

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

<div><div>PPU spol. s.r.o.</div><div>INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10</div></div>		<div>DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ</div> <div>ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481</div>			
VYPRACOVAL: JAKUB JÁNOŠÍK		KONTROLOVAL: ING. JIŘÍ MANTLÍK			
ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA		ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA			
STAVBA: REKONSTRUKCE ULICE AKÁTOVÁ ČERNOŠICE		PROFESE: DOPRAVA		ČÁST	
VÝKRES: POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ		STUPEŇ PD: DUSP		D.1.10	
		FORMÁTY A4:		Č.PŘÍLOHY	
		MĚŘÍTKO:			
OBJEDNAVATEL: MĚSTO ČERNOŠICE		Zak.č.: 6875-0220		DATUM: 12/2022	

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název akce: **Rekonstrukce ulice Akátová,
Černošice**

Zhotovitel **PPU spol. s r.o.**, inženýrský atelier
držitel certifikátu ČSN EN ISO 9001:2009
Vyžlovská 2243/36
100 00 Praha 10 - Skalka

Ing Tomáš Vejražka (ČKAIT 0015026)
tel./fax. +420 274 812 497
e-mail: ppu@ppusro.cz

Stupeň dokumentace: dokumentace pro společné povolení (DUSP)

Datum: **Prosinec 2022**

2. POUŽITÉ PODKLADY

Podklady použité pro zpracování této dokumentace:

- vyhláška MMR č. 146/2008 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění
- vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, v platném znění
- vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění
- vyhláška MMR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb - Společná ustanovení
- ČSN 73 0821 ed.2 Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- ČSN 73 0834 Požární bezpečnost staveb - Změny staveb

3. POPIS A UMÍSTĚNÍ STAVBY

Předmětem stavby je rekonstrukce a stavební úpravy uličního profilu ulice Akátová v rozsahu od ulice Javorová na severu po její konec na jihu mezi e.v. 1434 a e.v.1106.

Cílem stavby je oprava a zpevnění povrchu vozovky a zvýšení komfortu provozu, případně úpravy celého uličního prostoru.

Jedná se o rekonstrukci stávající vozovky a navazujících prostorů. Délka řešeného úseku je 233,98 m a v severní části navazuje na projekt rekonstrukce ulice Javorová s kterým je plně zkoordinována.

Kryt vozovky bude nově asfaltový, šířka vozovky bude proměnná (3,0 m v severní úzké části, zbytek 3,50 m).

Vozovka je navržena jako jednopruhová obousměrná s jednostranným příčným spádem se zapuštěnými obrubníky po obou stranách.

Výškové řešení vychází ze stávající situace i přes to, že stávající spády jsou značné a nad normová maxima. Stávající morfologie terénu však neumožňuje jiné řešení.

Odvodnění komunikace Akátová bude zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do uličních vpustí a odvodňovacích žlabů, které budou zaústěny do zasakovacích objektů, případně do zeleně. V severní části budou osazeny 4 příčné odvodňovací žlaby typu accodrain DN 300, které budou vyústěny do navazujícího lesního porostu. V prostřední části budou osazeny lokální vsakovací objekty, sloužící jako doplňkové řešení. Ve spodní části jsou navrženy dva větší vsakovací objekty, do kterých budou napojeny vpusti a žlab u nejspodnějšího vjezdu. Nejspodnější vsak bude mít bezpečnostní přepad do zeleně.

Osvětlení komunikace bude zajištěno stávajícím veřejným osvětlením, které bude během stavby rekonstruováno. Tato rekonstrukce je však řešena samostatnou PD.

4. ROZDĚLENÍ STAVBY DO POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ

Pozemní komunikace není třeba dělit do požárních úseků. Stavba není rozdělena do

požárních úseků.

5. STANOVENÍ POŽÁRNÍHO RIZIKA A STUPNĚ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Pro liniové stavby není třeba stanovovat požární a ekonomické riziko a stupeň požární bezpečnosti. Pro stavbu nebylo stanoveno požární riziko.

6. ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ

Stavební konstrukce se neposuzuje.

7. EVAKUACE, ÚNIKOVÉ CESTY

Evakuace a únikové cesty se neposuzují.

8. ODSUPOVÉ VZDÁLENOSTI

Pro pozemní komunikace není třeba stanovovat odstupové vzdálenosti. Odstupové vzdálenosti od komunikace ve vybraných rekonstruovaných ulicích nebyly stanoveny.

9. ZÁSAHOVÉ CESTY, PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE, NÁSTUPNÍ PLOCHY PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU

Stávající komunikace budou mít po úpravě šířku 3,0-3,5 m, což je dostatečné pro průjezd požárních vozidel, a současně bude mít dostatečnou únosnost pro jejich průjezd.

Povrch vozovky bude asfaltový.

Zvláštní zásahové cesty, nástupní plochy, obratiště se v rámci navrhovaných stavebních úprav stávající průjezdné komunikace nevyžadují a nejsou navrženy.

10. ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNÍ VODOU, HASICÍ PŘÍSTROJE

Není předmětem této dokumentace.

11. TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ STAVBY

Není předmětem této dokumentace.

12. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY

Není předmětem této dokumentace.

13. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ STAVBY

Stavba nevyžaduje požárně bezpečnostní zařízení.

14. VÝSTRAŽNÉ A BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY A TABULKY

Umístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek není navrženo.

15. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

V rámci výstavby dojde k významnému omezení provozu v ulici Akátová.

Pro rekonstrukce vozovky bude nutná jejich úplná uzavírka, která bude vyznačena zábranou Z2 a B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech) a podtabulkou E13 (Mimo vozidel stavby). Tato dopravní opatření budou provedena podle schématu B/15 z TP 66.

Komunikace bohužel nemá plnohodnotnou objízdnou alternativu. Pro osobní automobily bude částečně jako objízdná trasa použita stávající propojka na ulici Levandulová.

V rámci výstavby se předpokládá domluva se stavební společností a umožnění obsluhy nemovitostí jízdou po staveništi po co největší dobu, co technologické podmínky umožní.

Na výjezdu ze staveniště budou umístěny dopravní značky P4 (Dej přednost v jízdě!), popř. P6 (Stůj, dej přednost v jízdě!). Na ulici Javorová bude umístěno svislé dopravní značení upozorňující na výjezd ze stavby IP22 (Změna místní úpravy) s textem Pozor! výjezd vozidel ze stavby a A22 (Jiné nebezpečí).

Všechny záборы musí být dostatečně výrazně označeny a v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám.

Dočasné svislé dopravní značky budou v reflexním provedení v normální velikosti. Osazeny budou na podkladní desky tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu.

Po celou dobu výstavby je nezbytné zachovat bezpečný průchod pro pěší šířky min 1,5 m a pěší přístup obyvatel do jejich domů.

Dodavatel musí během stavby zajistit příjezd i havarijním a zásahovým vozidlům - sanitky, hasiči, policie, zásahová vozidla správců sítí, apod.

Dodavatel musí během stavby zajistit dopravu nádob na odpad na domluvená svozová místa.

Objízdné trasy nejsou navrženy.

PPU spol. s r.o., inženýrský atelier

V Praze, prosinec 2022

Ing. Tomáš Vejražka, Jakub Jánošík