


ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JIŘÍ POSPÍŠIL	 Ekologické a inženýrské stavby spol. s r.o. Náchodská 2421, 193 00 Praha 9	
VYPRACOVAL	ING. JAN DYNTAR		
INVESTOR	MĚSTO ČERNOŠICE, RIEGROVA 1209, 252 28 ČERNOŠICE		
MÍSTO STAVBY	UL. REVOLUČNÍ, K.Ú. ČERNOŠICE (OKR. PHA - ZÁPAD)		
PROJEKT: Stavební úpravy místní komunikace ulice Revoluční, Černošice		FORMÁT	A4
		DATUM	10/2014
		STUPEŇ	DSP/DPS
		Č. ZAKÁZKY	14 105 056
		Č. DOKUMENTACE	E
ČÁST: Zásady organizace výstavby		MĚŘITKO:	ČÍSLO VÝKRESU: E

a) Identifikační údaje stavby**Identifikační údaje stavby a stavebníka**

Název stavby: Stavební úpravy místní komunikace ulice Revoluční,
Černošice
Kraj: Středočeský
Místo stavby: Ulice Revoluční, Černošice
Katastrální území: Černošice (okres Praha-západ), 620386
Obec: Černošice (okres Praha-západ), 539139
Druh stavby: Rekonstrukce

Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Investor: Město Černošice
Riegrova 1209
252 28 Černošice
IČO: 00241121
Odpovědný zástupce: Mgr. Filip Kořínek, starosta
Zástupce ve věcech technických: Jiří Jiránek, vedoucí odboru investic a správy majetku

Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Zpracovatel projektu: Ekologické a inženýrské stavby, spol. s r.o.
Náchodská 2421
193 00 Praha 9
IČ: 18626084
DIČ: CZ18626084
Projektant části SO101: Ing. Jiří Pospíšil – ČKAIT 0004256
Ing. Jan Dyntar, Ing. Petr Hotař
Stupeň PD: DSP/DPS
Číslo zakázky: 14 105 056

b) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Předmětem projektu je rekonstrukce místní komunikace ulice Revoluční ve městě Černošice. Rekonstrukce ulice se týká úseku od ulice Slunečná po ulici Pod Višňovkou, délka rekonstrukce bude 236,50m.

Pro potřeby provozněsociálního zázemí je uvažováno s instalací provizorních mobilních buněk.

c) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník

Před zahájením stavby bude zřízeno zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele. Zařízení staveniště bude zřízeno po dohodě s investorem na jeho pozemcích. Před zahájením prací bude dohodnut časový harmonogram stavby. Přesun hmot bude řešen v rámci staveniště, přebytečný materiál bude odvážen na skládku.

d) Návrh postupu provádění stavby

Provoz bude upraven dopravním značením v souladu s TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Předpokládá se uzavření celé komunikace.

Vliv jednotlivých fází výstavby na provoz veřejných komunikací a prostranství budou zajištěny projektovou dokumentací Dopravně inženýrských opatření (DIO) během stavby, které budou zpracovány v rámci příslušného POV vybraného zhotovitele.

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek stavby bude zpracován po dohodě mezi stavebníkem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, kterou předloží dodavatel stavby zástupci stavebníka a stavebnímu dozoru.

- Podmínky z rozhodnutí a povolení stavby
- Vytyčení
- Technické přípravy (zařízení staveniště, skládka materiálu atd.)
- Základová spára pláň komunikace
- Kontrola vrstev komunikace
- Kontrola chrániček pod komunikací
- Hutnění zásypů
- Kontrola odvodnění
- Kontrola napojení na stávající komunikace
- Zaměření díla
- Kontrola provedení povrchů
- Kontrola dopravního značení
- Sadové úpravy
- Oprava dokumentace dle skutečného provedení
- Nakládání s odpady
- Předání a převzetí díla
- Kolaudace díla

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

f) Možné napojení na zdroje

Voda bude na stavbu dovážena, na stavbě budou použita mobilní sociální zařízení. Jako zdroj el. energie budou sloužit centrály.

g) Možnosti nakládání s odpady

Předpokládané odpady při výstavbě:

Kat. číslo	Druh odpadu	Kategorie
17 01 01	Beton	O
17 02 03	Plasty	O
17 05 04	Zemina, kamení neuvedené pod...	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech (ve znění pozdějších předpisů) a příslušnými prováděcími předpisy – vyhl. č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů a vyhl. č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady (ve znění pozdějších předpisů), vyhl. MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ostatní prováděcí předpisy.

Původce odpadu je povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Z demoličního a stavebního odpadu budou vytríděny složky nebezpečného odpadu. Nebezpečný odpad bude předán k odstranění oprávněné osobě, které byl dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech vydán souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady.

Odpady z výstavby budou během provádění prací skladovány na k tomu určeném místě, po ukončení prací odvezeny na skládku. Během výstavby i po uvedení do provozu je původce odpadu povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady budou odstraňovány průběžně. V místě stavby nebudou po dokončení ponechány žádné odpady.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. Stavba v provozu životní prostředí neovlivní.

h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na staveniště je z komunikace Slunečná.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Vlastnímu zahájení provozu budou předcházet stavební práce. Při zjišťování stavebních prací budou všechny osoby, které vstupují na staveniště, vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky v souladu s možným ohrožením, která pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývají.

Dodavatel stavebních prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Odpovědný pracovník určí nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti práce před započítím jednotlivých prací. V zásadě se nebude jednat o stavební práce v mimořádných podmínkách. V případě, že by se v průběhu stavebních prací vyskytly mimořádné podmínky, určí dodavatel stavebních prací potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce. S určenými opatřeními musí dodavatel stavebních prací obeznámit pracovníky, kterých se tato opatření týkají. Dodavatel stavebních prací je povinen pracovníky, kteří stavební práce řídí, provádějí a kontrolují, vyškolit z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce a ověřovat jejich znalost v pravidelných intervalech.

Veškerá stavební činnost musí být řízena a prováděna v souladu s příslušnými normami a předpisy. Pro zajištění bezpečnosti práce v průběhu realizace stavby je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení,

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Stavba bude prováděna tak, aby byla zajištěna v co největší možné míře obslužnost k jednotlivým nemovitostem. Při stavbě je vždy nutné umožnit průjezd vozidlům záchranné služby a vozům požární techniky.

Majitelům přilehlých nemovitostí bude v dostatečném předstihu oznámeno zahájení výstavby a předpokládaná délka provádění stavebních prací a s tím související omezení případného příjezdu k nemovitostem a možnost předzásobení.

Při realizaci dané stavby dojde ke styku s podzemními vedeními jiných majitelů. Podzemní vedení jsou zakreslena pouze informativně, před započítím zemních prací je nutné provést jejich přesné vytyčení!

Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti ochráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob případných úprav nebo přeložek těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem.

Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

V blízkosti kabelů je nutno provádět ruční výkop v předepsané vzdálenosti, tj. 1,0 m před a za předpokládaným vedením kabelu, stejně tak v blízkosti kořenového systému stromů.

Je třeba dodržovat ochranná pásma při provádění zemních prací a podmínky správců sítí dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Stávající znaky podzemních vedení (poklopy šachet, šoupata, podzemní hydranty atd.) na ploše staveniště budou ochráněny a zachovány. Pro dodržení výškového řešení je nutno počítat s výškovou úpravou těchto stávajících znaků

Zásyp v komunikaci je nutné provádět nenamrzavým materiálem hutněným po vrstvách. Veškerý stavební materiál musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Během realizace je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště. Otevřené výkopy chránit např. zábradlím nebo zábranami, v noci řádně osvětlit. V případě stavebních záborů vozovky označit zábory ve směru jízdy sestavou přechodných SDZ. Během provozu je třeba dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích, dopravní opatření bude navrženo dle TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Pro stavbu není potřeba budovat nové sítě ani příjezdné trasy. Doprava na stavbu bude po veřejných komunikacích, které je nutno udržovat v čistotě. Zjištěné nedostatky způsobené stavební činností budou operativně odstraňovány pracovníky dodavatele stavby. Dále budou využívány místní obslužné komunikace.

Pro pracovníky zajišťující stavební činnost bude nutno zřídit mobilní sociální zařízení a ostatní zázemí.

Dopravní značení po dobu stavby bude provedeno dle zásad pro přechodné dopravní značení na dopravních komunikacích.



I) Zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Po dobu výstavby bude provoz osob dočasně omezen. Přístupové trasy budou určeny tak, aby splňovaly požadavky na vodící linie, zábrany atd.

Majitelům přilehlých nemovitostí bude v dostatečném předstihu oznámeno zahájení výstavby a předpokládaná délka provádění stavebních prací a s tím související omezení případného příjezdu k nemovitostem a možnost předzásobení.

Vliv jednotlivých fází výstavby na provoz veřejných komunikací a prostranství budou zajištěny projektovou dokumentací Dopravně inženýrských opatření (DIO) během stavby, které budou zpracovány v rámci příslušného POV vybraného zhotovitele.

V Praze 13. 11. 2014