



ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	JAN TUČEK	TUSAN s.r.o. Bohumila Hájka 185 267 01 Králův Dvůr - Popovice		
VYPRACOVAL	JAROSLAV KOLÁČEK			
INVESTOR	MĚSTO ČERNOŠICE, RIEGROVA 1209, 252 28 ČERNOŠICE			
MÍSTO STAVBY	UL. HRADECKÁ, K.Ú. ČERNOŠICE (OKRES PRAHA - ZÁPAD)			
PROJEKT:	Rekonstrukce některých místních komunikací v Černošicích		FORMÁT	
OBJEKT:	SO 05 Stavební úpravy místní komunikace ulice Hradecká		DATUM	3/2013
			STUPEŇ	DSP/DPS
			Č. ZAKÁZKY	13105029
ČÁST:	Požárně bezpečnostní řešení stavby		Č. DOKUMENTACE	F PBŘ
			MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU: F

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Zakázka: Rekonstrukce některých místních komunikací v Černošicích
SO 05 Stavební úpravy místní komunikace ulice Hradecká

Číslo zakázky: 13 105 029

Členění: F

Požárně bezpečnostní řešení stavby

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce některých místních komunikací v Černošicích SO 05 Stavební úpravy místní komunikace ulice Hradecká
Stupeň PD:	DSP/DPS
Investor:	Město Černošice Riegrova 1209 252 28 Černošice IČO: 00241121
Odpovědný zástupce:	Mgr. Filip Kořínek, starosta
Zástupce ve věcech technických:	Jiří Jiránek, vedoucí odboru investic a správy majetku
Zpracovatel projektu:	Ekologické a inženýrské stavby, spol. s r.o. Náchodská 2421 193 00 Praha 9 IČ: 18626084 DIČ: CZ18626084
Odpovědný zástupce:	Ing. Jiří Pospíšil
Projektant části:	TUSAN s.r.o. Bohumila Hájka 185 267 01 Králův Dvůr – Popovice IČO: 25645595 DIČ: CZ25645595
Projektant:	Jan Tuček – ČKAIT 0004905
Číslo zakázky:	059/TU/2013 (13 105 029)

2. Seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0802
- ČSN 73 0834
- ČSN 73 0821
- ČSN 73 0810
- Vyhláška MV č. 246/2001 Sb.
- Vyhláška MV č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MV č. 268/2009 Sb.

3. Stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě

Předmětem je posouzení podmínek požární bezpečnosti při rekonstrukci stávající komunikace v ulici Hradecká ve městě Černošice. Nejedná se o nově zřizovanou komunikaci.

Umístění stavby: ulice Hradecká

Účel užití stavby: veřejná komunikace

Výška stavby: neposuzuje se (liniová stavba)

Předmětem projektu je rekonstrukce ulice Hradecká. Délka rekonstrukce bude 241,73 m. Na začátku úseku bude komunikace navazovat na stávající stav v ulici Hradecká – dojde k vybourání stávající ležaté obruby, dojde k napojení dlažby na stávající sabatovou vozovku. Zde bude šířka komunikace 6,00 m a bude se postupně zužovat na 4,50 m (staničení 0,103 67 km).

Za zatáčkou bude vozovka šířky 3,50 m, komunikace bude jednosměrná (délka jednosměrného úseku je cca 133 m). Nový povrch komunikace bude zhotoven z betonové zámkové dlažby, komunikace bude osazena do betonových silničních obrubníků.

Předmětem projektu nejsou rekonstrukce nebo opravy stávajících podzemních sítí. Nedojde ani k žádným úpravám okolních objektů, nevznikají požadavky na změny stávajících obytných nebo jiných staveb.

4. Rozdělení stavby do požárních úseků

Jedná se o liniovou stavbu, silnici není třeba dělit do požárních úseků.

5. Posouzení dle ČSN 73 0834**3.2 Změna užívání objektu, prostoru nebo provozu**

a) Rekonstrukcí komunikace se nemění šířka komunikace, nedojde ke změně využití. Součástí rekonstrukce je nový povrch vozovky z dlážděného krytu, komunikace bude ohraničena silničními obrubníky. Rekonstrukcí nedojde ke zvýšení požárního rizika.

b) Rekonstrukcí nedojde ke zvýšení osob unikajících z objektů nebo jejich částí.

c) Nedojde k záměně funkce objektu.

e) Při rekonstrukci nedojde ke změně objektu ani k jiným podstatným stavebním změnám.

Posouzení je provedeno ve vztahu k původnímu užívání, lze tedy použít zařazení do skupiny I. Rekonstrukci stávající komunikace není nutné posuzovat jako změnu.

6. Stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků

Jedná se o liniovou stavbu, není tedy nutné stanovovat požární a ekonomické riziko a stupeň požární bezpečnosti.

7. Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti, zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření atd.)

Z hlediska podmínek požární bezpečnosti staveb se stavební konstrukce neposuzuje.

8. Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení

Požární zásah a evakuace osob se neposuzuje. Komunikace slouží pro příjezd vozidel jednotek PO k okolním objektům, konstrukce vozovky je navržena z dlážděného krytu, šířka komunikace se pohybuje v rozmezí 3,50 do 6,00 m.

9. Stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům

Odstupové vzdálenosti od komunikace není třeba stanovovat.

10. Určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde neleze použít vodu jako hasící látku

Není předmětem projektu, proto se nestanovují žádné požadavky. Rozmístění stávajících vnějších odběrných míst požární vody zůstává beze změny. Dojde pouze k rektifikaci povrchových znaků podzemních vedení do nové komunikace.

11. Vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku

Rekonstrukce je navržena v původní trase stávající komunikace. Na začátku úseku bude komunikace navazovat na stávající stav v ulici Hradecká – dojde k vybourání stávající ležaté obruby, dojde k napojení dlažby na stávající sabatovou vozovku. Zde bude šířka komunikace 6,00 m a bude se postupně zužovat na 4,50 m (staničení 0,103 67 km).

Za zatáčkou bude vozovka šířky 3,50 m, komunikace bude jednosměrná (délka jednosměrného úseku je cca 133 m). Z hlediska požární bezpečnosti staveb je tato šířka komunikace vyhovující. Pro povrch vozovky není nutné z hlediska požární bezpečnosti staveb

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Zakázka: Rekonstrukce některých místních komunikací v Černošicích
SO 05 Stavební úpravy místní komunikace ulice Hradecká

Číslo zakázky: 13 105 029

Členění: F

stanovovat žádné zvláštní požadavky kromě únosnosti vozovky, kdy je požadováno minimálně 80 kN na jednu nápravu. Komunikace je navržena dle ČSN 73 6110, konstrukce vozovky dle ČSN 73 6114. Vozovka je navržena dlážděného krytu, ve funkční skupině C. Třída dopravního zatížení je D2-D-1-VI-PII. Vozovka tedy vyhovuje normovým požadavkům. Zvláštní zásahové cesty, nástupní plochy, obratiště nebo výhybny se v rámci navrhované rekonstrukce stávající komunikace nevyžadují.

12. Stanovení počtu, druhů a způsobů rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky

Není předmětem PD.

13. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění atd.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti

Není předmětem PD.

14. Stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot

Není předmětem PD.

15. Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby

Navrhovanou rekonstrukcí nevznikají požadavky na další požárně bezpečnostní zařízení.

V Praze 03.2013

