

Zodpovědný projektant:	Kontroloval:	Vypracoval:	 <p>Ing. Jan Šetelík e-mail: setelik@setelikoliva.cz tel.: +420 603 535 028 Ing. Robert Oliva e-mail: oliva@setelikoliva.cz tel.: +420 731 516 866</p> <p>Heleny Malířové 11, 169 00 Praha 6, Česká republika tel.: +420 233 081 987, fax: +420 233 081 988</p>		
Ing. Jan Šetelík	Ing. Jan Šetelík	Ing. Miloš Loš			
Objednatel: Město Černošice, Riegrova 1209, 252 28 Černošice			Datum:	01/2025	
Místo: ulice Karlická, 252 28 Černošice. k.ú. Černošice			Stupeň:	DPS	
Stavba: ROZDĚLENÍ VÝTLAČNÉHO PÁSMA VRÁŽ, NOVÁ ATS, NOVÝ VODOVOD DO VDJ V KARLICKÉ UL. A VÝMĚNA SEKČNÍCH ŠOUPAT V OBLASTI TLAKOVÉHO PÁSMA			Formát:	-	
			Měřítko:	-	
Část: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Část	Revize	Paré:
			B	0	

**ROZDĚLENÍ VÝTLAČNÉHO PÁSMU VRÁŽ, NOVÁ ATS, NOVÝ VODOVOD DO VDJ V KARLICKÉ UL. A VÝMĚNA
SEKČNÍCH ŠOUPAT V OBLASTI TLAKOVÉHO PÁSMU**

01/2025

Dokumentace pro povolení stavby

Zpracoval: Ing. Miloš Loš

B. Souhrnná technická zpráva

B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
B.1	CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY	3
B.2	URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	6
B.3	ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ	6
	B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	6
	B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti	7
	B.3.3 Bezpečnost při užívání stavby.....	7
	B.3.4 Základní technický popis stavby.....	8
	B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických zařízení	8
	B.3.6 Zásady požární bezpečnosti	8
	B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy.....	8
	B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí	8
	B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
B.4	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	8
B.5	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	8
B.6	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	8
B.7	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	8
B.8	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	9
B.9	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	9
B.10	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	9

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Celkový popis území a stavby

a) Základní popis stavby

Stavba vodovodního řadu z vodojemu Vráž do Karlické ulice. Dále vybudování 6ks sekčních uzávěrů na vodovodní síti.

b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba bude probíhat v intravilánu ve veřejných prostranstvích. Stavební pozemek je rovinný, v širším pohledu obecně svažité ke korytu a údolí řeky Berounky. Prostor plánované výstavby je tvořený zpevněnou komunikací v majetku města. Jedná se o asfaltovou pojížděnou komunikaci a chodníky z betonové dlažby. Oblast se nachází na severním okraji města Černošice.

Záměr se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území

Záměr je v souladu s výše zmíněným.

d) Výčet a závěry průzkumů

Vzhledem k typu stavby nebyly zpracovány průzkumy.

Během přípravy projektu bylo využito provedené zaměření celého území, včetně využití podkladů o průběhu sítí od jejich správců. Zaměření je vztaženo k jednotnému souřadnému systému JTSK a výškovému systému BpV. Ze zaměření vychází veškeré části projektové dokumentace.

e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Záměr nevyžaduje výjimku z požadavků na výstavbu.

f) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,

Parcely nejsou umístěny v památkové rezervaci ani ve zvláště chráněném území. Nenachází se v chráněném území Natura 2000 či jeho blízkosti. Nenachází se v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin,

Záměr vyžaduje obnovu stávajících demontovaných povrchů po pokládce vodovodu.

**ROZDĚLENÍ VÝTLAČNÉHO PÁSMY VRÁŽ, NOVÁ ATS, NOVÝ VODOVOD DO VDJ V KARLICKÉ UL. A VÝMĚNA
SEKČNÍCH ŠOUPAT V OBLASTI TLAKOVÉHO PÁSMY**

01/2025

Dokumentace pro povolení stavby

Zpracoval: Ing. Miloš Loš
B. Souhrnná technická zpráva

- h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Záměr nevyvolává nutnost záborů ZPF nebo PUPFL.

- i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,**

Vznikne ochranné pásmo vodovodu dle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích.

Katastrální území: Černošice (620 386)

Parc. č.	Využití/druh pozemku	Výměra pozemku [m ²]	Vlastnické právo	Adresa
4108/41	OP – manipulační plocha	189	MĚSTO ČERNOŠICE	Riegrova 1209, 252 28 Černošice
4108/22	Lesní pozemek	209	MĚSTO ČERNOŠICE	Riegrova 1209, 252 28 Černošice
860/1	OP – jiná plocha	1209	více vlastníků *	-
877/4	OP – ostatní komunikace	461	MĚSTO ČERNOŠICE	Riegrova 1209, 252 28 Černošice
861/1	OP – jiná plocha	12269	Více vlastníků *	-
847	OP – ostatní komunikace	1061	MĚSTO ČERNOŠICE	Riegrova 1209, 252 28 Černošice
6170/40	OP – silnice	14204	Středočeský kraj, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Železárenská 1566, 272 01 Kladno 1
1984	OP – ostatní komunikace	2730	MĚSTO ČERNOŠICE	Riegrova 1209, 252 28 Černošice
1840/1	OP – ostatní komunikace	6275	MĚSTO ČERNOŠICE	Riegrova 1209, 252 28 Černošice
2915/3	OP – ostatní komunikace	515	MĚSTO ČERNOŠICE	Riegrova 1209, 252 28 Černošice
1682/3	OP – ostatní komunikace	150	MĚSTO ČERNOŠICE	Riegrova 1209, 252 28 Černošice
1682/29	OP – ostatní komunikace	584	MĚSTO ČERNOŠICE	Riegrova 1209, 252 28 Černošice
3038/9	OP – ostatní komunikace	11879	MĚSTO ČERNOŠICE	Riegrova 1209, 252 28 Černošice

- j) navrhované parametry stavby - například zastavěná plocha, obestavěný prostor, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí (bytů, služeb, administrativy apod.), typ navržené technologie, předpokládané kapacity provozu a výroby,**

Nepodstatné pro daný záměr. Parametry ATS viz D.1.2.1 – TZ.

- k) limitní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí apod.,**

Ochrana ovzduší. Jedná se o ekologickou stavbu, která nebude mít škodlivé vlivy na životní prostředí území a jeho okolí.

Z hlediska hluku. Stavba nebude mít z hlediska hluku žádné škodlivé vlivy na životní prostředí území a jeho okolí.

Odpady. Bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady, od níž je možno se odchýlit v případě odpadů, u nichž je to podle posouzení celkových dopadů životního cyklu zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním vhodné s ohledem na nejlepší celkový výsledek z hlediska ochrany životního prostředí, jak je uvedeno v § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění. Veškeré odpady budou využívány nebo odstraňovány vyříděné podle jednotlivých druhů a kategorií odpadů dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, budou předávány pouze osobám oprávněným a bude s nimi nakládáno v zařízeních k tomu určených, jak je uvedeno v § 12 zákona o odpadech.

V případě vzniku nebezpečných odpadů s nimi bude nakládáno v souladu s ustanovením § 12 a 13 zákona o odpadech. Pokud se nebezpečné odpady budou pouze shromažďovat, není nutný souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady.

Bude vedena průběžná evidence odpadů, jak je uvedeno v § 21 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.

Nejpozději při kolaudačním řízení budou investorem doloženy doklady o odstranění, případně dalším využití všech odpadů vzniklých při stavbě,

V průběhu stavby vzniknou následující druhy odpadů, které jsou zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů:

150101 – papírové a lepenkové obaly – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin

150102 – plastové obaly (obalové materiály stavebních hmot) – likvidace dodavatelem stavby uložení do určených kontejnerů

150103 – dřevěné obaly – likvidovat recyklací

150104 – kovové obaly – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin

170301(N) – asfaltové směsi obsahující dehet – likvidace oprávněnou specializovanou firmou

170405 – železo a ocel – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin

170411 – kabely neuvedené pod 170410 – likvidace dodavatelem stavby odvozen do sběrných surovin

170504 – zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 – nabídnuta provozovatelům skládek pro technické účely

170604 – izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603 – likvidace dodavatelem stavby odvozem na povolenou skládku

170904 – směsný stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903 patří mezi odpady, které jsou vhodné k úpravě (recyklaci) a v návaznosti na dodržení §9a Hierarchie způsobu nakládání s odpady, doporučujeme jednotlivé konstrukční celky staveb opětovně využívat k původnímu účelu. V případě, že to není možné, odpad lze mechanicky (fyzikálně) upravit na recyklát a ten dále využít, buď jako stavební výrobek v souladu se zvláštními právními předpisy, jakými jsou zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a NV č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nebo materiálově využít jako upravený stavební odpad v místě k tomu určeném v souladu s požadavky §12, §13 a §14 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách k ukládání odpadu na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, ořesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací – nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech.

Likvidaci odpadů zajišťuje investor, resp. provozovatel stavby. Musí být v souladu s ČSN75 8084, Pokyny k udržení a rozšíření způsobů využití a zneškodňování kalů.

l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Nepodstatné pro daný záměr.

m) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice,

Doba výstavby v řádu několika měsíců.

n) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Pro daný záměr nepodstatné.

o) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu¹⁾, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

Bylo provedeno geodetické zaměření lokality. Výsledky měření jsou zobrazeny ve výkresové části PD.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Jedná se o stavbu vodovodu vedeného pod zemí. Architektonické hledisko není pro daný záměr podstatné.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Studii vypracovanou firmou *Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.* bylo zjištěno, že by bylo vhodné z provozních a jiných důvodů rozdělit stávající II. tlakové pásmo na dvě. Navrhujeme novou ATS ve stávajícím vodojemu, od které bude veden vodovod do přilehlé Karlické ulice, kde se bude napojovat na stávající vodovod z PE Ø160 mm. Mezi stávajícím a navrhovaným výtlakem z vodojemu bude na vodovodním řadu osazen pásmový uzávěr, sestávající se ze dvou šoupat a mezilehlého podzemního hydrantu DN80.

Nový vodovodní řad V1

-

PE100, SDR11, 160x14,6

- 55,0 m

Celkem bylo vytypováno následujících šest míst pro osazení pásmových uzávěrů:

Pásmový uzávěr Š1 -	ul. Karlická – VDJ Vráž	-	2x ŠOUPĚ DN150, HP DN80
Pásmový uzávěr Š2 -	ul. Myslbekova – Vrážská	-	2x ŠOUPĚ DN150, HP DN80
Pásmový uzávěr Š3 -	ul. Lidická – Tábořská	-	2x ŠOUPĚ DN100, HP DN80
Pásmový uzávěr Š4 -	ul. Mokropeská – Školní	-	2x ŠOUPĚ DN150, HP DN80
(stávající)			
Pásmový uzávěr Š5 -	ul. Ostružinová – Větrná	-	2x ŠOUPĚ DN100, HP DN80
Pásmový uzávěr Š6 -	ul. Slunečná – Větrná	-	2x ŠOUPĚ DN150, HP DN80
(stávající)			

Všechny pásmové uzávěry a jejich kladečská schémata viz výkresová část C.3.

Zásobování vodu pro nové tlakové pásmo bude zajišťovat trojice nově osazených vysokotlakých vertikálních čerpadel Lowara 33SV2/1AG040T/D, s motorem 400 V – 4 kW, o návrhových parametrech 6 l/s a 32 m V.S. čerpadla budou provozována v režimu 2 + 1, tedy vždy dvě pracovní, spínané postupně na základě požadavku z distribuční sítě, jedno rezervní. Čerpadla budou provozována střídavě tak, aby počet provozních hodin byl vyrovnán.

Technické údaje

napájecí soustava TN-C, 3PEN, 400 V, 50 Hz

silová soustava TN-S, 3NPE, 400 V, 50 Hz, TN-S; 1NPE, 230 V, 50 Hz

ovládací napětí 1NPE, 230 V, 50 Hz, 2-24 V= (zálohované akumulátorem), 2-12 V=

Instalovaný příkon $P_{ic} \approx 60$ kW

Soudobý příkon $P_{sc} \approx 34$ kW

Měření spotřeby elektroměrem v elektroměrovém rozváděči na hranici p. č. 4108/40, k. ú. Černošice

Jištění elektroměru 3x80 A/B

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

- celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,

Nepodstatné pro daný záměr.

- popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností,

Nepodstatné pro daný záměr.

- popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

Nepodstatné pro daný záměr.

B.3.3 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba neobsahuje technologie ani provozy vyžadující bezpečnostní řešení. Z hlediska bezpečnosti práce se jedná o stavbu s běžným technickým vybavením, nevyžadujícím zvláštní nároky na bezpečnost při práci a obsluze technického vybavení. Obsluhu zařízení bude zajišťovat proškolený personál, nebo oprávněné osoby. Při výstavbě a provozu musí být dodrženy veškeré podmínky, dané příslušnými předpisy v platném znění.

Při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu předpokládané existence bude stavba splňovat požadavky na bezpečné užívání. Projekt je navržen v souladu s platnými ČSN a technickými požadavky na výstavbu, na stavbě budou využívány výhradně nezávadné materiály.

B.3.4 Základní technický popis stavby

Viz kap. B.3.1 (STZ) a D.1.2.1. – TZ.

B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických zařízení

Viz kap. B.3.1 (STZ) a D.1.2.1. – TZ.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Charakter stavby a její technické řešení nevyžadují PBR

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Charakter stavby nevyžaduje.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Charakter stavby nevyžaduje.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Charakter stavby nevyžaduje.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Osazení nové ATS ve vodojemu Vráž, odtud veden vodovodní řad do přilehlé Karlické ul., kde se napojuje na stávající vodovod (II. T.P.) z PE d160. Následně řešení pásmových uzávěrů v křižovatkách (vodovody z PE d110 a d160).

B.5 Dopravní řešení

Charakter stavby nevyžaduje samostatné dopravní řešení. Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby bude ze stávajících komunikací.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Charakter stavby nevyžaduje zvláštních vegetačních úprav. Narušení stávající komunikace bude opravena dle požadavku správce/vlastníka.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ochrana ovzduší. Jedná se o ekologickou stavbu, která nebude mít škodlivé vlivy na životní prostředí území a jeho okolí.

Z hlediska hluku. Stavba nebude mít z hlediska hluku žádné škodlivé vlivy na životní prostředí území a jeho okolí.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Viz kapitoly výše.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Jedná se o stavbu, která svým charakterem a využitím nepředstavuje pro své okolí žádné riziko.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Veškeré hmoty a média budou součástí dodávky generálního dodavatele stavby

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do vybudovaných částí kanalizace a ostatních objektů. Případně do stávajících koryt a dalších prvků systému stávajícího odvodnění.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude dopravně přístupné ze stávajících komunikací. Staveniště nebude připojeno na technickou infrastrukturu. Zázemí bude zřízeno mobilní. Pitná voda bude dovezena, splašky budou vyváženy. Rozsah stavby nevyžaduje budování samostatných staveništních přípojek vody a NN.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšenou prašnost a hluk.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Ochrana okolí staveniště:

V průběhu provádění stavebních prací zajistí zhotovitel stavby zejména:

- řádné oplocení staveniště a údržbu okolních ploch, dotčených vlivem stavby, během stavby bude staveniště oploceno systémovými mobilní plotovými dílci tvořenými ocelovými trubkami v betonových patkách, budou použity neprůhledné výplňové dílce z profilovaného plechu, které omezí hlučnost a prašnost ze staveniště.
- rovněž výkopy rýh pro IS budou řádně paženy a ohrazeny,
- ostrahu staveniště,
- prováděním stavby nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích, stabilita okolních objektů ani bezpečnost chodců v okolí stavby,
- prováděním stavby nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích, stabilita okolních objektů ani bezpečnost chodců v okolí stavby.
- veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno před zahájením prací vytýčit.
- stávající inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením.
- povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby zachovány, ochráněny a trvale přístupné.

Délka odstraněných řadů bude cca 510 m. Délka odstraněných přípojek bude cca 110 m. Celkem bude odstraněno (nahrazeno novým) cca 620 m vodovodu. Ostatní asanace a demolice se nepředpokládají

Ochrana okolí při výstavbě:

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující zásobování stavby materiálem a odvoz materiálu k likvidaci. Při provádění stavebních prací je nutno respektovat zejména:

Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny a pod.). Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Jako opatření pro snížení hluku bude důsledně dbáno na :

- používání bagrů s demoličními nástavci, příklepových kladiv a el. vrtaček apod. jen v nezbytně nutných případech
- kompresor, elektrocentrálu apod. umístit do uzavřeného prostoru
- používání plně kapotovaných strojů a zařízení
- používání souprav pro čerpání betonové směsi a autojeřábů se sníženou hlučností
- vhodné umístění a volbu stroje s ohledem na jeho hlučnost
- včasné vypínání strojů v době kdy nepracují
- dodržování pracovní doby a pracovních přestávek

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na co nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů. Znečišťování ovzduší způsobovaného stavební činností, jedná se zejména o provoz stavebních strojů poháněných dieslovým motorem.

Veškeré stavební stroje a dopravní prostředky budou průběžně podrobovány technickým prohlídkám, které prokáží jejich způsobilost. Vhodnou organizací práce a nasazením strojů bude průběžně zajišťováno jejich efektivní využití. V době mimo provoz budou stroje důsledně vypínány. Průběžně se bude sledovat, aby nedocházelo k časovému souběhu činností jednotlivých strojů a zařízení, pokud to z technologického hlediska není nutné.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty. V průběhu vlastní stavby bude dbáno na udržování čistoty staveništní vozovky a skládkových ploch pravidelným čištěním a v případě sucha též kropením.

Na staveništi - u výjezdu ze staveniště bude zpevněná plocha výjezdu využita jako plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Doporučuje se instalace mycí linky, zejména pro období provádění zemních prací. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby budou odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitro staveništní komunikace. V prostoru staveniště bude upravena maximální povolená rychlost vozidel na staveništi na hodnotu 10 km/hod.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy a skladovacích ploch staveniště. Dno stavební jámy bude v každé pracovní úrovni vyspádováno do sběrné jímky, odkud bude dešťová, případně i spodní voda přečerpávána do dešťové kanalizace (vodoteče, příkopu). Do kanalizace může být vypouštěna voda po předchozím usazení kalů v sedimentační jímce umístěné v prostoru staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště. V průběhu výstavby bude dodavatel

dbát zvýšené pozornosti na provoz motorových vozidel z hlediska jejich technického stavu. Veškerá vozidla a stroje na naftový pohon musí procházet pravidelnými tech. prohlídkami. V případě zjištění netěsnosti s únikem ropných látek bude tento stroj okamžitě vypnut, prostor zabezpečen proti kontaminaci a sjednána oprava, či výměna.

f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Bilance zemin v řešeném území se předpokládá vyrovnaná. Zemina vytěžená při stavbě bude využita pro zásyp rýhy apod. Případné přebytky budou využity dle dispozic investora. Případné nedostatky zeminy budou doplněny dle dispozic investora stavby.

Výkopek bude uskladněn a použit na zpětné zásypy a terénní úpravy. Výskyt kontaminované zeminy se nepředpokládá. Odvezen bude materiál z likvidovaných částí kanalizace.

g) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na co nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů. Znečišťování ovzduší způsobovaného stavební činností, jedná se zejména o provoz stavebních strojů poháněných dieselovým motorem.

Veškeré stavební stroje a dopravní prostředky budou průběžně podrobovány technickým prohlídkám, které prokáží jejich způsobilost. Vhodnou organizací práce a nasazením strojů bude průběžně zajišťováno jejich efektivní využití. V době mimo provoz budou stroje důsledně vypínány. Průběžně se bude sledovat, aby nedocházelo k časovému souběhu činností jednotlivých strojů a zařízení, pokud to z technologického hlediska není nutné.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty. V průběhu vlastní stavby bude dbáno na udržování čistoty staveništní vozovky a skládkových ploch pravidelným čištěním a v případě sucha též kropením.

Na staveništi - u výjezdu ze staveniště bude zpevněná plocha výjezdu využita jako plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Doporučuje se instalace mycí linky, zejména pro období provádění zemních prací. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby budou odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitro staveništní komunikace. V prostoru staveniště bude upravena maximální povolená rychlost vozidel na staveništi na hodnotu 10 km/hod.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy a skladovacích ploch staveniště. Dno stavební jámy bude v každé pracovní úrovni vyspádováno do sběrné jímky, odkud bude dešťová, případně i spodní voda přečerpávána do dešťové kanalizace (vodoteče, příkopu). Do kanalizace může být vypouštěna voda po předchozím usazení kalů v sedimentační jímce umístěné v prostoru staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště. V průběhu výstavby bude dodavatel dbát zvýšené pozornosti na provoz motorových vozidel z hlediska jejich technického stavu. Veškerá vozidla a stroje na naftový pohon musí procházet pravidelnými tech. prohlídkami.

**ROZDĚLENÍ VÝTLAČNÉHO PÁSMA VRÁŽ, NOVÁ ATS, NOVÝ VODOVOD DO VDJ V KARLICKÉ UL. A VÝMĚNA
SEKČNÍCH ŠOUPAT V OBLASTI TLAKOVÉHO PÁSMA**

01/2025

Dokumentace pro povolení stavby

Zpracoval: Ing. Miloš Loš
B. Souhrnná technická zpráva

V případě zjištění netěsnosti s únikem ropných látek bude tento stroj okamžitě vypnut, prostor zabezpečen proti kontaminaci a sjednána oprava, či výměna.