

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

<b>PPU</b> spol. s.r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10	DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ  ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481	
--	--	--

VYPRACOVAL: ING. NAĎA TRČKOVÁ		KONTROLOVAL: ING. MARCEL KAMÍNEK	
ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA		ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. PETR VEJRAŽKA	
STAVBA: REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V ČERNOŠICÍCH  OBJEKT: SO 101, SO 102, SO 103, SO 104, SO 105, SO 106, SO 107, SO 108, SO 109, SO 110  VÝKRES: POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ		PROFESE: DOPRAVA	ČÁST  F
		STUPEŇ PD: DSP	
		FORMÁTY A4: .	Č.PŘÍLOHY  ■
		MĚŘÍTKO: .	
OBJEDNAVATEL: MĚSTO ČERNOŠICE		Zak.č.: .	DATUM: 03/2017

## 1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

**Název akce:** Rekonstrukce komunikací v Černošicích

**Objednatel:** **Město Černošice**  
Riegrova 1209, 252 28 Černošice  
IČO 002 41 121

**Zhotovitel** PPU **spol. s r.o.**, inženýrský atelier  
držitel certifikátu ČSN EN ISO 9001:2009  
Vyžlovská 2243/36  
100 00 Praha 10 - Skalka  
  
Ing. Tomáš Vejražka  
tel./fax. +420 274 812 497  
e-mail: tomas.vejrazka@ppusro.cz

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP)

**Datum:** **B ř e z e n 2 0 1 7**

## 2. POUŽITÉ PODKLADY

Podklady použité pro zpracování této dokumentace:

- vyhláška MMR č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
- zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění
- vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, v platném znění
- vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění
- vyhláška MMR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb - Společná ustanovení
- ČSN 73 0821 ed.2 Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- ČSN 73 0834 Požární bezpečnost staveb - Změny staveb

## 3. POPIS A UMÍSTĚNÍ STAVBY

Tato dokumentace se zabývá rekonstrukcí vybraných komunikací ve stávající zástavbě města Černošice. Jedná se o 10 komunikací – U Vodárny, Gogolova, Slovenská, U Mlýna, Voskovcova, Olbrachtova, V Dolích, Karlická a dva úseky v ulici Pražská – Pražská 1 a Pražská 2.

Vybrané komunikace se nachází v oblasti zastavěné rodinnými domy. Stavba se nachází v k.ú. Černošice (620386).

Při rekonstrukci celého uličního prostoru je navržena živičná vozovka, podél které jsou až k plotům rodinných domů pásy zeleně, přerušované vjezdy a vstupy na jednotlivé parcely z betonové dlažby, v ulicích Voskovcova, Karlická, Pražská 1 a Pražská 2 je zachován stávající chodník mezi vozovkou a parcelami, v ulicích Karlická, Pražská 1, V Dolích je parkovací pás.

Jedná se o liniové stavby.

ul. U Vodárny:	délka stavby:	519,15 m,
	šířka uličního prostoru:	8-11 m
	šířka vozovky:	5,5 m
ul. Gogolova:	délka stavby:	118,21 m,
	šířka uličního prostoru:	7-8 m
	šířka vozovky:	5,0 m
ul. Slovenská:	délka stavby:	140,43 m,
	šířka uličního prostoru:	5-8 m
	šířka vozovky:	3,5-5,5 m
ul. U Mlýna:	délka stavby:	40,76 m,
	šířka uličního prostoru:	4-6,5 m
	šířka vozovky:	3 m
ul. Voskovcova:	délka stavby:	321,27 m,
	šířka uličního prostoru:	10 m
	šířka vozovky:	5,5 m

ul. Olbrachtova:	délka stavby:	197,11 m,
	šířka uličního prostoru:	8-9 m
	šířka vozovky:	5,5 m
ul. V Dolích:	délka stavby:	153,68 m, 379,02 m, 69,30 m
	šířka uličního prostoru:	5,5-8 m
	šířka vozovky:	3-4 m
ul. Karlická:	délka stavby:	194,48 m,
	šířka uličního prostoru:	10-12 m
	šířka vozovky:	5,5-6,0 m
ul. Pražská 1:	délka stavby:	133,05 m,
	šířka uličního prostoru:	7-8 m
	šířka vozovky:	3,5 m
ul. Pražská 2:	délka stavby:	65,21 m,
	šířka uličního prostoru:	8 m
	šířka vozovky:	3,5 m

#### 4. ROZDĚLENÍ STAVBY DO POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ

Pozemní komunikace není třeba dělit do požárních úseků. Stavba není rozdělena do požárních úseků.

#### 5. STANOVENÍ POŽÁRNÍHO RIZIKA A STUPNĚ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Pro liniové stavby není třeba stanovovat požární a ekonomické riziko a stupeň požární bezpečnosti. Pro stavbu nebylo stanoveno požární riziko.

#### 6. ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ

Stavební konstrukce se neposuzuje.

#### 7. EVAKUACE, ÚNIKOVÉ CESTY

Evakuace a únikové cesty se neposuzují.

#### 8. ODSUPOVÉ VZDÁLENOSTI

Pro pozemní komunikace není třeba stanovovat odstupové vzdálenosti. Odstupové vzdálenosti od komunikace ve vybraných rekonstruovaných ulicích nebyly stanoveny.

## **9. ZÁSAHOVÉ CESTY, PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE, NÁSTUPNÍ PLOCHY PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU**

Komunikace v rekonstruovaných ulicích bude mít ve většině případů šířku 3,5-5,5 m, což je dostatečné pro průjezd požárních vozidel - minimálně 3,5 m - a současně bude mít dostatečnou únosnost pro jejich průjezd.

Pouze v ulici U Mlýna a v část ulice V Dolích je vozovka široká 3,0 m. Jedná se o zachování stávajícího stavu, přičemž šířka uličního prostoru a morfologie terénu neumožňují větší šířku vozovky. Pozemky podél rekonstruovaného úseku ulice U Mlýna jsou přístupné jednak z prostranství na jihu, jednak ze severu z nerekonstruované části ulice. Pro pozemky podél zúženého (3m) úseku komunikace V Dolích (1. část) je šířka 3,0 m vozovky dostatečná (dle ČSN 73 0833 je požadována přístupová komunikace min šířky 3,0 m končící nejvýše 50 m od objektu), většina pozemků a objektů je pak přístupná i z ulice Karlštejnská nebo jiných úseků ulice V Dolích.

Povrch vozovek je asfaltový.

Zvláštní zásahové cesty, nástupní plochy, obratiště nebo výhybny se v rámci navrhovaných stavebních úprav stávající průjezdné komunikace nevyžadují a nejsou navrženy.

## **10. ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNÍ VODOU, HASICÍ PŘÍSTROJE**

Není předmětem této dokumentace.

## **11. TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ STAVBY**

Není předmětem této dokumentace.

## **12. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY**

Není předmětem této dokumentace.

## **13. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ STAVBY**

Stavba nevyžaduje požárně bezpečnostní zařízení.

## **14. VÝSTRAŽNÉ A BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY A TABULKY**

Umístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek není navrženo.

PPU **spol. s r.o., inženýrský atelier**  
V Praze, březen 2017

Ing. *Nad'a Trčková*