

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

PPU spol. s.r.o.
INŽENÝRSKÝ ATELIER
PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS
VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10

DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE
POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ

ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU
V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481

VYPRACOVAL: ING. NAĎA TRČKOVÁ

KONTROLOVAL: ING. MARCEL KAMÍNEK

ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA

ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. PETR VEJRAŽKA

STAVBA: REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V ČERNOŠICÍCH

PROFESE: DOPRAVA

ČÁST

OBJEKT: SO 101, SO 102, SO 103, SO 104, SO 105, SO 106, SO 107, SO 108, SO 109, SO 110

STUPEŇ PD: DSP

F

VÝKRES: **POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ**

FORMÁTY A4: .

Č.PŘÍLOHY

MĚŘÍTKO: .

■

OBJEDNAVATEL: MĚSTO ČERNOŠICE

Zak.č.: .

DATUM: 03/2017

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název akce: Rekonstrukce komunikací v Černošicích

Objednatel: **Město Černošice**
Riegrova 1209, 252 28 Černošice
IČO 002 41 121

Zhotovitel **PPU spol. s r.o.**, inženýrský atelier
držitel certifikátu ČSN EN ISO 9001:2009
Vyžlovská 2243/36
100 00 Praha 10 - Skalka

Ing. Tomáš Vejražka
tel./fax. +420 274 812 497
e-mail: tomas.vejrazka@ppusro.cz

Stupeň dokumentace: Dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP)

Datum: **B ř e z e n 2 0 1 7**

2. POUŽITÉ PODKLADY

Podklady použité pro zpracování této dokumentace:

- vyhláška MMR č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
- zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění
- vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, v platném znění
- vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění
- vyhláška MMR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb - Společná ustanovení
- ČSN 73 0821 ed.2 Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- ČSN 73 0834 Požární bezpečnost staveb - Změny staveb

3. POPIS A UMÍSTĚNÍ STAVBY

Tato dokumentace se zabývá rekonstrukcí vybraných komunikací ve stávající zástavbě města Černošice. Jedná se o 10 komunikací – U Vodárny, Gogolova, Slovenská, U Mlýna, Voskovcova, Olbrachtova, V Dolích, Karlická a dva úseky v ulici Pražská – Pražská 1 a Pražská 2.

Vybrané komunikace se nachází v oblasti zastavěné rodinnými domy. Stavba se nachází v k.ú. Černošice (620386).

Při rekonstrukci celého uličního prostoru je navržena živičná vozovka, podél které jsou až k plotům rodinných domů pásy zeleně, přerušované vjezdy a vstupy na jednotlivé parcely z kamenné nebo betonové dlažby, v ulicích Voskovcova, Karlická, Pražská 1 a Pražská 2 je zachován stávající chodník mezi vozovkou a parcelami, v ulicích Karlická, Pražská 1, V Dolích je parkovací pás.

Jedná se o liniové stavby.

ul. U Vodárny:	délka stavby:	519,15 m,
	šířka uličního prostoru:	8-11 m
	šířka vozovky:	3,5-5,5 m
ul. Gogolova:	délka stavby:	118,21 m,
	šířka uličního prostoru:	7-8 m
	šířka vozovky:	5,0 m
ul. Slovenská:	délka stavby:	140,43 m,
	šířka uličního prostoru:	5-8 m
	šířka vozovky:	3,5-5,5 m
ul. U Mlýna:	délka stavby:	40,76 m,
	šířka uličního prostoru:	4-6,5 m
	šířka vozovky:	3 m
ul. Voskovcova:	délka stavby:	321,27 m,
	šířka uličního prostoru:	10 m
	šířka vozovky:	5,5 m

ul. Olbrachtova:	délka stavby:	197,11 m,
	šířka uličního prostoru:	8-9 m
	šířka vozovky:	5,5 m
ul. V Dolích:	délka stavby:	153,68 m, 379,02 m, 69,30 m
	šířka uličního prostoru:	5,5-8 m
	šířka vozovky:	3-4 m
ul. Karlická:	délka stavby:	194,48 m,
	šířka uličního prostoru:	10-12 m
	šířka vozovky:	5,5 m
ul. Pražská 1:	délka stavby:	133,05 m,
	šířka uličního prostoru:	7-8 m
	šířka vozovky:	3,25 m
ul. Pražská 2:	délka stavby:	65,21 m,
	šířka uličního prostoru:	8 m
	šířka vozovky:	3,5 m

4. ROZDĚLENÍ STAVBY DO POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ

Pozemní komunikace není třeba dělit do požárních úseků. Stavba není rozdělena do požárních úseků.

5. STANOVENÍ POŽÁRNÍHO RIZIKA A STUPNĚ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Pro liniové stavby není třeba stanovovat požární a ekonomické riziko a stupeň požární bezpečnosti. Pro stavbu nebylo stanoveno požární riziko.

6. ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ

Stavební konstrukce se neposuzuje.

7. EVAKUACE, ÚNIKOVÉ CESTY

Evakuace a únikové cesty se neposuzují.

8. ODSUPOVÉ VZDÁLENOSTI

Pro pozemní komunikace není třeba stanovovat odstupové vzdálenosti. Odstupové vzdálenosti od komunikace ve vybraných rekonstruovaných ulicích nebyly stanoveny.

9. ZÁSAHOVÉ CESTY, PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE, NÁSTUPNÍ PLOCHY PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU

Komunikace v rekonstruovaných ulicích bude mít ve většině případů šířku 3,5-5,5 m, což je dostatečné pro průjezd požárních vozidel a současně bude mít dostatečnou únosnost pro jejich průjezd.

Pouze v ulici U Mlýna a v část ulice V Dolích je vozovka široká 3,0 m a v ulici Pražská 1 je šířka vozovky 3,25 m. Jedná se o zachování stávajícího stavu, přičemž šířka uličního prostoru a morfologie terénu neumožňují větší šířku vozovky. Pozemky podél rekonstruovaného úseku ulice U Mlýna jsou přístupné jednak z prostranství na jihu, jednak ze severu z nerekonstruované části ulice. Pro pozemky podél zúženého (3m) úseku komunikace V Dolích (1. část) je šířka 3,0 m vozovky dostatečná (dle ČSN 73 0833 je požadována přístupová komunikace min šířky 3,0 m končící nejvýše 50 m od objektu), většina pozemků a objektů je pak přístupná i z ulice Karlštejnská nebo jiných úseků ulice V Dolích.

Povrch vozovek je asfaltový.

Zvláštní zásahové cesty, nástupní plochy, obratiště nebo výhybny se v rámci navrhovaných stavebních úprav stávající průjezdné komunikace nevyžadují a nejsou navrženy.

10. ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNÍ VODOU, HASICÍ PŘÍSTROJE

Není předmětem této dokumentace.

11. TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ STAVBY

Není předmětem této dokumentace.

12. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY

Není předmětem této dokumentace.

13. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ STAVBY

Stavba nevyžaduje požárně bezpečnostní zařízení.

14. VÝSTRAŽNÉ A BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY A TABULKY

Umístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek není navrženo.

PPU spol. s r.o., inženýrský atelier
V Praze, březen 2017

Ing. Nad'a Trčková