

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

<div><div>PPU spol. s.r.o.</div><div>INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10</div></div>		<div>DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ</div> <div>ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481</div>			
VYPRACOVAL: JAKUB JÁNOŠÍK		KONTROLOVAL: ING. JIŘÍ MANTLÍK			
ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA		ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA			
STAVBA: REKONSTRUKCE ULICE JAVOROVÁ V ÚSEKU AKÁTOVÁ - SLUNEČNÁ ČERNOŠICE		PROFESE: DOPRAVA		ČÁST	
VÝKRES: POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ		STUPEŇ PD: DUSP		D.1.10	
		FORMÁTY A4:		Č.PŘÍLOHY	
		MĚŘÍTKO:			
OBJEDNAVATEL: MĚSTO ČERNOŠICE		Zak.č.: 6875-0220		DATUM: 12/2022	

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název akce: **Rekonstrukce ulice Javorová v úseku Akátová - Slunečná Černošice**

Zhotovitel **PPU spol. s r.o.**, inženýrský atelier
držitel certifikátu ČSN EN ISO 9001:2009
Vyžlovská 2243/36
100 00 Praha 10 - Skalka

Ing Tomáš Vejražka (ČKAIT 0015026)
tel./fax. +420 274 812 497
e-mail: ppu@ppusro.cz

Stupeň dokumentace: dokumentace pro společné povolení (DUSP)

Datum: **Prosinec 2022**

2. POUŽITÉ PODKLADY

Podklady použité pro zpracování této dokumentace:

- vyhláška MMR č. 146/2008 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění
- vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, v platném znění
- vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění
- vyhláška MMR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb - Společná ustanovení
- ČSN 73 0821 ed.2 Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- ČSN 73 0834 Požární bezpečnost staveb - Změny staveb

3. POPIS A UMÍSTĚNÍ STAVBY

Předmětem stavby je rekonstrukce a stavební úpravy uličního prostoru ulice Javorová v rozsahu mezi ulicemi Slunečná a Akátová a dále stavební úprava křižovatky ulic Slunečná x Javorová x Větrná.

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu na komunikacích. Předmětem je oprava a zpevnění povrchu vozovky a zvýšení komfortu provozu.

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace a navazujících prostorů. Řešený úsek ulice Javorová má délku 167,89 m. Délka upravované části ulice Slunečná je 48,09m.

Kryt vozovky bude asfaltový, šířka vozovky bude proměnná (3,10 - 5,50 m) v případě ulice Javorová a 6,0m v případě části ulice Slunečná.

Vozovka ulice Javorová je navržena jako jednopruhová obousměrná s jednostranným příčným spádem se zapuštěnými obrubníky po obou stranách.

Křižovatka Slunečná x Javorová bude nově zvýšená s povrchem z kamenné dlažby. Kamenná dlažba bude rovněž použita na novou pěší plochu v nároží křižovatky v okolí stávajícího stromu.

Výškové řešení vychází ze stávající situace. V první části ulice Javorová v návaznosti na ulici Slunečná v délce 29,27m je navržena jako zvýšená plocha, která je součástí zvýšené plochy křižovatky.

Odvodnění komunikace Javorová bude zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do uličních vpustí, napojených do stávající dešťové kanalizace.

Osvětlení komunikace bude zajištěno stávajícím veřejným osvětlením, které bude během stavby rekonstruováno. Tato rekonstrukce je však řešena samostatnou PD.

Jedná se o trvalou stavbu.

4. ROZDĚLENÍ STAVBY DO POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ

Pozemní komunikace není třeba dělit do požárních úseků. Stavba není rozdělena do požárních úseků.

5. STANOVENÍ POŽÁRNÍHO RIZIKA A STUPNĚ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Pro liniové stavby není třeba stanovovat požární a ekonomické riziko a stupeň požární bezpečnosti. Pro stavbu nebylo stanoveno požární riziko.

6. ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ

Stavební konstrukce se neposuzuje.

7. EVAKUACE, ÚNIKOVÉ CESTY

Evakuace a únikové cesty se neposuzují.

8. ODSUPOVÉ VZDÁLENOSTI

Pro pozemní komunikace není třeba stanovovat odstupové vzdálenosti. Odstupové vzdálenosti od komunikace ve vybraných rekonstruovaných ulicích nebyly stanoveny.

9. ZÁSAHOVÉ CESTY, PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE, NÁSTUPNÍ PLOCHY PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU

Stávající komunikace budou mít po úpravě šířku 3,1-5,5 m, což je dostatečné pro průjezd požárních vozidel, a současně bude mít dostatečnou únosnost pro jejich průjezd.

Povrch vozovky bude asfaltový.

Zvláštní zásahové cesty, nástupní plochy, obratiště se v rámci navrhovaných stavebních úprav stávající průjezdné komunikace nevyžadují a nejsou navrženy.

10. ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNÍ VODOU, HASICÍ PŘÍSTROJE

Není předmětem této dokumentace.

11. TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ STAVBY

Není předmětem této dokumentace.

12. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY

Není předmětem této dokumentace.

13. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ STAVBY

Stavba nevyžaduje požárně bezpečnostní zařízení.

14. VÝSTRAŽNÉ A BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY A TABULKY

Umístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek není navrženo.

15. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

V rámci výstavby dojde k významnému omezení provozu v řešených úsecích.

Stavba bude realizovaná po částech. V první části dojde k rekonstrukci ulice Javorová bez zásahu do ulice Slunečná.

Pro rekonstrukci vozovky bude nutná její úplná uzavírka, která bude vyznačena zábranou Z2 a B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech) a podtabulkou E13 (Mimo vozidel stavby). Tato dopravní opatření budou provedena podle schématu B/15 z TP 66.

Komunikace bohužel nemá plnohodnotnou objízdnu alternativu a dopad této uzavěry bude i na ulici Akátová. Pro osobní automobily bude jako objízdna trasa použita stávající propojka na ulici Levandulová.

V druhé části dojde k úpravě části ulice Slunečná. I v tomto případě dojde k úplné uzavěře, která bude mít dopad na ulice Javorová a Akátová. Opět se počítá s využitím propojky ve spodní části ulice Akátová na ulici Levandulová pro osobní automobily. Vlastní ulice Slunečná má objízdnu trasu, ta bude vedena po ulici Brusinková – Ostružinová – Měsíční. Tato objízdna trasa bude užitá pro autobusovou linku. Autobusová zastávka Javorová bude dočasně přesunuta o ulice Ostružinová.

V rámci obou částí výstavby se předpokládá domluva se stavební společností a umožnění obsluhy nemovitostí jízdou po staveništi po co největší dobu, co technologické podmínky umožní.

Na výjezdu ze staveniště budou umístěny dopravní značky P4 (Dej přednost v jízdě!), popř. P6 (Stůj, dej přednost v jízdě!). Na ulici Slunečná bude umístěno svislé dopravní značení upozorňující na výjezd ze stavby IP22 (Změna místní úpravy) s textem Pozor! výjezd vozidel ze stavby a A22 (Jiné nebezpečí).

Všechny zábory musí být dostatečně výrazně označeny a v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám.

Dočasné svislé dopravní značky budou v reflexním provedení v normální velikosti. Osazeny budou na podkladní desky tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu.

Po celou dobu výstavby je nezbytné zachovat bezpečný průchod pro pěší šířky min 1,5 m a

pěší přístup obyvatel do jejich domů.

Dodavatel musí během stavby zajistit příjezd i havarijním a zásahovým vozidlům - sanitky, hasiči, policie, zásahová vozidla správců sítí, apod.

Dodavatel musí během stavby zajistit dopravu nádob na odpad na domluvená svozová místa.

PPU spol. s r.o., inženýrský atelier

V Praze, prosinec 2022

Ing. Tomáš Vejražka, Jakub Jánošík