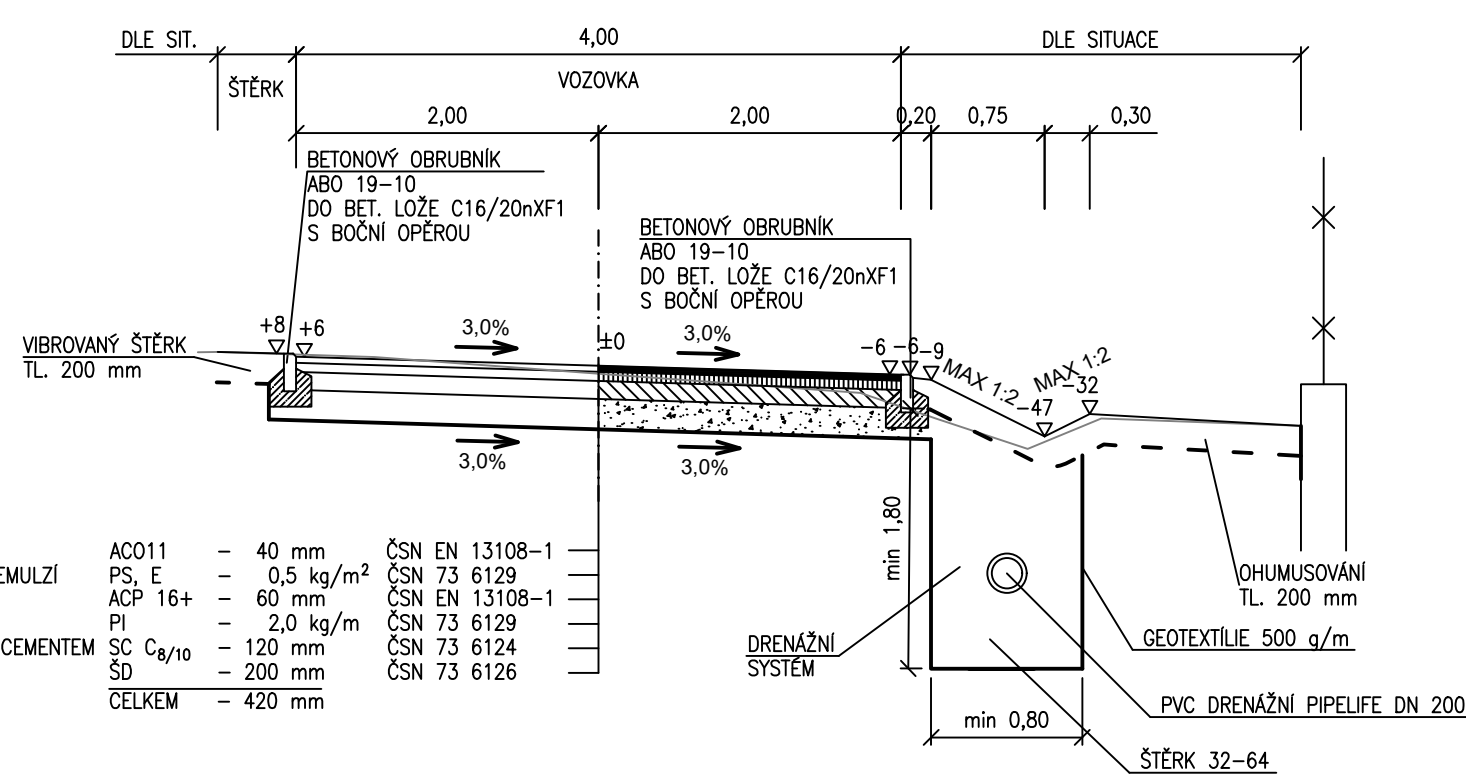


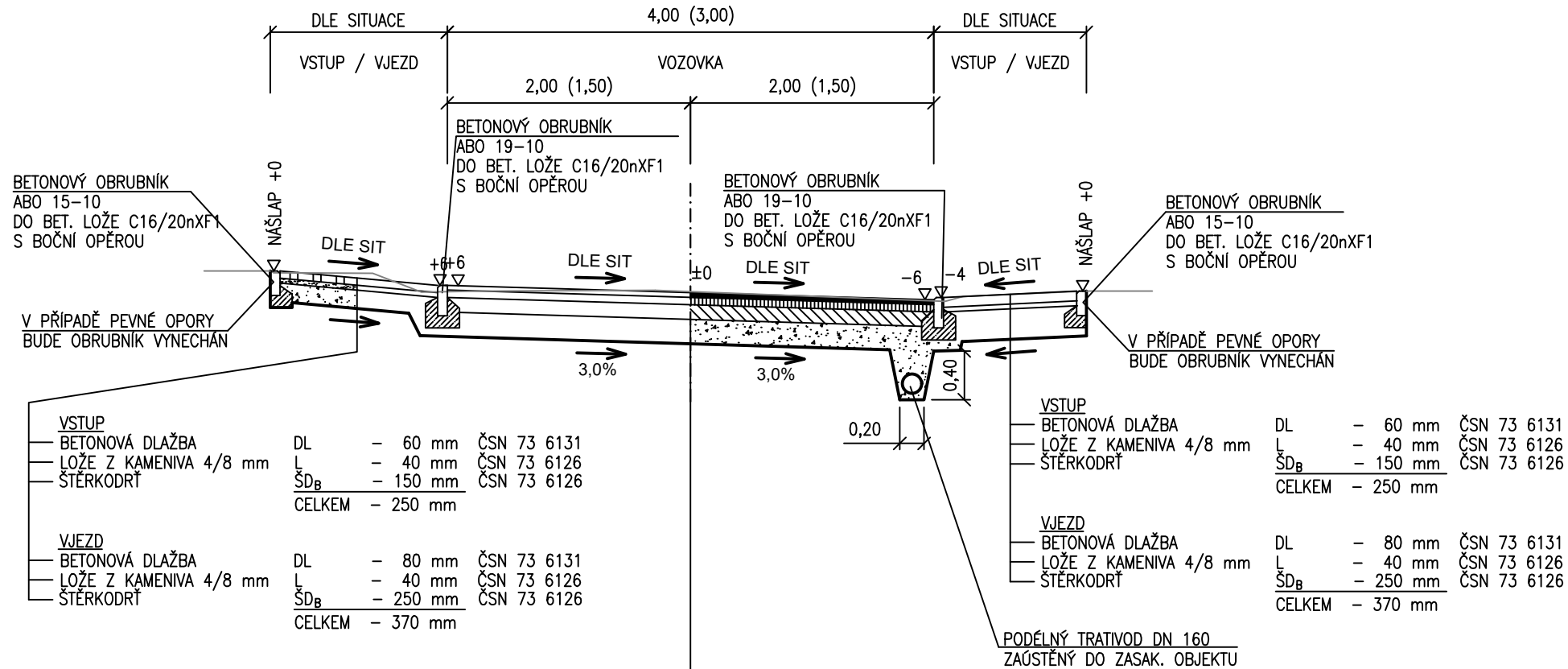
KOMUNIKACE - ÚSEK KOLMÝ NA KARLŠTEJNSKOU UL.



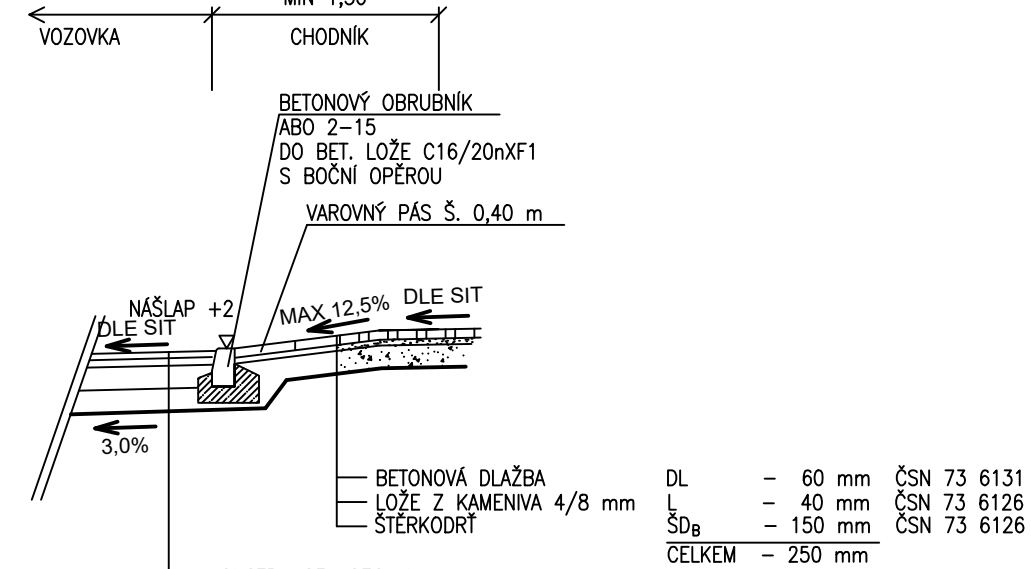
KOMUNIKACE - V DOLÍCH 2. ČÁST - S OBRUBNÍKEM ABO 19-10



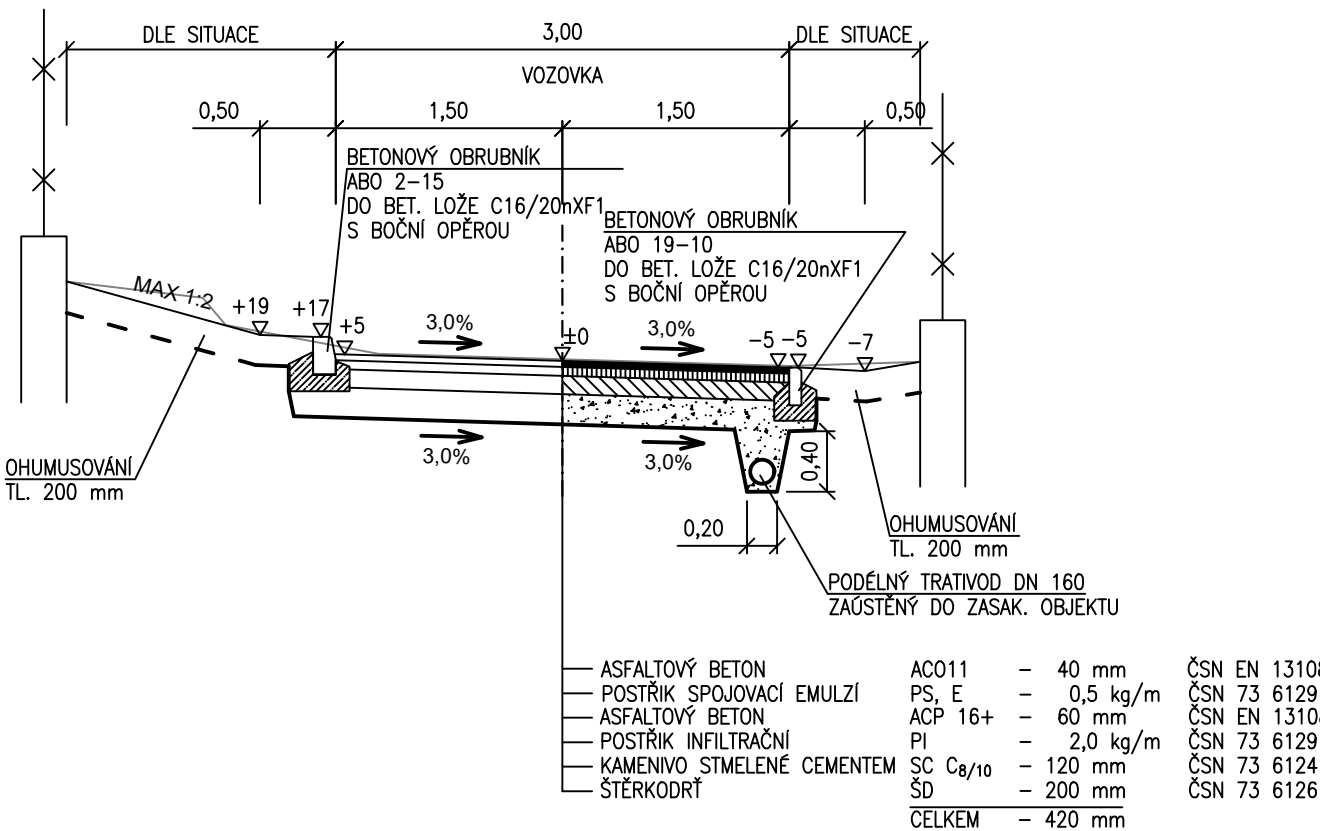
VSTUP / VJEZD



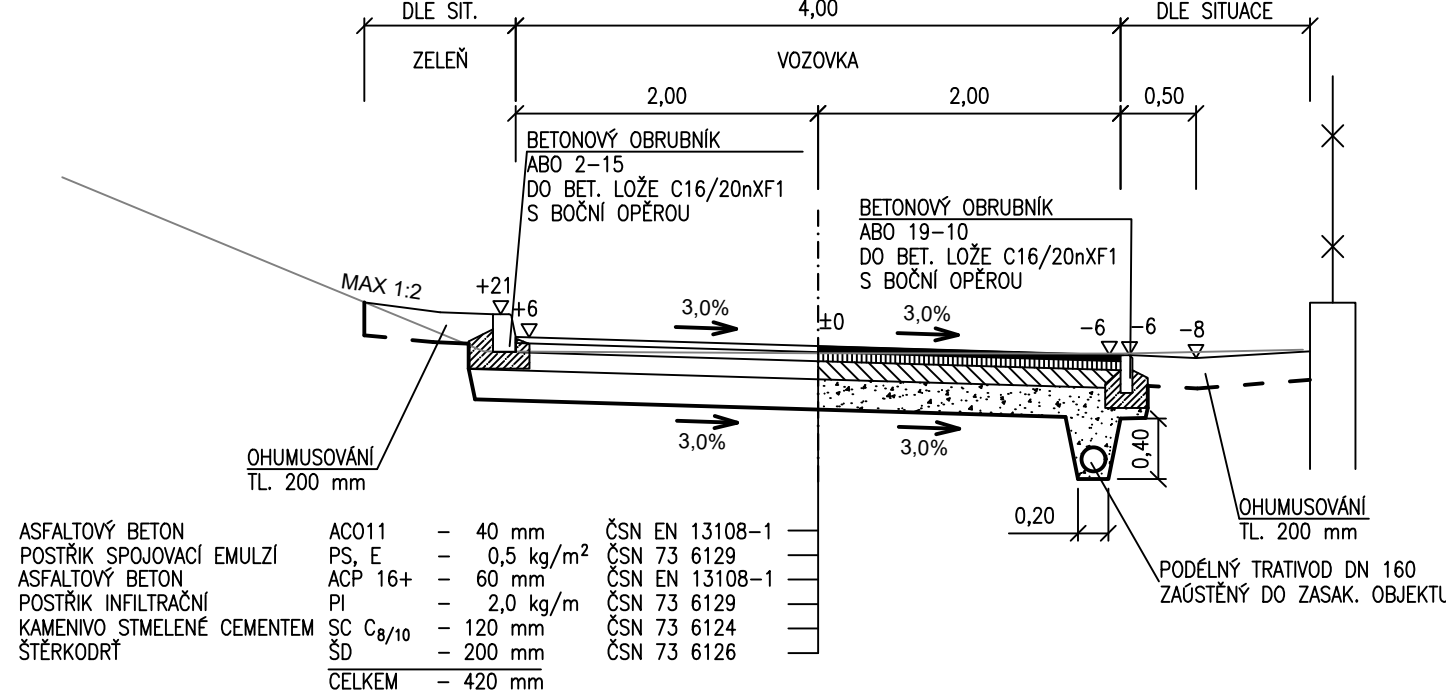
CHODNÍKY V MÍSTĚ PŘECHODU PRO CHODCE



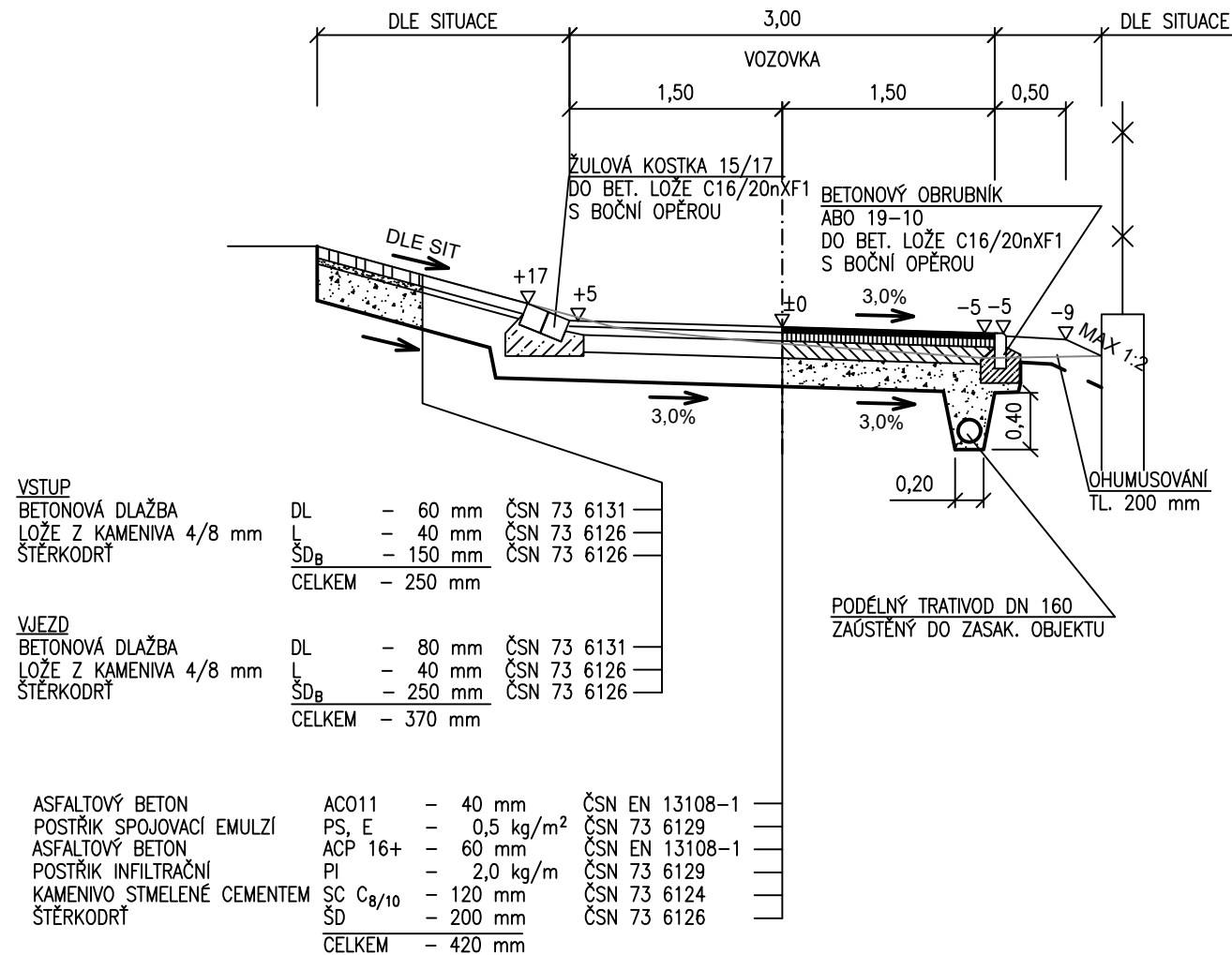
KOMUNIKACE 3,00 m - V DOLÍCH 1. ČÁST
SE ZVÝŠENÝM OBRUBNÍKEM ABO 2-15



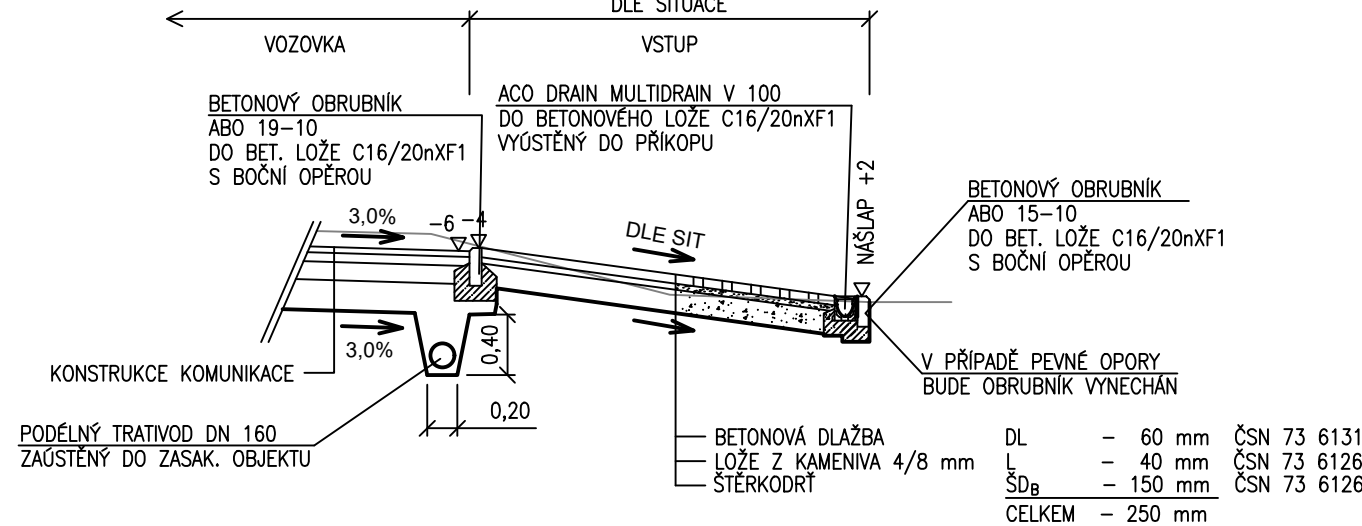
KOMUNIKACE - V DOLÍCH 2. ČÁST - S OBRUBNÍKEM ABO 2-15



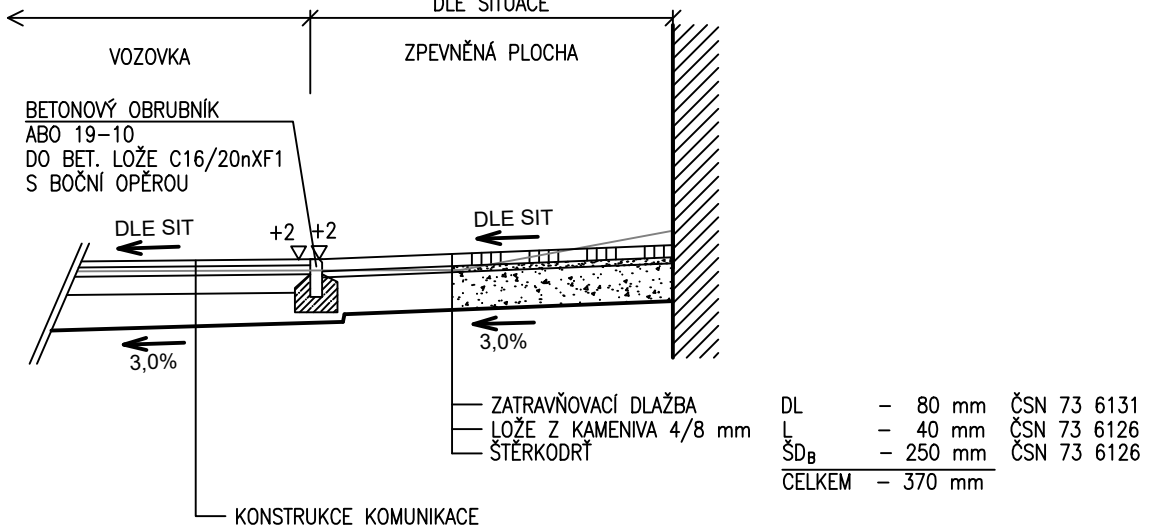
V DOLÍCH - 1. ČÁST - VSTUP / VJEZD - SE ŽULOVÝMI KOSTKAMI



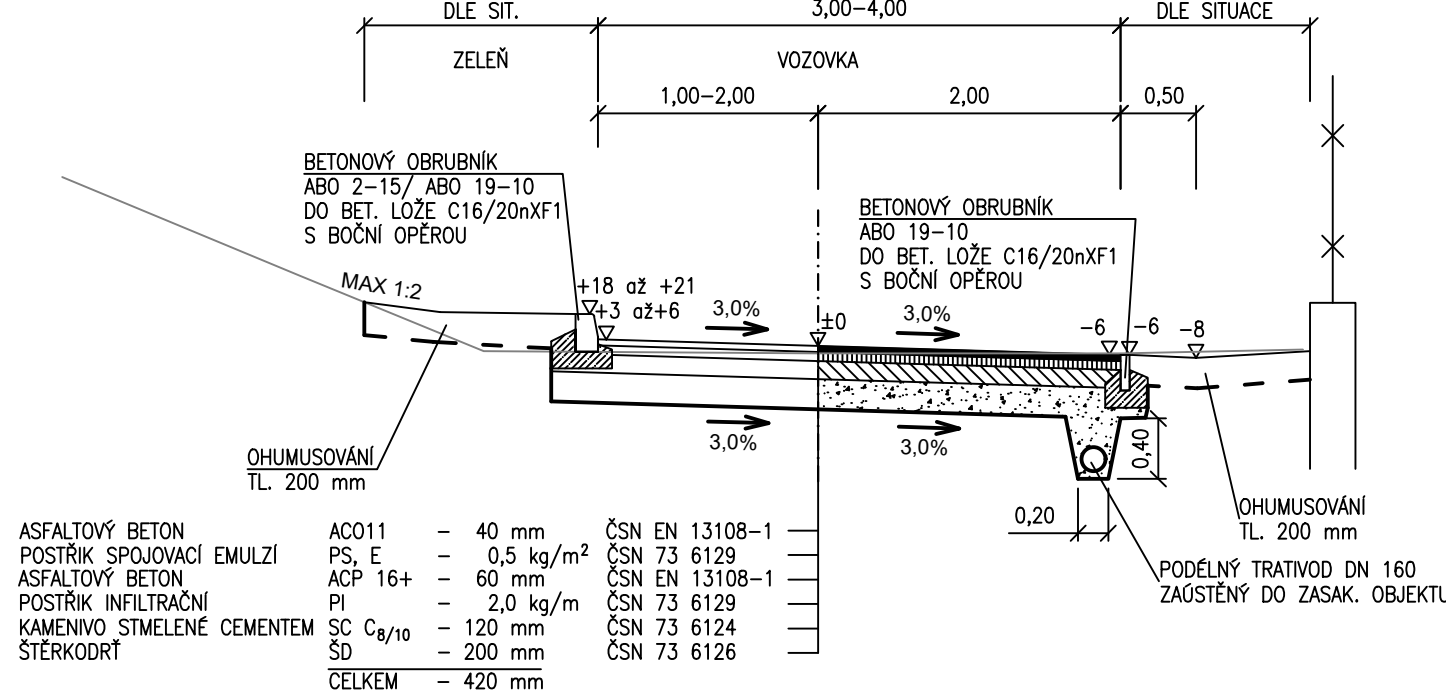
V DOLÍCH - 2. ČÁST - VSTUP V ÚSEKU S PŘÍKOPEM



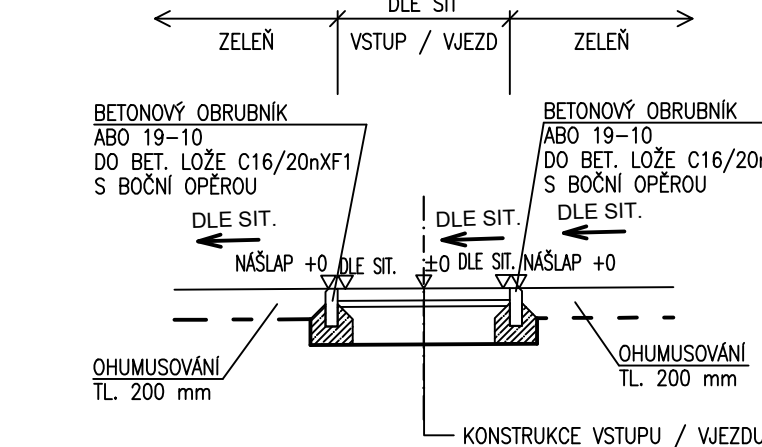
ZPEVNĚNÁ PLOCHA



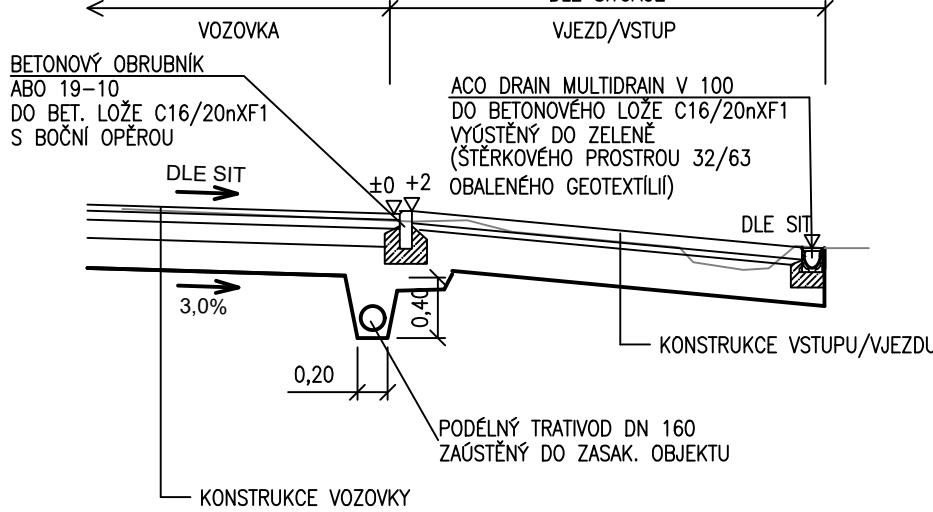
KOMUNIKACE - V DOLÍCH 2. ČÁST - ZÚŽENÁ VOZOVKA



PŘÍČNÝ ŘEZ VSTUPEM / VJEZDEM



VJEZD/VSTUP POD ÚROVŇÍ VOZOVKY



POZOR !

- 1) POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEODMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU, s.r.o.
- 2) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORY MEZI VÝKRESY MUSÍ BYT KONZULTOVÁNY S PPU, s.r.o. PRO VYSVĚTLENÍ.
- 3) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z PODKLADŮ SPRÁVCOV, PŘÍPADNĚ JINÝCH PODKLADŮ. ZE ZKUŠENOSTÍ JE MOŽNÉ, ŽE JEJICH SKUTEČNÁ POLOHA SE OD ZAKRESLENÉ MŮŽE VÍCE ČI MÉNĚ LIŠIT.
- 4) PLÁN KOMUNIKACE SPOLU S JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNOU (CCA 50 cm) MUSÍ BÝT ZHTNĚNÝ NA MIN. 103 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI Edof.2 = MINIMÁLNĚ 45 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (MECHANICKÝ VÝMĚNOU).
- 5) PLÁN CHODNÍKŮ A VJEZDŮ SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU MUSÍ BÝT ZHTNĚNÝ NA MIN. 100 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI Edof.2 = MINIMÁLNĚ 30 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (MECHANICKÝ VÝMĚNOU).
- 6) VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU V MÍSTĚCH VJEZDŮ, PŘECHODŮ PŘES KOMUNIKACI, POD OBRUBNÍKY A V JEJICH BLÍZKOSTI ULOŽENY DO PŮLENÝCH KABELOVÝCH CHRÁŇČEK (POKUD TOMU JÍŽ DNES NENÍ), KTERÉ BUDOU NÁSLEDNĚ OBETNOVÁNY. KONKRÉTNÍ ROZSAHY A ŘEŠENÍ BUDE ODSOULHLASENO SPRÁVCI JEDNOTLIVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘED ZAPOČETÍM VÝSTAVBY.
- 7) POKLOPY A POVRCHOVÉ ZNAKY NA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍCH BUDOU VÝŠKOVĚ REKTIFIKOVÁNY.
- 8) VŠECHNÝ KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK A CHODNÍKŮ MUSÍ BYT POKLÁDÁNY V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A S PLATNÝMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY.
- 9) PODÉLNÝ TRATVIDY BUDOU DLE SITUACE ZAUSTĚNÝ DO ULIČNÍCH VPUSŤÍ NEBO DO ZASAKOVACÍCH OBJEKTŮ.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

PPU spol. s r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMIUS VÝZVOŠKVA 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10		DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ OPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ ZÁPIS V OBECNÍM REGISTRU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, KOD. C. ŽIVOTNÍ 2033, Č. 0861461	
VYPRACOVAL: ING. NAŘA TRČKOVÁ		Kontroloval: ING. MARCEL KAMÍNEK	
ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. TOMAŠ VEJRAŽKA		ŠEFPROJEKTANT STAVBY: ING. PETR VEJRAŽKA	
STAVBA: REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V ČERNOŠICÍCH		PROFESE: DOPRAVA	ČÁST
OBJEKT: SO 107 - UL. V DOLÍCH		STUPEŇ PD: DSP	C
VYKRES: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - V DOLÍCH		FORMÁT A4: 6	Č.PŘÍLOHY
OBJEDNATEL: MĚSTO ČERNOŠICE		MĚŘÍTKO: 1 : 50	4.7
Zak.č.: .		DATUM: 03/2017	