

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

<b>PPU</b> spol. s.r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10		DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ  ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481			
VYPRACOVAL: ING. NAĎA TRČKOVÁ		KONTROLOVAL: ING. MARCEL KAMÍNEK			
ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA		ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. PETR VEJRAŽKA			
STAVBA: REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V ČERNOŠICÍCH		PROFESE: DOPRAVA		ČÁST	
OBJEKT: SO 101, SO 102, SO 103, SO 104, SO 105, SO 106, SO 107, SO 108, SO 109, SO 110  VÝKRES: <b>BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ</b>		STUPEŇ PD: DSP		B	
		FORMÁTY A4: .		Č.PŘÍLOHY	
		MĚŘÍTKO: .		4	
OBJEDNAVATEL: MĚSTO ČERNOŠICE		Zak.č.: .		DATUM: 03/2017	

# Rekonstrukce komunikací v Černošicích

## BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : **Rekonstrukce komunikací v Černošicích**

Druh stavby : rekonstrukce komunikací  
Místo stavby : město Černošice  
Katastrální území Černošice

Stupeň PD : **Dokumentace pro stavební povolení (DSP)**

Pořizovatel : **Město Černošice**  
(investor) Riegrova 1209  
252 28 Černošice

Projektant : **PPU spol. s r.o.**, inženýrský atelier  
Vyžlovská 2243/36, 100 00 Praha 10 - Skalka  
zastoupená: Ing. Petrem Vejražkou, jednatelem  
IČ: 49 61 34 81 DIČ: CZ49613481  
tel: +420 274 812 497. +420 274 812 093  
e-mail: [vejrazka@ppusro.cz](mailto:vejrazka@ppusro.cz), [ppusro@seznam.cz](mailto:ppusro@seznam.cz)  
Ing. Tomáš Vejražka, Ing. Naďa Trčková  
Ing. Petr Vejražka, Ing. Jiří Mantlík

Datum : **0 3 / 2 0 1 7**

## 2. ÚČEL STAVBY A NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

Předmětem stavby je rekonstrukce ulic U Vodárny, Gogolova (část), Slovenská (část), U Mlýna (část), Voskovcova, Olbrachtova, V Dolích, Karlická (část), Pražská (2 části). Účelem rekonstrukce v těchto ulicích je oprava a zpevnění povrchu vozovky, případně úpravy celého uličního prostoru.

Návrh směrového i výškového řešení rekonstruovaných úseků ctí současný stav.

## 3. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je rekonstrukcí stávajících ulic, které ve většině případů nemají chodníky. V současné době v řadě případů rekonstruované komunikace a chodníky nesplňují podmínky bezbariérového řešení. Část komunikací je vedena ve svahu, který překračuje sklon 1:12.

V rámci daných možností PD zlepšuje plnění požadavků na bezbariérový pohyb, bohužel však není možné vyhlášku plnit na 100 % (lokální vysoké spády stávajících ulic, chybějící chodníky atd.)

Realizací navrhované rekonstrukce dojde ale k výraznému zlepšení podmínek pro bezbariérový pohyb v oblasti, navrhované komunikace mají zpevněný kryt dostatečné šířky (výrazné zlepšení z bezbariérového hlediska oproti stávajícím nezpevněným krytům). Vodící linie z důvodu neexistence chodníků je tvořena změnou materiálu (asfalt/zeleň), ač nejde o extravilán. Lze ale jednoznačně říci, že i z tohoto hlediska jde o zlepšení oproti stávajícímu stavu.

Celá stavba byla situačně i výškově navržena tak, aby maximálně vyhověla požadavkům na bezbariérové řešení dle příslušných předpisů (vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6021, ČSN 73 6425-1 a další navazující předpisy a pomůcky).

### 3.1. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu se týká se především podélných a příčných spádů komunikací pro pěší a převýšení obrubníků na místech pro přecházení přes komunikaci nebo v místech přechodů pro chodce.

Veškeré navrhované rekonstruované komunikace (SO 101 - ul. U Vodárny, SO 107 – ul. V Dolích, SO 108 – Karlická, SO 109 – Pražská 1 a SO 110 Pražská 2) mají chodníky s dostatečnou šířkou (min 1,5 m).

Stávající komunikace v ulicích Gogolova (SO 102), Slovenská (103), U Mlýna (SO 104) Olbrachtova (SO 106), V Dolích (SO 107) a Pražská 1 (SO 109), v úsecích, jsou situované ve svahu, takže vykazují značné podélné spády (více než 1:12). Neumožňují tak samostatný pohyb osob s omezenou pohyblivostí. Při rekonstrukci ulic dojde ke zlepšení stávajících nevyhovujících okrajů cest a k výměně povrchů. Z hlediska podélných spádů není možné cesty upravit tak, aby splňovaly podmínku maximálního sklonu 1:12 pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

Ostatní komunikace mají spád maximálně 8,33 % a jsou plně v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Umožňují tedy bezproblémový pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

### **3.2. Řešení přístupu a užívání stavby osobami nevidomými a slabozrakými**

Odstraňování bariér se netýká pouze osob se sníženou pohyblivostí, ale i osob nevidomých a slabozrakých.

V případě komunikací s chodníkem, budou pěší trasy vybaveny varovnými a signálními pásy v souladu s vyhláškou.

Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí být z reliéfní dlažby v kontrastní barvě k okolní dlažbě (v tomto případě červená/černá). Musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem.

Orientace osob nevidomých a slabozrakých je usnadňována přirozenými vodícími liniemi (rozhraní živičná vozovka x zeleň).

Podrobnosti navržených bezbariérových úprav jsou patrné ze situačních příloh

### **3.3. Řešení přístupu a užívání stavby osobami se sluchovým postižením**

Stavba není vzhledem k lokalitě a funkci pěší trasy řešena s ohledem na osoby se sluchovým postižením.

### **3.4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

Pro realizaci úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí být použity pouze schválené materiály s příslušnými atesty – viz nařízení vlády č. 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04

#### **Přílohy:**

Vzorové řešení v místě vjezdů na parcely  
Vzorové řešení v místě přechodu pro chodce  
Vzorové řešení v místě pro přecházení  
Vzorové řešení ukončení chodníku

*V Praze, březen 2017*

*Ing. Nad'a Trčková*

**PPU** spol. s r.o.

Vyžlovská 2243/36, 100 00 Praha 10

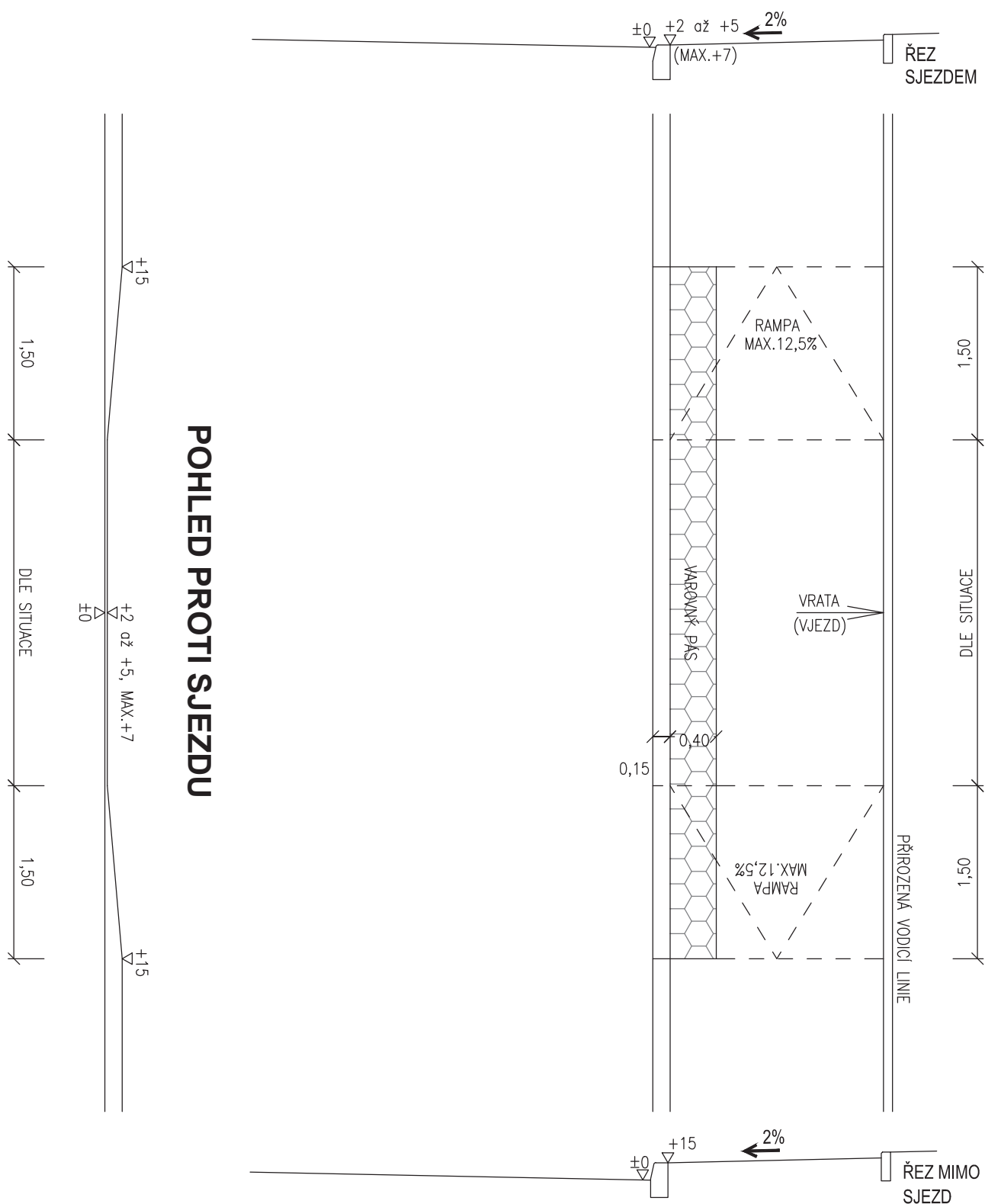
tel./fax. 274 812 497

vejrazka@ppusro.cz, [ppusro@seznam.cz](mailto:ppusro@seznam.cz)

# HMATOVÉ ÚPRAVY NA CHODNÍKOVÝCH PŘEJEZDECH A SJEZDECH NA PARCELY

TYP 2B M 1 : 50

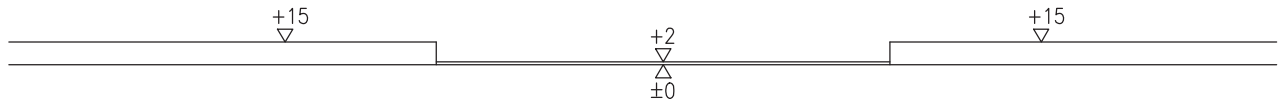
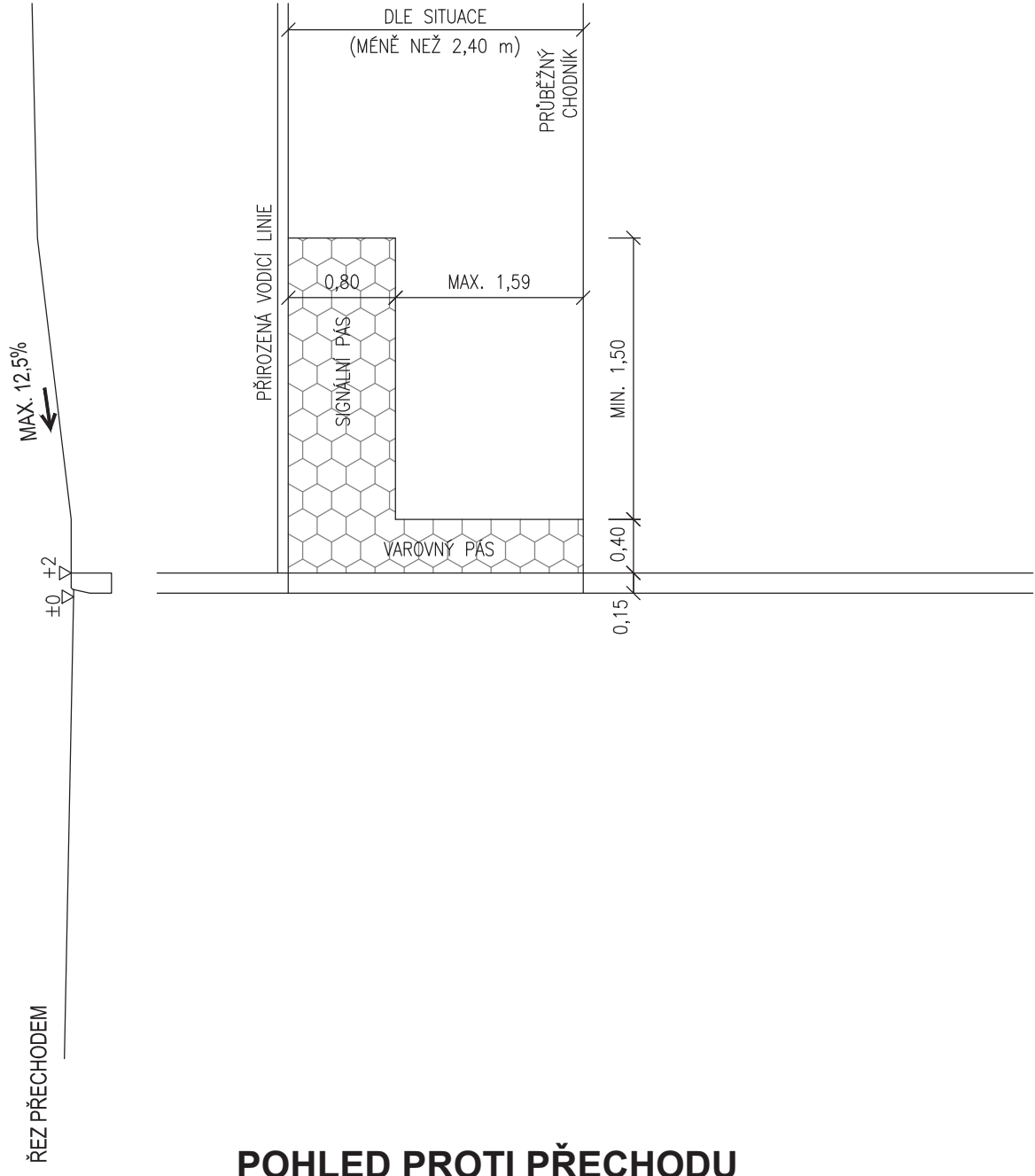
## PŮDORYS



POZOR! VAROVNÝ PÁS MUSÍ DOSAHOVAT MINIMÁLNĚ K MÍSTU, KDE JE NÁŠLAP NA OBRUBNÍKU ALESPŮŇ 8 CM !!  
(LÉPE AŽ KE KONCI RAMPY)

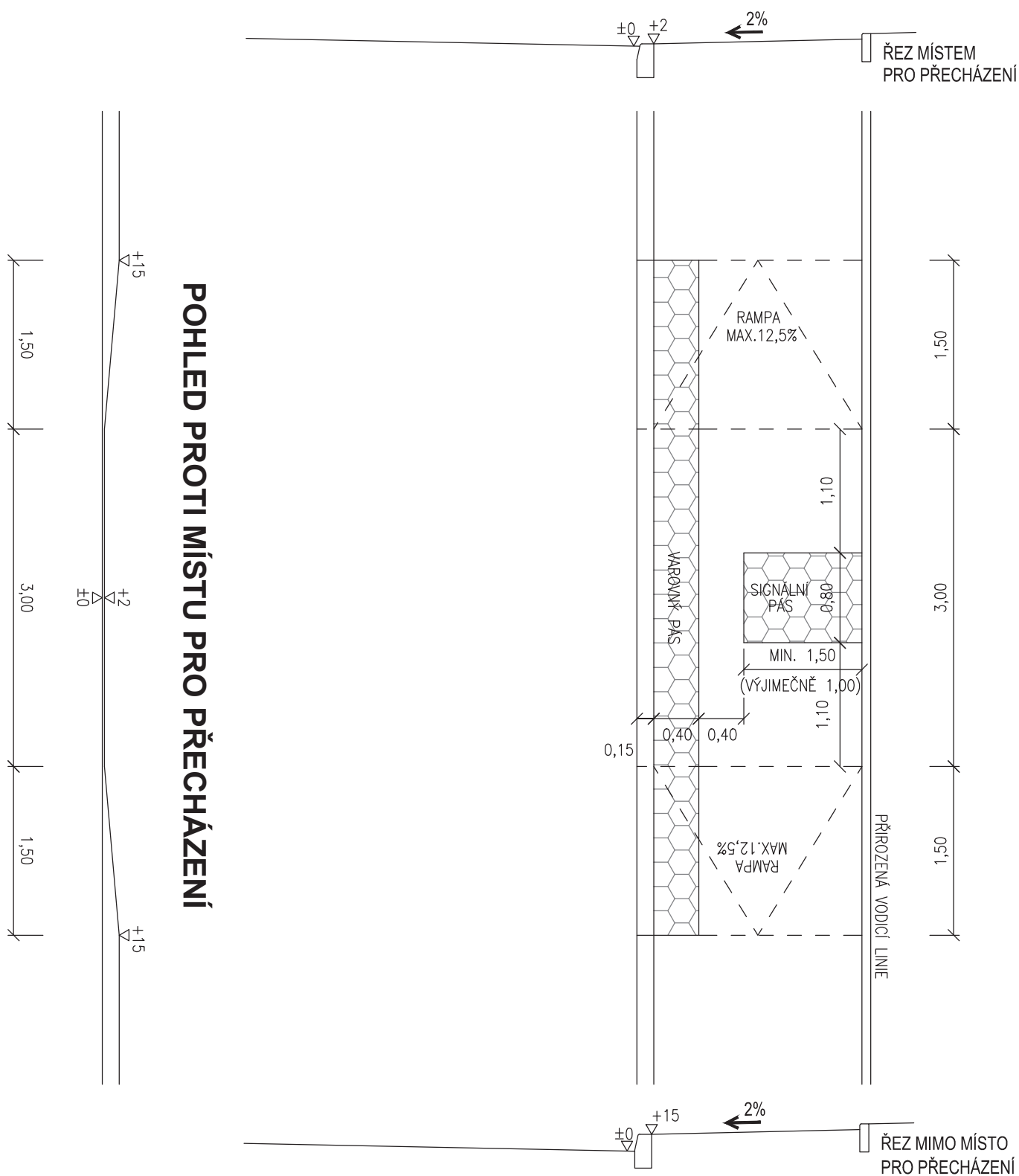
DÉLKOVÉ KÓTY V METRECH, VÝŠKOVÉ KÓTY V CENTIMETRECH  
ŘEŠENÍ ODPOVÍDÁ VYHLÁŠKE č. 398/2009 Sb. A ČSN 736110 - ZMĚNA č.1

**BEZBARIEROVY PŘECHOD - TYP 6      M 1 : 50**

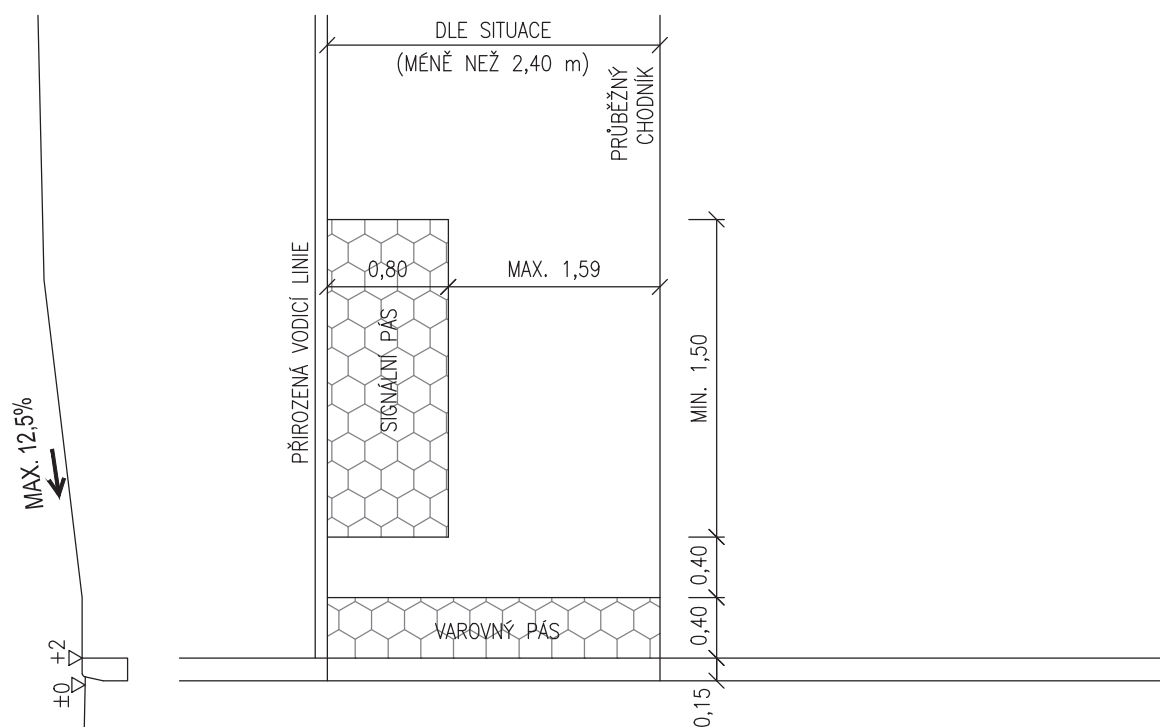


DÉLKOVÉ KÓTY V METRECH, VÝŠKOVÉ KÓTY V CENTIMETRECH  
ŘEŠENÍ ODPOVÍDÁ VYHLÁŠKE č. 398/2009 Sb. A ČSN 736110 - ZMĚNA č.1

# BEZBARIÉROVÉ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ TYP 2A M 1 : 50 PŮDORYS

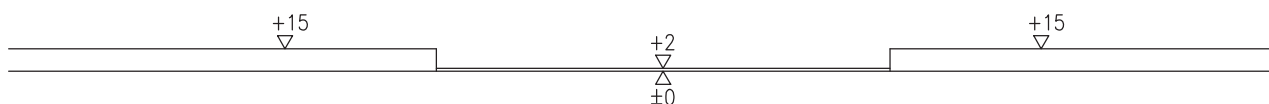


# BEZBARIÉROVÉ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ TYP 6A M 1 : 50



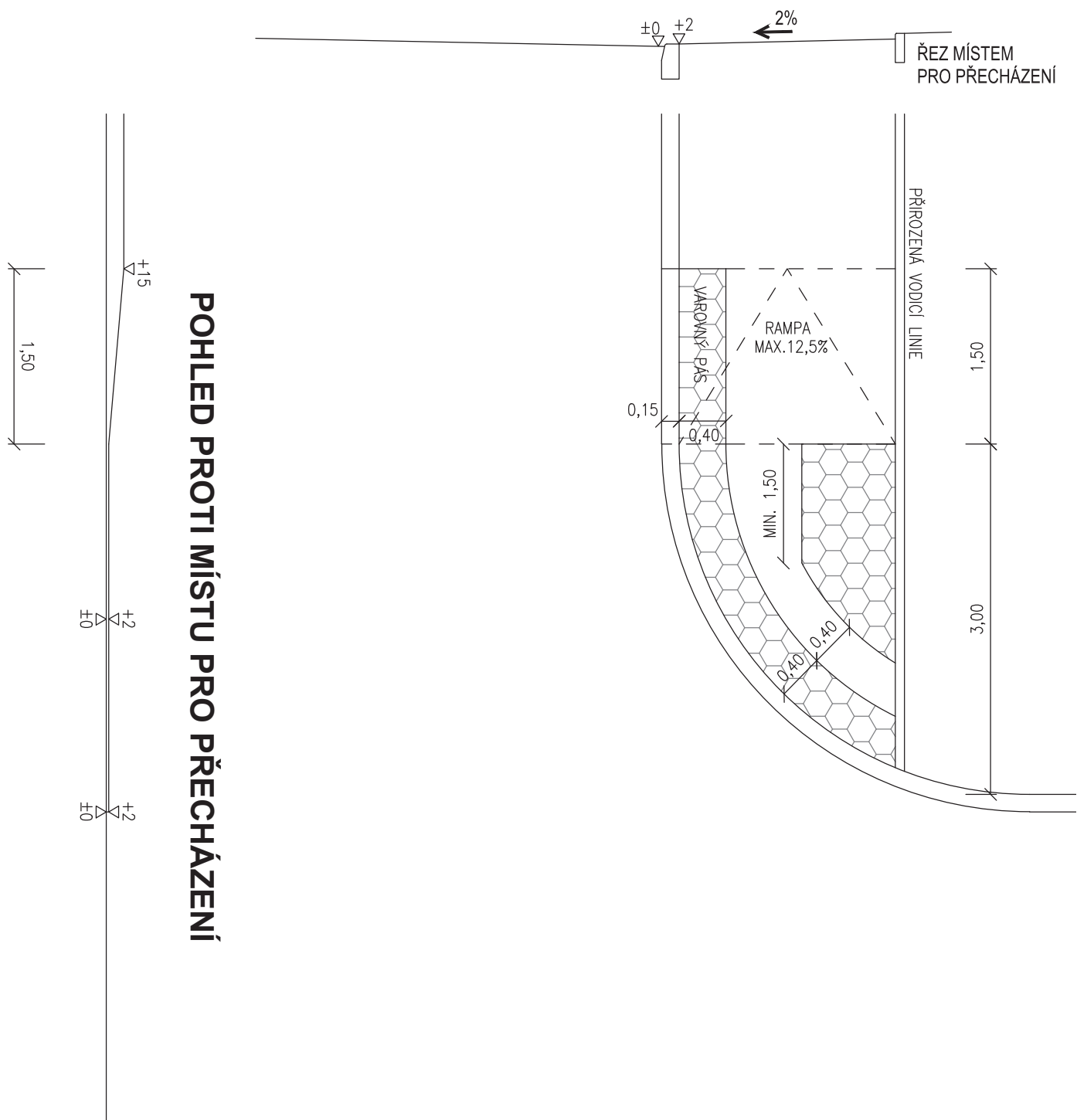
ŘEZ MÍSTEM PRO PŘECHÁZENÍ

## POHLED PROTI MÍSTU PRO PŘECHÁZENÍ





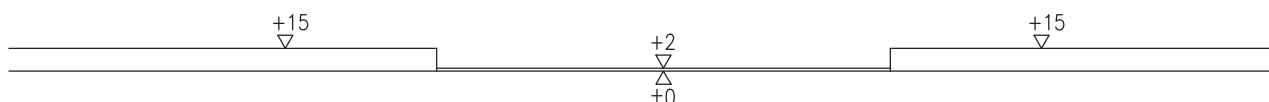
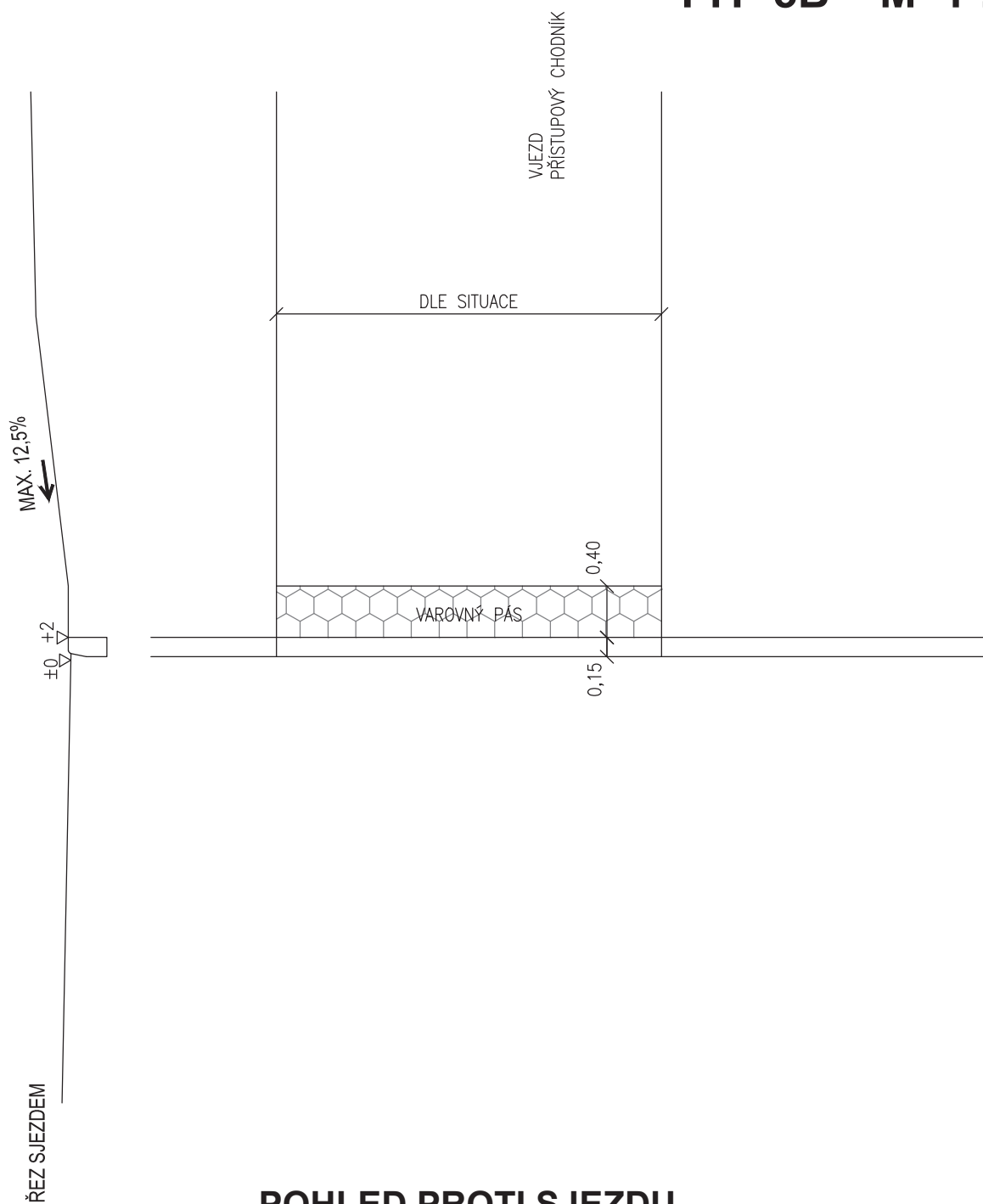
**BEZBARIÉROVÉ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ**  
**TYP 7A M 1 : 50**  
**PŮDORYS**



**POZOR! VAROVNÝ PÁS MUSÍ DOSAHOVAT MINIMÁLNĚ K MÍSTU, KDE JE NÁŠLAP NA OBRUBNÍKU ALESPŮŇ 8 CM !!**  
**(LÉPE AŽ KE KONCI RAMPY)**

DÉLKOVÉ KÓTY V METRECH, VÝŠKOVÉ KÓTY V CENTIMETRECH  
ŘEŠENÍ ODPOVÍDÁ VYHLÁŠKE č. 398/2009 Sb. A ČSN 736110 - ZMĚNA č.1

# HMATOVÉ ÚPRAVY - SAMOSTATNÝ VJEZD NEBO VSTUP NA PARCELY BEZ KŘÍŽENÍ S PODÉLNÝM CHODNÍKEM TYP 5B M 1 : 50



JEDNÁ-LI SE POUZE O VJEZD NA POZEMEK A VSTUPNÍ VRÁTKA JSOU JINDE, BUDE VÝŠKOVÝ ROZDÍL  
NA OBRUBNÍKU +2 AŽ +5 cm (MAX. +7 cm)

DÉLKOVÉ KÓTY V METRECH, VÝŠKOVÉ KÓTY V CENTIMETRECH  
ŘEŠENÍ ODPOVÍDÁ VYHLÁŠCE č. 398/2009 Sb. A ČSN 736110 - ZMĚNA č.1