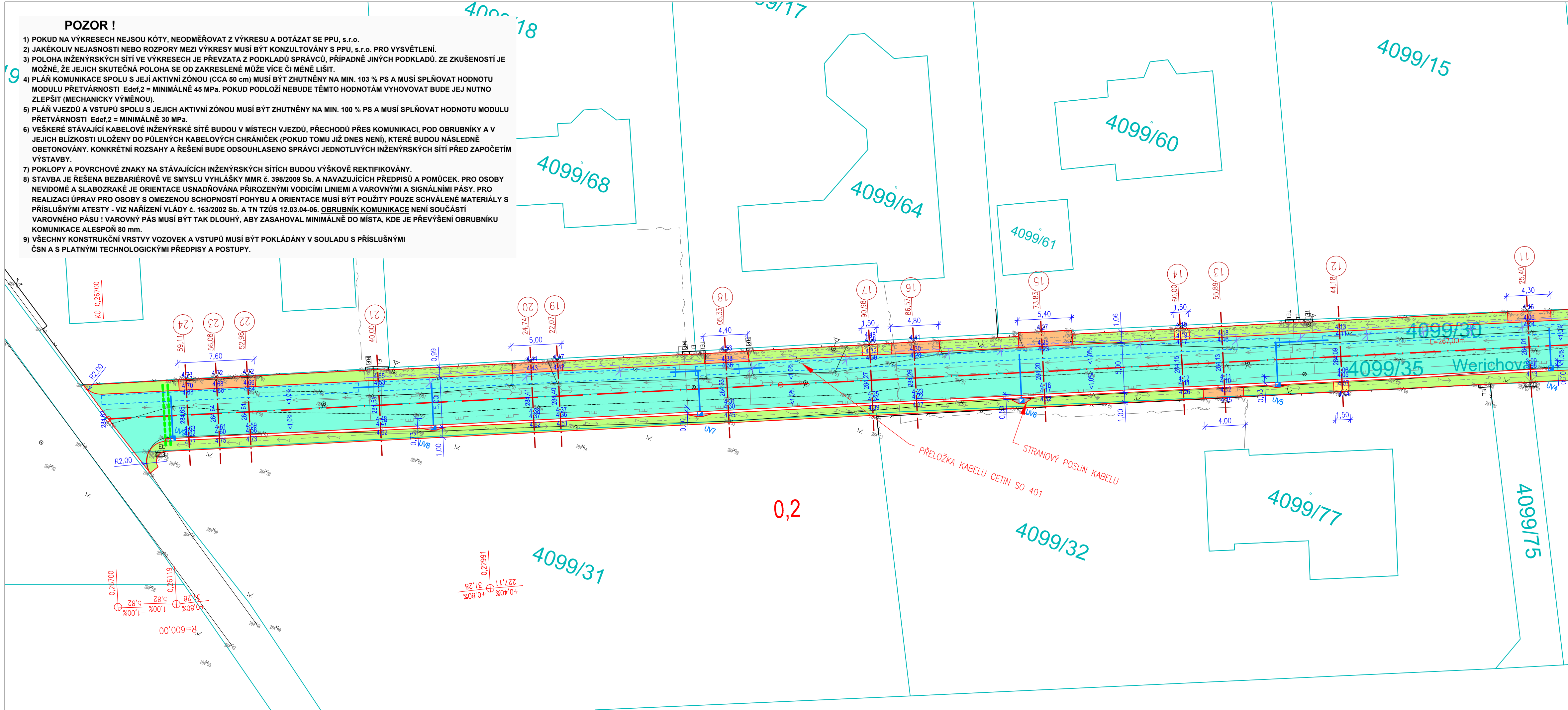


POZOR !

- 1) POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEODMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU, s.r.o.  
2) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORY MEZI VÝKRESY MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY S PPU, s.r.o. PRO VYSVĚTLENÍ.  
3) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z PODKLADŮ SPRÁVCŮ, PŘÍPADNĚ JINÝCH PODKLADŮ. ZE ZKUŠENOSTÍ JE MOŽNÉ, ŽE JEJICH SKUTEČNÁ POLOHA SE OD ZAKRESLENÉ MŮŽE VÍCE ČI MĚNĚ LIŠIT.  
4) PLÁN KOMUNIKACE SPOLU S JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNOU (CCA 50 cm) MUSÍ BÝT ZHUTNĚNÝ NA MIN. 103 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI  $E_{def,2}$  = MINIMÁLNĚ 45 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (MECHANICKY VÝMĚNOU).  
5) PLÁN VJEZDŮ A VSTUPŮ SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU MUSÍ BÝT ZHUTNĚNÝ NA MIN. 100 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI  $E_{def,2}$  = MINIMÁLNĚ 30 MPa.  
6) VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU V MÍSTECH VJEZDŮ, PŘECHODŮ PŘES KOMUNIKACI, POD OBRUBNÍKY A V JEJICH BLÍZKOSTI ULOŽENY DO PŮLENÝCH KABELOVÝCH CHRÁNIČEK (POKUD TOMU JIŽ DNES NENÍ), KTERÉ BUDOU NÁSLEDNĚ OBETONOVÁNY. KONKRÉTNÍ ROZSAHY A ŘEŠENÍ BUDE ODSOUHLASENO SPRÁVCI JEDNOTLIVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘED ZAPOČETÍM VÝSTAVBY.  
7) POKLOPY A POVRCHOVÉ ZNAKY NA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍCH BUDOU VÝŠKOVĚ REKTIKOVÁNY.  
8) STAVBA JE ŘEŠENA BEZBARIÉROVĚ VE SMYSLU VYHLÁŠKY MMR č. 398/2009 Sb. A NAVAZUJÍCÍCH PŘEDPISŮ A POMŮCEK. PRO OSOBY NEVIDOMÉ A SLABOZRÁKÉ JE ORIENTACE USNADŇOVÁNA PŘIROZENÝMI VODICÍMI LINIEMI A VAROVNÝMI A SIGNÁLNÍMI PÁSY. PRO REALIZACI ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE MUSÍ BÝT POUŽITY POUZE SCHVÁLENÉ MATERIÁLY S PŘÍSLUŠNÝMI ATESTY - VIZ NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04-06. OBRUBNÍK KOMUNIKACE NENÍ SOUČÁSTÍ VAROVNÉHO PÁSU ! VAROVNÝ PÁS MUSÍ BÝT TAK DLOUHÝ, ABY ZASAHOVAL MINIMÁLNĚ DO MÍSTA, KDE JE PŘEVÝŠENÍ OBRUBNÍKU KOMUNIKACE ALESPŮŇ 80 mm.  
9) VŠECHNY KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK A VSTUPŮ MUSÍ BÝT POKLÁDÁNY V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A S PLATNÝMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY.



LEGENDA

- ZAMĚŘENÍ  
ZAMĚŘENÍ – ZDI, PLOTY APOD.
- PARCELNÍ HRANICE  
22/2 PARCELNÍ ČÍSLO  
BUDOVY  
DOPĹŇKOVÁ KRESBA KN
- NÁVRH  
PŘÍDLAŽBOVÁ DESKA  
222,22 NAVRHOVANÉ VÝŠKY
- ODVODŇOVACÍ ŽLAB  
NOVÁ ULIČNÍ VPUST  
PŘÍPOJKA VPUSTI  
ZASAKOVACÍ OBJEKT
- KOMUNIKACE – ASFALT  
VJEZD – BETONOVÁ DLAŽBA  
VSTUP – BETONOVÁ DLAŽBA  
BETON  
ZELEŇ
- STÁVAJÍCÍ IS  
KANALIZACE – SPLAŠKOVÁ, GRAVITAČNÍ  
PLYNOVOD – STL  
SILNOPROUD – NN, ZEMNÍ  
SILNOPROUD – VN, ZEMNÍ  
SLABOPROUD – ZEMNÍ, ZAMĚŘENÝ  
SLABOPROUD – ZEMNÍ, NEZAMĚŘENÝ  
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – ZEMNÍ  
VODOVOD
- NOVÉ IS  
KABELOVÁ CHRÁNIČKA (2x DN110)  
PŘELOŽKA KABELU CETIN SO 401  
RŮŠENÝ KABEL V PŮVODNÍ TRASE  
NAVRHOVANÁ TRASA PŘELOŽKY  
PŘELOŽKA KABELU ČEZ SO 402  
RŮŠENÝ KABEL V PŮVODNÍ TRASE  
NAVRHOVANÁ TRASA PŘELOŽKY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

<b>PPU</b> spol. s r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS VÝZLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10		DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ  ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODŮL C, Č.ÚLOŽKY 20939, IČ 49613481	
VPRAVOVAL:	JAKUB JÁNOŠÍK	KONTROLOVAL:	ING. JIŘÍ MANTLÍK
ODP.PROJEKTANT SPEC.:	ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA	ŠÉFPROJEKTANT STAVBY:	ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA
STAVBA: REKONSTRUKCE ULICE WERICHOVA, ČERNOŠICE		PROFESE:	DOPRAVA
		STUPEŇ PD:	DUSP
		FORMÁT A4:	4
		MĚŘITKO:	1:250
VÝKRES:	<b>SITUACE - ZÁPAD</b>		
OBJEDNAVATEL: MĚSTO ČERNOŠICE	Zak.č.:	6875-0122	DATUM: 01/2024