


ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JIŘÍ POSPÍŠIL	 Ekologické a inženýrské stavby spol. s r.o. Náchodská 2421, 193 00 Praha 9	
VYPRACOVAL	ING. JAN DYNTAR		
INVESTOR	MĚSTO ČERNOŠICE, RIEGROVA 1209, 252 28 ČERNOŠICE		
MÍSTO STAVBY	UL. REVOLUČNÍ, K.Ú. ČERNOŠICE (OKR. PHA - ZÁPAD)		
PROJEKT: Stavební úpravy místní komunikace ulice Revoluční, Černošice		FORMÁT	A4
		DATUM	10/2014
		STUPEŇ	DSP/DPS
		Č. ZAKÁZKY	14 105 056
		Č. DOKUMENTACE	C
ČÁST: Technická zpráva		MĚŘITKO:	ČÍSLO VÝKRESU: C.1



TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázka: Stavební úpravy místní komunikace
ulice Revoluční, Černošice

Číslo zakázky: 14105056

Členění: C.1

a) Identifikační údaje objektu

Identifikační údaje stavby a stavebníka

Název stavby: Stavební úpravy místní komunikace ulice Revoluční,
Černošice
Kraj: Středočeský
Místo stavby: Ulice Revoluční, Černošice
Katastrální území: Černošice (okres Praha-západ), 620386
Obec: Černošice (okres Praha-západ), 539139
Druh stavby: Rekonstrukce

Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Investor: Město Černošice
Riegrova 1209
252 28 Černošice
IČO: 00241121
Odpovědný zástupce: Mgr. Filip Kořínek, starosta
Zástupce ve věcech technických: Jiří Jiránek, vedoucí odboru investic a správy majetku

Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Zpracovatel projektu: Ekologické a inženýrské stavby, spol. s r.o.
Náchodská 2421
193 00 Praha 9
IČ: 18626084
DIČ: CZ18626084
Projektant části: Ing. Jiří Pospíšil – ČKAIT 0004256
Ing. Jan Dyntar, Ing. Petr Hotař
Stupeň PD: DSP/DPS
Číslo zakázky: 14 105 056

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stávající stav

Šířkové řešení stávající komunikace se pohybuje v rozmezí od 3,00 do 3,50 m. Stávající povrch komunikace je tvořen štěrkem s četnými propadlinami a výmoly. Nevhodně je řešeno i odvodnění komunikace, kdy nedochází k odtoku vody a dochází k tvorbě kaluží.

Technické řešení

Komunikace jsou navrženy ve funkční skupině C – obslužné komunikace.

Nový povrch bude z asfaltového betonu. Rekonstrukce ulice se týká úseku od ulice Slunečná po ulici Pod Višňovkou, délka rekonstrukce bude 236,50m, šířka se pohybuje v rozmezí 3,50 až 5,00m.

Na začátku úseku bude komunikace navazovat na vozovku v ulici Slunečná. Dojde k vybourání obrub a stávajících krajiníků, bude provedena úprava oblouků. V místě kontaktu se stávající komunikací bude provedeno zaříznutí spáry a bude provedena asfaltová zálivka se zatřením spáry.

V úseku Slunečná – K Višňovce bude šířka vozovky 5,00m, dále bude šířka vozovky 4,50m až po staničení 0,134 18km, kde dojde z důvodu stísněného uličního prostoru k zúžení na 3,50m. Na konci úseku bude vozovka napojena na stávající asfalt v ulici Pod Višňovkou.

Komunikace bude osazena do betonových silničních obrubníků 80/250/1000mm (nášlap 0cm) a 150/250/1000mm (nášlap 8 až 12cm, viz příčné řezy).

Všechny obruby budou osazeny do betonového lože s opěrou (beton C16/20 XF3).

Součástí budou terénní úpravy. Po obou stranách komunikace budou zhotovené zelené pásy – rozprostření ornice v tl. 150 mm, osetí travním semenem.

Při opravě je třeba počítat s rektifikací nebo úpravou povrchových znaků podzemních vedení (poklopy šachet, šoupat, vpustí, hydrantů atd.). Veškeré poklopy šachet a poklopy armatur v zeleném pásu budou vyzvednuty cca 100 mm nad terén, budou obezděny (např. dvěma řadami žulových kostek) nebo obetonovány. Před samotnou realizací stavby bude se správci jednotlivých sítí počet a poloha jednotlivých povrchových znaků upřesněna.

Kabely budou dle potřeby uloženy do chrániček dle požadavků jednotlivých správců podzemních vedení. Chráničky budou uloženy do pískového lože.

Technické řešení vjezdů

Prostor mezi vjezdy (vstupy) a vozovkou bude zpevněn hutněnou vrstvou asfaltového recyklátu tl. 10 cm. V místě vjezdu bude provedena odkopávka zeminy a po zhutnění pláň bude vjezd zpevněn recyklátem. Vjezdy budou ohraničeny betonovými silničními obrubníky 80/250/1000 mm do betonového lože s opěrou (beton C16/20 XF3). V místě kontaktu vjezdu a vozovky bude obrubník s nášlapem 2-4 cm.

Při realizaci nových vjezdů nebo při stavebních úpravách stávajících vjezdů v místě chodníku (nebo v místě, kde lze v budoucnu výstavbu chodníku předpokládat) budou respektovány „Podmínky města Černošice pro výstavbu vjezdů na pozemky dopravně napojené na místní komunikace a silnice II. a III. třídy a pro výstavbu i stavební úpravy chodníků ve městě Černošice“.

Dále budou respektována „Pravidla pro výstavbu vjezdů a vchodů na pozemky při rekonstrukci komunikací“. Následují hlavní zásady pravidel:

- 1) **Vjezd na pozemek je zpevněný** (zámkovou dlažbou, asfaltem, betonem apod.) a v souvislosti s rekonstrukcí komunikace je nutná jeho úprava (výškové či směrové napojení je odlišné). V tomto případě vjezd opraví město na své náklady. Nebude-li jeho úprava účelná, provede město nové zpevnění vjezdu.
- 2) **Vjezd na pozemek není zpevněný**. Město provede v souvislosti s rekonstrukcí komunikace úpravu takového vjezdu asfaltovým recyklátem. V případě, že budou mít občané zájem o provedení nového zpevněného vjezdu či vchodu na svůj pozemek namísto asfaltového recykláče, mohou si tyto práce u stavební firmy, která provádí rekonstrukci komunikace, objednat. Náklady na realizaci zpevnění vjezdu pak nesou sami občané.

Skladba komunikace, hutnicí zkoušky

Skladba byla zvolena na základě konzultace s investorem. Předpokladem je částečná existence podkladních vrstev. Pokud zemní plán tělesa komunikace nebude dosahovat požadovaných parametrů, bude nutno zvětšit mocnost a případně skladbu jednotlivých podkladních vrstev. Změna konstrukčních vrstev bude konzultována a případně změněna po dohodě investora, zhotovitele stavby a projektanta.

1. Vozovka dle TP 170: D1-N-2-VI-PIII

a. Asfaltový beton (obrusná vrstva)	ACO11	40 mm
b. Spojovací postřik	PS E	0,25 kg/m ²
c. Asfaltový beton (podkladní vrstva)	ACP16+	70 mm
d. Infiltrační postřik	PI E	0,70 kg/m ²
e. <i>Hutněná pláň (80 MPa)</i>		
f. Štěrkodrt	ŠD _A	150 mm
g. <i>Hutněná pláň (50 MPa)</i>		
h. Štěrkodrt	ŠD _B	80 mm
<i>(v případě nevyhovující únosnosti ŠD_B 150 mm)</i>		
i. <i>Hutněná pláň (30 MPa)</i>		
Celkem		340 mm

Při předání staveniště předá zhotovitel stavby objednateli plán jakosti včetně kontrolního a zkušebního plánu (KZP) na celou dobu provádění díla. KZP bude zpracován dle platných právních předpisů a souvisejících ČSN.

Kvalitu provedených komunikací zhotovitel doloží na upravené a zhutněné pláni zkouškami dle ČSN 72 1006 *Kontrola zhutnění zemin a sypanin*, dále dle ČSN 73 6190 *Statická a*

zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek a ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží.

Bourací a zemní práce

Obsahem bouracích a zemních prací je provedení dokopávek na úroveň pláně dle vzorových příčných řezů, dále pak vybourání části stávajících obrubníků. Odtěžená vrstva bude odvezena na skládku. Náležitou pozornost je potřeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z tohoto důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. V případě nepříznivých hydrogeologických poměrů v podloží je nutno počítat se sanací zemní pláně výměnou zeminy v aktivní zóně. Jednotlivé konstrukční vrstvy musí být hutněny dle příslušných norem.

Před realizací se doporučuje provést pasport okolních nemovitostí z důvodu provádění výkopových prací v těsné blízkosti stávajících nemovitostí.

Dopravně inženýrská opatření během stavby

Během realizace je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště. Otevřené výkopy chránit např. zábradlím nebo zábranami, v noci řádně osvětlit. V případě stavebních záborů vozovky označit zábory ve směru jízdy sestavou přechodných SDZ. Během provozu je třeba dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích.

Vliv jednotlivých fází výstavby na provoz veřejných komunikací a prostranství budou zajištěny projektovou dokumentací Dopravně inženýrských opatření (DIO) během stavby, které budou zpracovány v rámci příslušného POV vybraného zhotovitele.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Vzhledem k rozsahu stavby nebyl prováděn geologický a hydrogeologický průzkum.

Pro vypracování PD bylo provedeno výškové zaměření terénu a výškové zaměření povrchových znaků podzemních vedení. Stavba není kulturní památkou a nenachází v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

Projekt stavby vychází z:

- výškové a polohové zaměření terénu (souřadnicový systém S-JSTK a výškový systém Bpv) – 07/2014, EKIS, spol. s r.o.
- zaměření inženýrských sítí (povrchových znaků podzemních vedení)
- katastrální mapa
- zákresy sítí jednotlivých správců sítí
- průzkum pochůzkou
- konzultace s investorem
- fotodokumentace

- podklad geologických poměrů v lokalitě
- Podmínky města Černošice pro výstavbu vjezdů na pozemky dopravně napojené na místní komunikace a silnice II. a III. třídy a pro výstavbu i stavební úpravy chodníků ve městě Černošice
- Pasport vybraných komunikací města Černošice (Ing. Jiří Nádvorník)
- Pravidla pro výstavbu vjezdů a vchodů na pozemky při rekonstrukci komunikací

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací.

e) Režim povrchových vod a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Výškové řešení vychází především z nutnosti napojení navrhované opravy na stávající komunikace, vjezdy a vstupy do objektů. Směrové a výškové řešení tedy kopíruje stávající stav.

Příčný sklon bude 2,5%, podélný sklon se pohybuje v rozmezí -6,11% do +12,00%. Sklon zemní pláň bude min. 3,0%.

V ulici není dešťová kanalizace, zůstane proto zachován stávající systém odvodnění. Voda bude svedena podélným a příčným spádem k ohrubě a dále bude svedena směrem do zeleně, kde bude docházet k jejímu zasakování.

f) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stávající dopravní značení zůstane zachováno. Dopravní značení komunikace se doporučuje doplnit o svislé značky B28 „Zákaz zastavení“ podél jedné strany komunikace, toto řešení je vyhovující podmínkám čl. 12.2.3 ČSN 73 0802.

Dopravní značky budou upevněny objímkami na kovových sloupcích nebo konstrukcích (bezbarvé – pozink) a nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Instalací značek nedojde k omezení rozhledových poměrů na křižovatkách ve městě. Dopravní značení bude provedeno dle TP65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Vodorovné dopravní značení není navrženo.

g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou kladeny zvláštní požadavky.

h) Vazba na případné technologické vybavení

Předmětem PD není žádná technologická část.

i) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Během realizace je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště. Otevřené výkopy chránit např. zábradlím nebo zábranami, v noci řádně osvětlit. V případě stavebních záborů vozovky označit zábory ve směru jízdy sestavou přechodných SDZ. Během provozu je třeba dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích.

Vliv jednotlivých fází výstavby na provoz veřejných komunikací a prostranství budou zajištěny projektovou dokumentací Dopravně inženýrských opatření (DIO) během stavby, které budou zpracovány v rámci příslušného POV vybraného zhotovitele. Předběžný návrh DIO je uveden v části E Zásady organizace výstavby.

- Příčný sklon je 2,5%
- Podélný sklon se pohybuje v rozmezí -6,11% do +12,00%
- Dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. bude přirozenou vodící linií tvořit samotný okraj komunikace (se zapuštěným obrubníkem) směrem k vegetaci, dále pak obrubníky s nášlapem 8 až 12cm
- Ve vjezdech bude obrubník s nášlapem 2 až 4cm

V Praze 13. 11. 2014