


ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JIŘÍ POSPÍŠIL	 Ekologické a inženýrské stavby spol. s r.o. Náchodská 2421, 193 00 Praha 9	
VYPRACOVAL	ING. JAN DYNTAR		
INVESTOR	MĚSTO ČERNOŠICE, RIEGROVA 1209, 252 28 ČERNOŠICE		
MÍSTO STAVBY	UL. HRADECKÁ, K.Ú. ČERNOŠICE (OKRES PRAHA - ZÁPAD)		
PROJEKT:	Rekonstrukce některých místních komunikací v Černošicích	FORMÁT	
		DATUM	3/2013
		STUPEŇ	DSP/DPS
OBJEKT:	SO 05 Stavební úpravy místní komunikace ulice Hradecká	Č. ZAKÁZKY	13105029
		Č. DOKUMENTACE	A
ČÁST:	Průvodní zpráva	MĚŘITKO:	ČÍSLO VÝKRESU:
			A



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zakázka: Rekonstrukce některých místních komunikací
v Černošicích
SO 05 Stavební úpravy místní komunikace
ulice Hradecká

Číslo zakázky: 13105029

Členění: A

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 „O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb“ a přílohy č. 8 „Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném řízení“ a dále dle přílohy č. 9 „Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro provádění stavby“.

1. Identifikační údaje

a) Identifikační údaje stavby a stavebníka

Název stavby: Rekonstrukce ostatních místních komunikací v Černošicích
SO 05 Stavební úpravy místní komunikace ulice Hradecká
Kraj: Středočeský
Místo stavby: Černošice
Katastrální území: Černošice (okres Praha-západ), 620386
Druh stavby: Rekonstrukce

b) Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Investor: Město Černošice
Riegrova 1209
252 28 Černošice
IČO: 00241121
Odpovědný zástupce: Mgr. Filip Kořínek, starosta
Zástupce ve věcech technických: Jiří Jiránek, vedoucí odboru investic a správy majetku

c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Zpracovatel projektu: Ekologické a inženýrské stavby, spol. s r.o.
Náchodská 2421
193 00 Praha 9
IČ: 18626084
DIČ: CZ18626084
Odpovědný zástupce: Ing. Jiří Pospíšil
Projektant: Ing. Jiří Pospíšil – ČKAIT 0004256
Ing. Jan Dyntar, Ing. Ondřej Malík



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zakázka: Rekonstrukce některých místních komunikací
v Černošicích
SO 05 Stavební úpravy místní komunikace
ulice Hradecká

Číslo zakázky: 13105029

Členění: A

Projektant části F PBŘ: TUSAN s.r.o.
Bohumila Hájka 185
267 01 Králův Dvůr – Popovice
IČO: 25645595
DIČ: CZ25645595
Jan Tuček – ČKAIT 0004905

Stupeň PD: DSP

Číslo zakázky: 13 105 029

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektu je rekonstrukce stávající komunikace v ulici Hradecká. Jedná se o úsek od obytné zóny v ulici Hradecká po ulici Vrážská (silnice II/115). Délka rekonstrukce je 241,73 m. Nový povrch bude zhotoven z betonové zámkové dlažby, vjezdy budou zpevněny asfaltovým recyklátem.

b) Předpokládaný průběh stavby, zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Termíny zahájení a dokončení stavby budou předmětem výběrového řízení.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem města Černošice.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Dotčené území se nachází ve městě Černošice (Středočeský kraj, katastrální území Černošice). Jedná se o zastavěnou část obce. Předmětem projektu je rekonstrukce stávající komunikace v ulici Hradecká. Jedná se o úsek od obytné zóny v ulici Hradecká po ulici Vrážská (silnice II/115). Stávající povrch komunikace je tvořen štěrkem s četnými propadlinami a výmoly.

Místo stavby: Kraj: Středočeský
Obec: Černošice (okres Praha-západ), 539139
Katastrální území: Černošice (okres Praha-západ), 620386

Seznam pozemků dotčených stavbou:

Pozemkový katastr	Výměra [m ²]	Číslo LV	Druh pozemku	Využití pozemku	Vlastník
6166/1	86	Není zapsána	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	-
6166/2	92	10001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Černošice Riegrova 1209 252 28 Černošice
2029/7	531	10001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Černošice Riegrova 1209 252 28 Černošice
2029/6	102	10001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Černošice Riegrova 1209 252 28 Černošice
2014/1	2774	10001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Černošice Riegrova 1209 252 28 Černošice

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba bude bez výraznějšího vlivu na okolní pozemky. Při realizaci stavby nebude prováděn trvalý ani dočasný zábor zemědělského a lesního půdního fondu.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření, vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Před vlastní realizací rekonstrukce je třeba provést případné uložení inženýrských sítí nebo případné překládky inženýrských sítí. Rekonstrukce musí být koordinována s ostatními plánovanými rekonstrukcemi ulic.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Vzhledem k rozsahu stavby nebyl prováděn geologický a hydrogeologický průzkum. Pro vypracování PD bylo provedeno výškové zaměření terénu a výškové zaměření povrchových znaků podzemních vedení. Stavba není kulturní památkou a nenachází v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

Projekt stavby vychází z:

- výškové a polohové zaměření terénu (souřadnicový systém S-JSTK a výškový systém Bpv)
- zaměření inženýrských sítí (povrchových znaků podzemních vedení)

- zákresy sítí jednotlivých správců sítí
- průzkum pochůzkou
- Podmínky města Černošice pro výstavbu vjezdů na pozemky dopravně napojené na místní komunikace a silnice II. a III. třídy a pro výstavbu i stavební úpravy chodníků ve městě Černošice
- Pasport vybraných komunikací města Černošice (Ing. Jiří Nádvorník)
- Pravidla pro výstavbu vjezdů a vchodů na pozemky při rekonstrukci komunikací
- konzultace s investorem
- fotodokumentace

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

100 Objekty pozemních komunikací

C.1 Objekty pozemních komunikací

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Postup výstavby je řešen v příloze E Zásady organizace výstavby.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby je řešen v příloze E Zásady organizace výstavby.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Jedná se o místní komunikace určené k přímé obsluze přilehlých pozemků a budov. Napojení stavby na dopravní infrastrukturu je umožněno prostřednictvím úrovnových křižovatek. Tyto komunikace navazují na hlavní sběrnou síť města Černošice.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Po dobu výstavby dojde k dočasnému dopravnímu omezení. Při realizaci bude použito dopravní značení dle TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, předpokládá se uzavírka celé ulice.

Vliv jednotlivých fází výstavby na provoz veřejných komunikací a prostranství budou zajištěny projektovou dokumentací Dopravně inženýrských opatření (DIO) během stavby, které budou zpracovány v rámci příslušného POV vybraného zhotovitele.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem stavby bude město Černošice.

7. Předání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek po dokončení stavby.

8. Souhrnný technický popis stavby**Technické řešení**

Šířkové řešení stávající komunikace se pohybuje v rozmezí od 3,50 do 6,00 m. Stávající povrch komunikace je tvořen štěrkem s četnými propadlinami a výmoly. Dojde k celkové rekonstrukci stávající komunikace. Délka rekonstrukce bude 241,73 m. Na začátku úseku bude komunikace navazovat na stávající stav v ulici Hradecká – dojde k vybourání stávající ležaté obruby, dojde k napojení dlažby na stávající asfaltovou vozovku. Zde bude šířka komunikace 6,00 m a bude se postupně zužovat na 4,50 m (staničení 0,103 67 km).

Za zatáčkou bude vozovka šířky 3,50 m, komunikace bude jednosměrná (délka jednosměrného úseku je cca 133 m).

Na konci úseku dojde k napojení na stávající ulici Vrážská. Zde dojde k vybourání části asfaltu, zařízení spáry a bude zde proveden sklopený nebo zapuštěný obrubník (z důvodu oddělení asfaltu od dlažby).

Po obou stranách komunikace budou zhotovené zelené pásy, ty budou ohumusovány v tl. 150 mm a osety travním semenem.

Komunikace bude osazena do betonových silničních obrubníků 80/250/1000 mm (po levé straně ve směru staničení, nášlap 0 cm) a betonových silničních obrubníků 150/250/1000 mm (po pravé straně ve směru staničení, nášlap 8 cm).

Všechny obruby budou osazeny do betonového lože s opěrou (beton C16/20 XF3). Krypt komunikace bude dlážděný - zámková dlažba (např. dlažba 80/165/200), barva přírodní.

Prostor mezi vjezdy (vstupy) a vozovkou bude zpevněn hutněnou vrstvou asfaltového recyklátu tl. 10 cm. V místě vjezdu bude provedena odkopávka zeminy a po zhutnění pláň bude vjezd zpevněn recyklátem. Vjezdy budou ohraničeny betonovými silničními obrubníky 80/250/1000 mm do betonového lože s opěrou (beton C16/20). V místě kontaktu vjezdu a vozovky bude obrubník s nášlapem 2-4 cm. Stávající vjezdy (vstupy) zůstanou zachovány, provede se jejich napojení na vozovku (materiálem, ze kterého jsou zhotoveny). V případě spolufinancování obyvateli mohou být vjezdy zhotoveny z dlažby.

Při rekonstrukci je třeba počítat s rektifikací nebo úpravou povrchových znaků podzemních vedení (poklopy šachet, šoupat, hydrantů atd.).

Na požadavek investora byla zvolena následující skladba. Pokud zemní pláň tělesa komunikace nebude dosahovat požadovaných parametrů, bude nutno zvětšit mocnost a

případně skladbu jednotlivých podkladních vrstev. Změna konstrukčních vrstev bude konzultována a případně změněna po dohodě investora, zhotovitele stavby a projektanta.

Skladba jednotlivých vrstev:**1. Komunikace dle TP 170: D2-D-1-VI-P11**

a. Betonová zámková dlažba (barva přírodní)	DL	80 mm
b. Kladecí vrstva drť frakce 4/8	L	40 mm
c. Štěrkodrt'	ŠD _A	230 mm
d. Hutněná pláň (45 MPa)		
Celkem		350 mm

Bourací a zemní práce

Obsahem bouracích a zemních prací je provedení dokopávek na úroveň pláň dle vzorových příčných řezů. Odtěžená vrstva bude odvezena na skládku. Náležitou pozornost je potřeba věnovat úpravě zemní pláň, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z tohoto důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. V případě nepříznivých hydrogeologických poměrů v podloží je nutno počítat se sanací zemní pláň výměnou zeminy v aktivní zóně.

Jednotlivé konstrukční vrstvy musí být hutněny dle příslušných norem. Aktivní zóna bude vyměněna dle povahy na místě stavby. Pokud nebude dosaženo požadované únosnosti na pláni, je potřeba počítat s vápennou stabilizací. V případě vhodných zemín budou tyto zeminy v aktivní zóně ponechány.

Před realizací se doporučuje provést pasport okolních nemovitostí z důvodu provádění výkopových prací v těsné blízkosti stávajících nemovitostí.

Výškové a směrové řešení, odvodnění

Výškové řešení vychází především z nutnosti napojení navrhované rekonstrukce na stávající komunikace, vjezdy a vstupy do objektů. Směrové a výškové řešení tedy kopíruje stávající stav. Sklon komunikace bude střešovitý 2,5%, podélný sklon se pohybuje v rozmezí -6,80% do -1,92%. Sklon zemní pláň bude min. 3,0%. Zemní pláň bude odvodněna perforovaným drenážním potrubím DN100. Potrubí bude obsypáno štěrkodrtí a obaleno geotextilií a bude zaústěno do vsakovacích jam (štěrkových polštářů). Voda se zasakuje do okolní zeminy přes štěrkové lože. Zanesené nečistoty se ukládají na svrchní vrstvě kameniva (fr. 8/16, tl. 200 mm). Prostor v jámě se vysype štěrkem (fr. 32/63, tl. 1300 mm) a obalí se geotextilií (průsak $>1,0 \text{ s}^{-1}$), čímž se zabrání zanášení zeminy do jámy.

V ulici není dešťová kanalizace, zůstane proto zachován stávající systém odvodnění. Voda bude svedena podélným a příčným spádem přes zapuštěné obrubníky do zelených pásů

podél komunikace, kde bude docházet k jejímu zasakování. Voda se bude rovněž částečně zasakovat do podkladních vrstev dlažby.

Ve staničení 0,108 71 – 0,241 73 km dojde k překlopení sklonu a voda bude odváděna podélným spádem úžlabím podél obrub směrem do ulice Vrážská. Zde bude voda svedena do plánované dešťové kanalizace, která bude součástí připravované rekonstrukce silnice II/115.

Dopravní značení

Stávající dopravní značení zůstane zachováno (značení IP26b, IP26a). Bude zrušeno dopravní značení P4. Na začátku ulice Hradecká (u ulice Tábořská) bude osazeno dopravní značení IP10a „Slepá pozemní komunikace“. Dále bude osazeno dopravní značení B2 „Zákaz vjezdu všech vozidel (staničení 0,108 71 km). Při vjezdu z ulice Vrážská bude osazeno značení IP4b „Jednosměrný provoz“.

Dopravní značení komunikace se doporučuje doplnit o svislé značky B28 „Zákaz zastavení“ podél jedné strany komunikace, toto řešení je vyhovující podmínkám čl. 12.2.3 ČSN 73 0802. Dopravní značky budou upevněny objímkami na kovových sloupcích nebo konstrukcích (bezbarvé – pozink) a nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Instalací značek nedojde k omezení rozhledových poměrů na křižovatkách ve městě. Dopravní značení bude provedeno dle TP65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Vodorovné dopravní značení není navrženo.

Dopravně inženýrská opatření během stavby

Během realizace je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště. Otevřené výkopy chránit např. zábradlím nebo zábranami, v noci řádně osvětlit. V případě stavebních záborů vozovky označit zábory ve směru jízdy sestavou přechodných SDZ. Během provozu je třeba dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích.

Vliv jednotlivých fází výstavby na provoz veřejných komunikací a prostranství budou zajištěny projektovou dokumentací Dopravně inženýrských opatření (DIO) během stavby, které budou zpracovány v rámci příslušného POV vybraného zhotovitele.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Pro účely projektové dokumentace bylo provedeno výškové a polohopisné zaměření terénu. K dispozici byly podklady správců jednotlivých sítí.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Stavba se nedotýká žádných chráněných území ani památkových rezervací nebo zón.

11. Zásah stavby do území**a) Bourací práce**

Obsahem bouracích a zemních prací je provedení dokopávek na úroveň pláně dle vzorových příčných řezů.

b) Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada

Není předmětem PD.

c) Rozsah zemních prací konečná úprava terénu

Stavba nevyvolá žádné přesuny zeminy, pouze vybouraných vrstev.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Součástí budou terénní úpravy. Po obou stranách komunikace budou zhotovené zelené pásy, ty budou ohumusovány v tl. 150 mm a osety travním semenem.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nedotýká se.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedotýká se.

g) Zásah do jiných pozemků

Není předmětem PD.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavbou nebudou vyvolány změny staveb (přeložky a úpravy) technické infrastruktury a vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**a) Všechny druhy energií**

Voda bude na stavbu dovážena, na stavbě budou použita mobilní sociální zařízení. Jako zdroj el. energie budou sloužit centrály.

b) Telekomunikace

Bude probíhat přes mobilní sítě.

c) Vodní hospodářství

Voda bude na stavbu dovážena.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Jedná se o místní komunikace určené k přímé obsluze přilehlých pozemků a budov. Napojení stavby na dopravní infrastrukturu je umožněno prostřednictvím úrovnových křižovatek. Tyto komunikace navazují na hlavní sběrnou síť města Černošice. Parkování je umožněno na pozemcích jednotlivých obyvatel.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Není předmětem PD.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Předpokládané odpady při výstavbě:

Kat. číslo	Druh odpadu	Kategorie
17 01 01	Beton	O
17 02 03	Plasty	O
17 05 04	Zemina, kamení neuvedené pod...	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech (ve znění pozdějších předpisů) a příslušnými prováděcími předpisy – vyhl. č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů a vyhl. č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady (ve znění pozdějších předpisů), vyhl. MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ostatní prováděcí předpisy.

Původce odpadu je povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Z demoličního a stavebního odpadu budou vytríděny složky nebezpečného odpadu. Nebezpečný odpad bude předán k odstranění oprávněné osobě, které byl dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech vydán souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady.

Odpady z výstavby budou během provádění prací skladovány na k tomu určeném místě, po ukončení prací odvezeny na skládku. Během výstavby i po uvedení do provozu je původce odpadu povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení

evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady budou odstraňovány průběžně. V místě stavby nebudou po dokončení ponechány žádné odpady.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana krajiny a přírody

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na ochranu krajiny a přírody.

b) Hluk

Hlučnost mechanismů a zařízení používaných na stavbě nesmí přesáhnout hodnoty stanovené hygienickými předpisy. Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Na stavbě budou nasazeny stroje a zařízení, jejichž hlučnost nepřesahuje normou povolenou hladinu hluku. Extrémně hlučné práce (např. hutnění) nebudou prováděny v noční době.

c) Emise z dopravy

Koncentrace emisí z dopravy zůstane beze změn.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nedotýká se.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Před započítím veškerých zemních prací je bezpodmínečně nutné provést vytyčení všech stávajících podzemních vedení v prostoru stavby. Upřesnění polohy kabelů a ostatních sítí je nutno provést kopanými sondami. V blízkosti kabelů je nutno provádět ruční výkop v předepsané vzdálenosti, tj. 1,0 m před a za předpokládaným vedením kabelu.

Stávající znaky podzemních vedení (poklopy šachet, šoupata, podzemní hydranty atd.) na ploše staveniště budou ochráněny a zachovány. Pro dodržení výškového řešení je nutno počítat s výškovou úpravou těchto stávajících znaků.

Souběh s inženýrskými sítěmi je řešen dle ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Vlastnímu zahájení provozu budou předcházet stavební práce. Při zjišťování stavebních prací budou všechny osoby, které vstupují na staveniště, vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky v souladu s možným ohrožením, která pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývají.

Dodavatel stavebních prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Odpovědný pracovník určí nezbytná opatření k zjištění bezpečnosti práce před započítím jednotlivých prací. V zásadě se nebude jednat o stavební práce v mimořádných podmínkách. V případě, že by se v průběhu stavebních prací vyskytly mimořádné podmínky, určí dodavatel stavebních prací potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce. S určenými opatřeními musí dodavatel stavebních prací obeznámit pracovníky, kterých se tato opatření týkají. Dodavatel stavebních prací je povinen pracovníky, kteří stavební práce řídí, provádějí a kontrolují, vyškolit z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce a ověřovat jejich znalost v pravidelných intervalech.

Veškerá stavební činnost musí být řízena a prováděna v souladu s příslušnými normami a předpisy. Pro zajištění bezpečnosti práce v průběhu realizace stavby je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

Zákoník práce,

Zákon č.309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy,

NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,

NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,

NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,

NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,

NV č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,

NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb.,

NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci,

NV č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky,

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,

f) Nakládání s odpady

Viz bod 12/f.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**a) Mechanická odolnost a stabilita**

Pro rekonstrukci budou využity standardní materiály, které není nutné posuzovat z hlediska odolnosti a stability. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Pro realizaci stavby je nutno zajistit stálý inženýrsko-geologický a geotechnický odborný dozor tak, aby mohl dle skutečných poměrů na staveništi a z výsledků kontrolních zkoušek spolupůsobit při vlastním provádění. Dále je nutné zabránit rozbředání zemin v podloží a těch, jež jsou určeny pro další použití na stavbě vlivem srážkové vody.

b) Požární bezpečnost

Z hlediska požární bezpečnosti je třeba dodržovat ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou a další příslušné předpisy.

Na staveništi je nutno dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru a tím i škod na zdraví osob a zařízení staveniště. Při provádění stavby je nutno dodržovat požárně-bezpečnostní předpisy ve smyslu vyhlášky MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) a zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Na staveništi bude zadavatel stavby v plném rozsahu respektovat všeobecně platné technické a technologické požadavky a příslušné ČSN pro příslušný charakter činnosti. V blízkosti skladů a sociálního zařízení staveniště musí být k dispozici hasící prostředky jako písek, voda, lopaty, krumpáče, hasicí přístroje apod. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů.

V průběhu výkopových prací je nutné řádně označit objížďky, zajistit dostatečně únosné můstky pro min. únosnost 80kN a požární technice umožnit příjezd a průjezd ke všem objektům, které se v lokalitě dotčené stavbou nacházejí a zajistit přístup k venkovním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stávající vzrostlá zeleň bude po celou dobu prací chráněna proti poškození, tzn. při obnažení kořenů stromů u výkopových prací je nutno zeleň ochraňovat (např.) bedněním. Případná poranění budou ošetřena. Trasu výkopů je nutné vést mimo kořenový systém dřevin, v co

největší vzdálenosti od stromů (minimálně 2,5 m od paty kmene stromů). Výkopová zemina nesmí být ukládána na travnatých plochách, ani u paty kmene stromů.

Musí být dodržena norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

d) Ochrana proti hluku

Viz bod 13/b.

e) Bezpečnost při užívání

Zajištění bezpečnosti při užívání stavby vychází z obecně platných předpisů a vyhlášek, které upravují pohyb všech účastníků provozu na pozemních komunikacích.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Není předmětem PD.

15. Další požadavky

a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Délka rekonstrukce: 241,73 m

Šířka komunikace: 6,00 m až 4,50 m (úsek 0,000 00 – 0,103 67 km), 3,50 m (úsek 0,000 00 – 0,241 73 km)

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Tato dokumentace byla zpracována a její technicko stavební část je v souladu s platnou vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

- Příčný sklon komunikace je 2,5%
- Podélný sklon se pohybuje v rozmezí -6,80% do -1,92%
- Dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. bude přirozenou vodící linií tvořit samotný okraj komunikace (se zapuštěným obrubníkem) směrem k vegetaci, dále pak silniční obrubník s nášlapem 8 cm
- V vjezdech bude obrubník s nášlapem 2 až 4cm

c) Ochrany stavby před škodlivými vnějším prostředím (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Žádná opatření nejsou navržena.



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zakázka: Rekonstrukce některých místních komunikací
v Černošicích
SO 05 Stavební úpravy místní komunikace
ulice Hradecká

Číslo zakázky: 13105029

Členění: A

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Navržená stavba splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a výroby.

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 „O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb“ a přílohy č. 8 „Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení“.

V Praze 15. 03. 2013