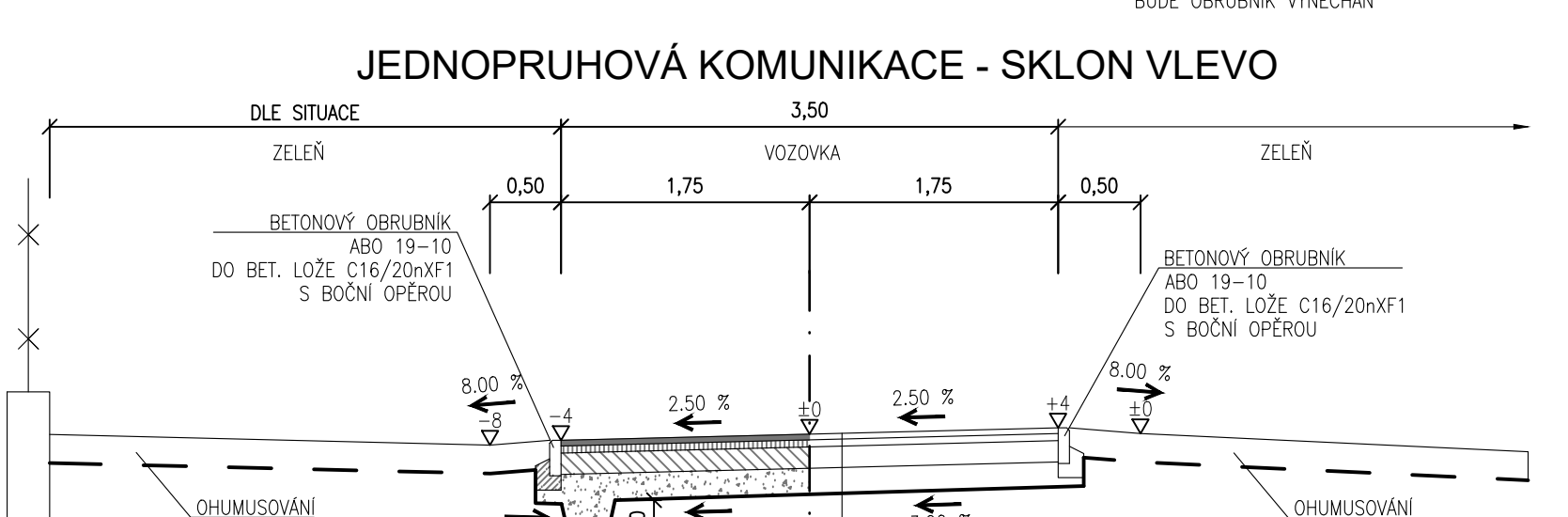
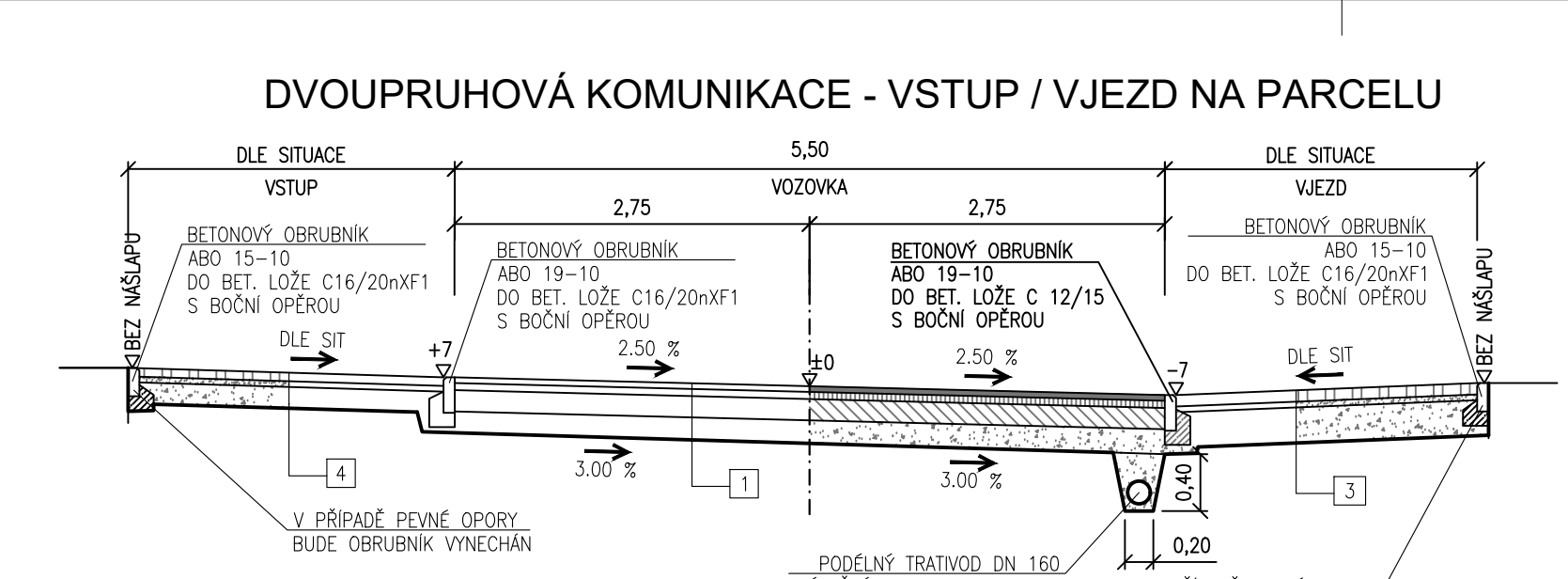
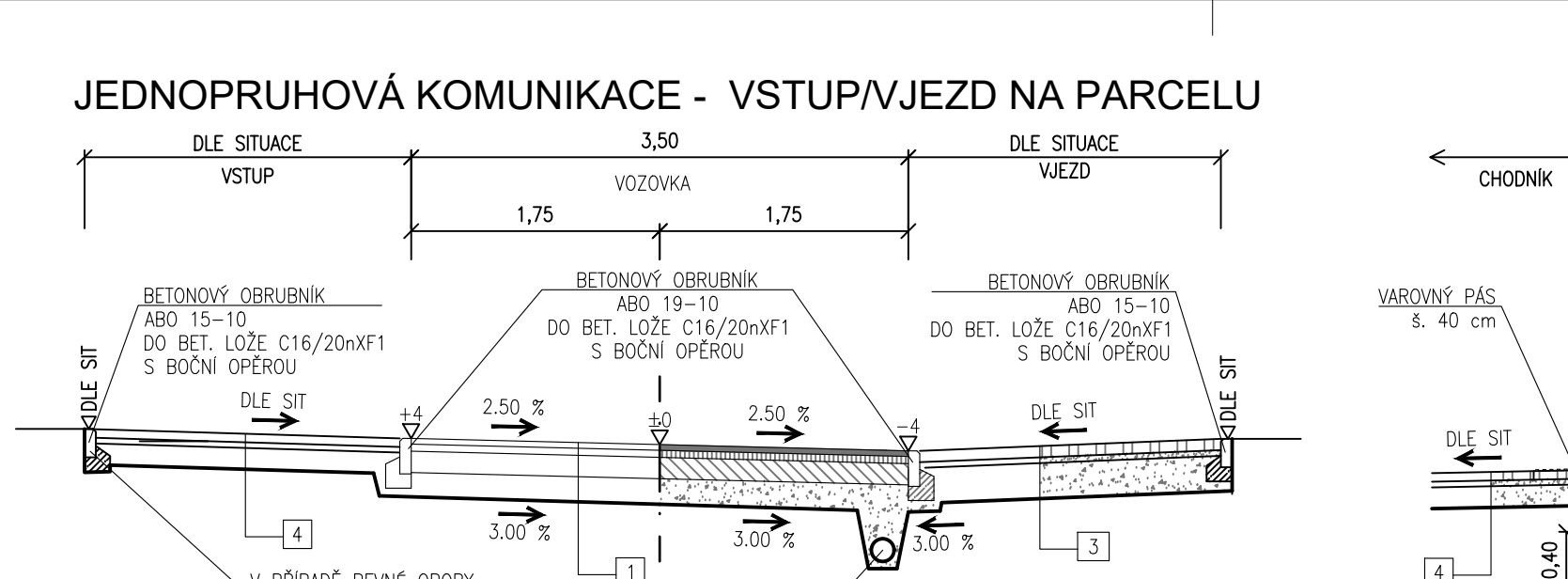


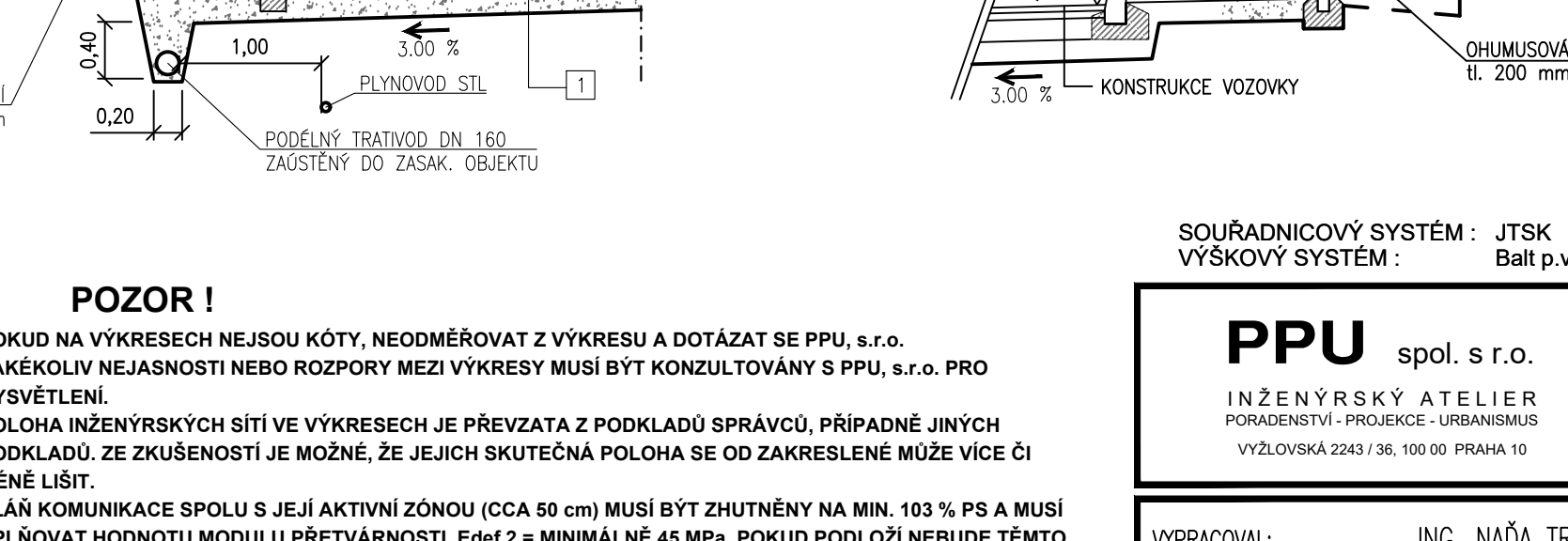
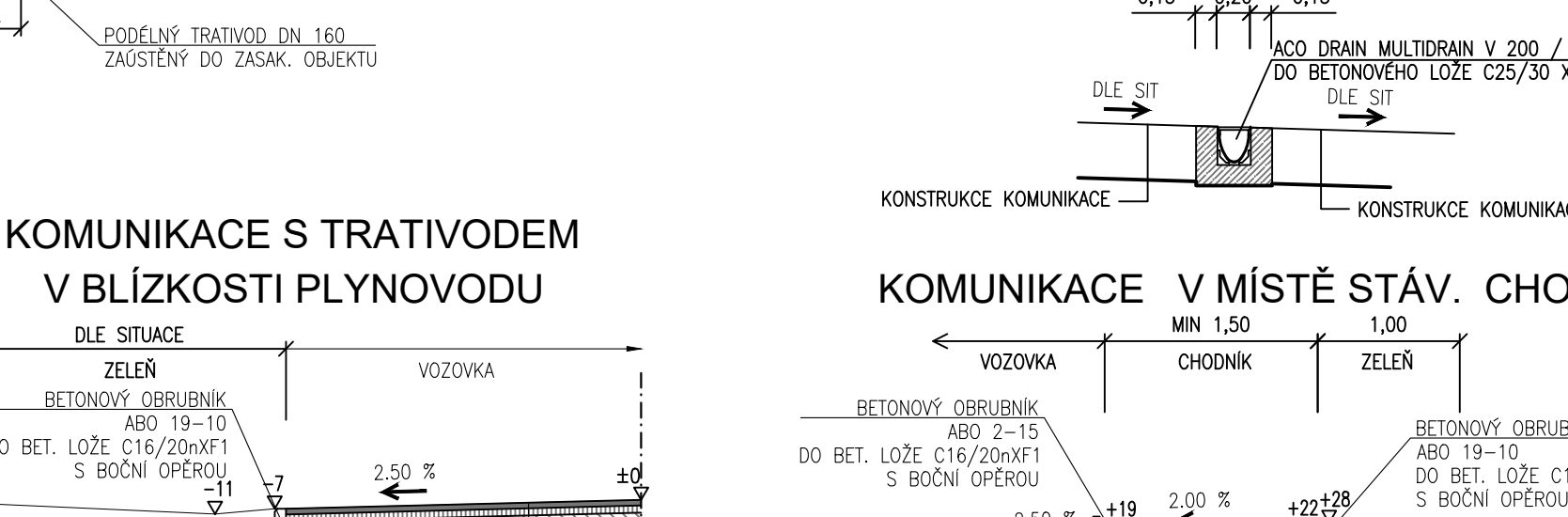
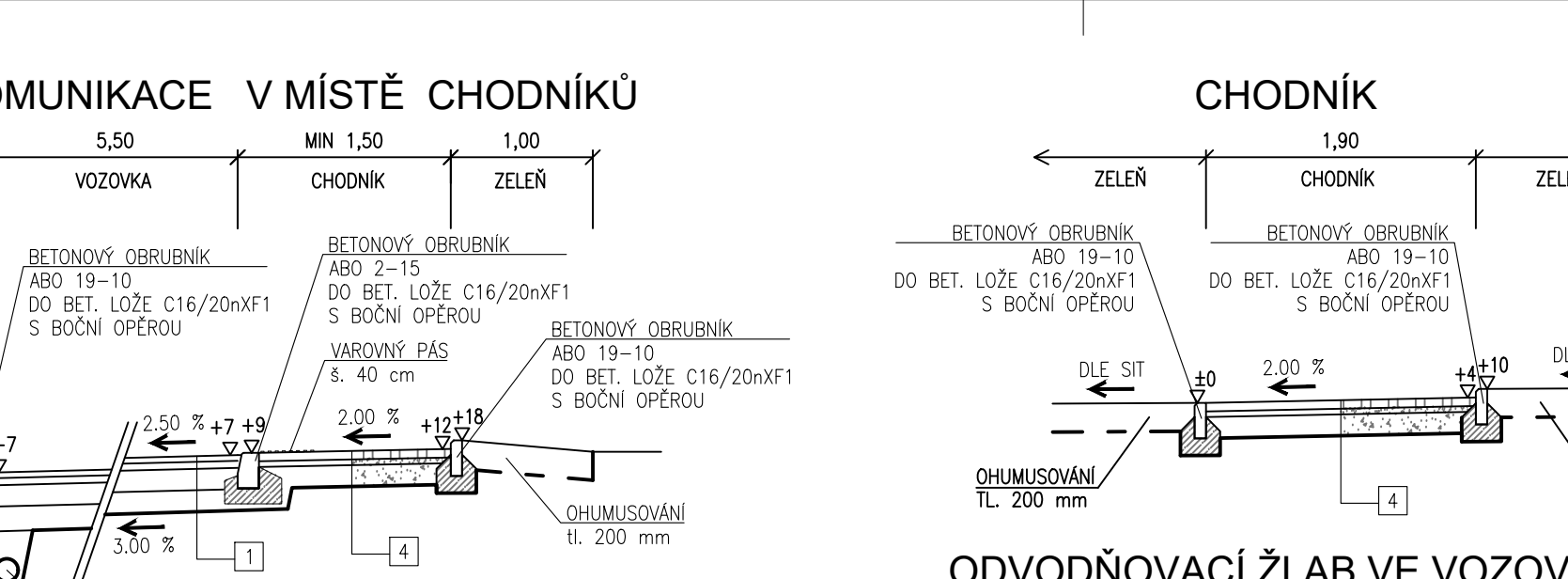
1 - KONSTRUKCE VOZOVKY	2 - ZESÍLENÁ KONSTRUKCE VOZOVKY
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE	ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
ASFALTOVÝ BETON	ACO 11S - 40 mm ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121
SPJOVACÍ POSTŘIK	PS, C - 0,5 kg/m ² ČSN EN 13808; ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+ - 60 mm ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121
INFILTRAČNÍ POSTŘIK	PI - 2,0 kg/m ² ČSN EN 13808; ČSN 73 6129
SMĚS STÍMELNÁ CEMENTEM	SC C _{60/10} - 120 mm ČSN EN 14227-1; ČSN 73 6124-1
ŠTĚRKODŘT	SD _A min. 200 mm ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1
CELKEM - min. 420 mm	CELKEM - min. 420 mm



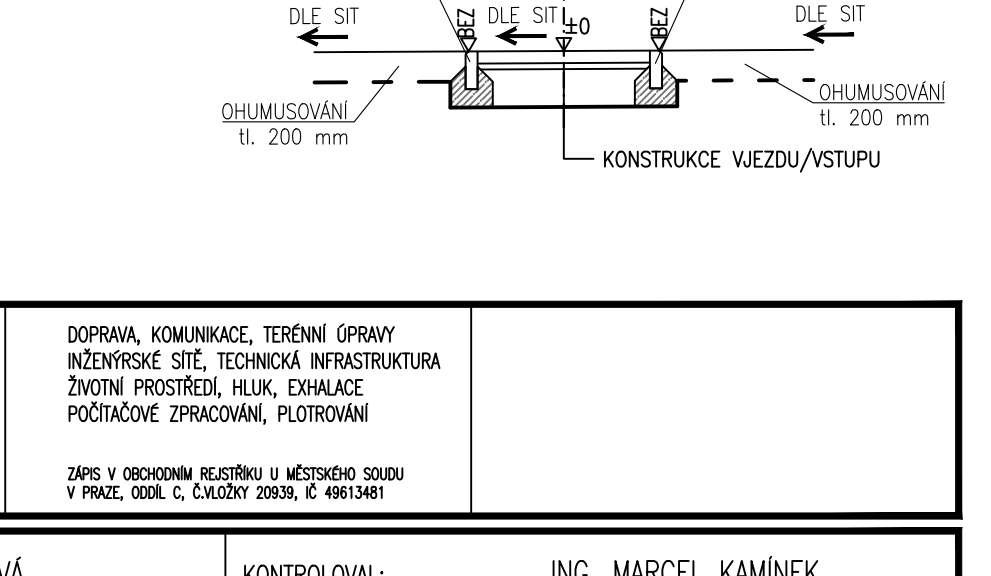
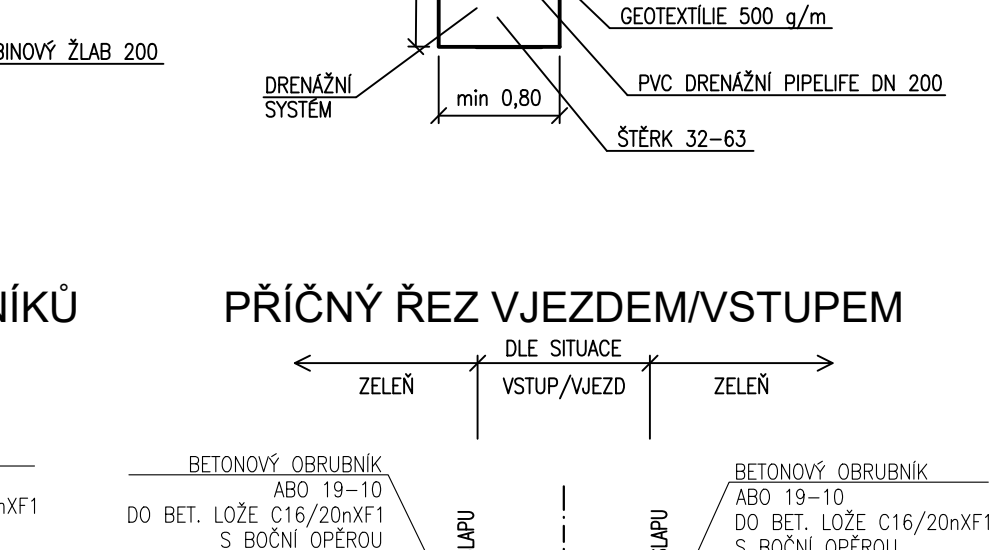
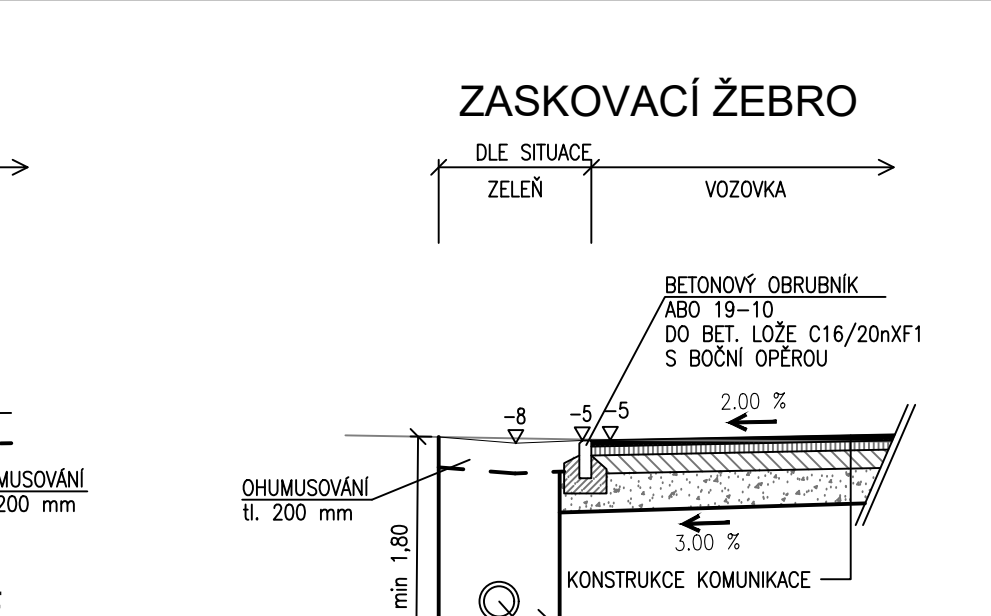
3 - KONSTRUKCE SJEZDŮ K SOUSEDNÍM PARCELÁM	4 - KONSTRUKCE CHODNÍKŮ
BETONOVÁ DLAŽBA	DL - 80 mm TP 192; ČSN 73 6131
LOŽE Z DROBNÉHO KAMENIVA	L - 40 mm ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODŘT	SD _B - 250 mm ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1
CELKEM - 370 mm	CELKEM - 370 mm



5 - KONSTRUKCE PARKOVACÍCH STÁNÍ	6 - KONSTRUKCE CHODNÍKŮ
DISTANČNÍ DLAŽBA	DL - 80 mm TP 192; ČSN 73 6131
LOŽE Z DROBNÉHO KAMENIVA	L - 40 mm ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODŘT	SD _B - 250 mm ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1
CELKEM - 370 mm	CELKEM - 370 mm



7 - KONSTRUKCE PARKOVACÍCH STÁNÍ	8 - KONSTRUKCE CHODNÍKŮ
DISTANČNÍ DLAŽBA	DL - 80 mm TP 192; ČSN 73 6131
LOŽE Z DROBNÉHO KAMENIVA	L - 40 mm ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODŘT	SD _B - 250 mm ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1
CELKEM - 370 mm	CELKEM - 370 mm



9 - KONSTRUKCE PARKOVACÍCH STÁNÍ	10 - KONSTRUKCE CHODNÍKŮ
DISTANČNÍ DLAŽBA	DL - 80 mm TP 192; ČSN 73 6131
LOŽE Z DROBNÉHO KAMENIVA	L - 40 mm ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODŘT	SD _B - 250 mm ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1
CELKEM - 370 mm	CELKEM - 370 mm

POZOR !

- 1) POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEODMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU, s.r.o.
- 2) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORY MEZI VÝKRESY MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY S PPU, s.r.o. PRO VYSVĚTLENÍ.
- 3) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z PODKLADŮ SPRÁVCŮ, PŘÍPADNĚ JINÝCH PODKLADŮ. ZE ZKUŠENOSTÍ JE MOŽNÉ, ŽE JEJICH SKUTEČNÁ POLOHA SE OD ZAKRESLENÉ MUŽE VÍCE ČI MĚNĚ LIŠIT.
- 4) PLÁN KOMUNIKACE SPOLU S JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNOU (CCA 50 cm) MUSÍ BÝT ZHTNĚNÝ NA MIN. 103 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2}$ = MINIMÁLNĚ 45 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (MECHANICKÝ VÝMĚNOU).
- 5) PLÁN CHODNÍKŮ A VJEZDŮ SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU MUSÍ BÝT ZHTNĚNÝ NA MIN. 100 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2}$ = MINIMÁLNĚ 30 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (MECHANICKÝ VÝMĚNOU).
- 6) VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU V MÍSTĚCH VJEZDŮ, PŘECHODŮ PŘES KOMUNIKACI, POD OBRUBNÍKY A V JEJICH BLÍZKOSTI ULOŽENY DO PŮLENYCH KABELOVÝCH CHRÁNIČEK (POKUD TOMU JIŽ DNES NENÍ), KTERÉ BUDOU NÁSLEDNĚ OBETONOVÁNY. KONKRÉTNÍ ROZSAHY A ŘEŠENÍ BUDE ODPOUHLASENO SPRÁVCÍ JEDNOTLIVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘED ZAPOČETÍM VÝSTAVBY.
- 7) POKLOPY A POVRCHOVÉ ZNAKY NA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍCH BUDOU VÝŠKOVĚ REKTIKOVÁNY.
- 8) VŠECHNY KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK A CHODNÍKŮ MUSÍ BÝT POKLÁDÁNY V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A S PLATNÝMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY.
- 9) PODÉLNÉ TRATIVODY BUDOU DLE SITUACE ZAUSTĚNÝ DO ULIČNÍCH VPUSŤÍ NEBO DO ZASKOVACÍCH OBJEKTŮ.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.	
PPU spol. s r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMS VÝZVOJSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10	
DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EKVALE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ ZÁPS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODOL C. ČVADČOVY 2083/9, IČ 49613481	
VYPRACOVAL: ING. NAĎA TRČKOVÁ	KONTOLOVAL: ING. MARCEL KAMÍNEK
ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA	ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. PETR VEJRAŽKA
STAVBA: REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V ČERNOŠICÍCH	PROFESE: DOPRAVA
OBJEKT: SO 101 - UL. U VODÁRNÝ	STUPEŇ PD: DSP
VÝKRES: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - U VODÁRNÝ	
OBJEDNÁVATEL: MĚSTO ČERNOŠICE	Zak.č.: .
ČÁST C	
FORMÁTY A4: 4	
MĚŘITKO: 1 : 50	
DATUM: 03/2017	
4.1	