

OBJEDNATEL	Město Černošice Řiegrova 1209 252 28 Černošice	AKCE: Rekonstrukce místních komunikací Černošice - I. etapa				
OBEC	Černošice					
KRAJ	Středočeský	OBJEKT: SO 04 ulice KARLICKÁ				
DATUM	03.2012					
FORM. A4	A4	PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				
STUPEŇ	DSP					
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  CityPlan CITYPLAN spol. s r.o., Člen skupiny ÁF DOPRAVNÍ INŽENÝRSTVÍ A ÚZEMNÍ ROZVOJ JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 277 005 521 fax.: +420 224 922 072 www.cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		ŘEDITEL OBLASTI:	Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	ČÁST: A
		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. T. NOSEK			
		VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. D. KREJČÍ			
		VYPRACOVAL:	Ing. J. RAMBOUSEK			
		KONTROLA:	Ing. O. KYP			
		MĚŘÍTKO:			Č. ZAKÁZKY: 12 - 5 - 020	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU CITYPLAN spol. s r. o.						

Průvodní a technická zpráva

Rekonstrukce místních komunikací
v Černošicích – I. etapa

Město Černošice

ulice Karlická

Objednatel: Město Černošice
Riegrova 1209
252 28 Černošice

Zastoupený: Mgr. Filipem Kořínkem, starostou

Zhotovitel: CITYPLAN spol. s r. o., Jindřišská 17, 110 00 Praha 1

Zastoupený: Ing. Milanem Komínkem ve věcech smluvních

Autorský kolektiv: Ing. Ondřej Kyp, vedoucí střediska dopravních projektů a vedoucí projektu
Ing. Dan Krejčí, projektant

Číslo zakázky zhotovitele: 12 – 5 – 020
Datum: březen 2012

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	4
3	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
3.1	ROZSAH STAVBY	4
3.2	DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU, SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	4
3.3	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA OKOLÍ	4
3.4	LHŮTA VÝSTAVBY, POSTUP VÝSTAVBY	4
3.5	ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	5
4	ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ	5
5	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	5
6	NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	7
7	VLIV STAVBY NA DOPRAVU, POZEMKY A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
8	ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY	7
9	ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO VYUŽÍVÁNÍ	7
10	PODKLADY PRO VYTÝČENÍ STAVBY	8
11	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	8

Seznam příloh – ulice Karlická:

A	Průvodní a technická zpráva	
B	Výkresová část	
B. 1	Přehledná situace	1:10 000
B. 2.1	Situace – 1.část	1:250
B. 2.2	Situace – 2.část	1:250
B. 3	Vzorové příčné řezy	1:50
B. 4	Podélný profil	1:1000/100
B. 5.1	Charakteristické příčné řezy	1:100
B. 5.2	Charakteristické příčné řezy	1:100

Tato dokumentace je zpracována podle zadání objednatele jako jednostupňová, tj. v podrobnosti pro realizaci stavby s náležitostmi dokumentace pro stavební povolení. Dokumentace je zpracována podle vyhlášky 146 ze dne 9. dubna 2008 "O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb", příloha 8 – Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném řízení. Členění projektové dokumentace je přizpůsobeno dopravnímu významu stavby, proto jsou některé přílohy sloučené.

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce místních komunikací v Černošicích – I. etapa Ulice Karlická
Objednatel, investor:	Město Černošice Riegrova 1209, 252 28 Černošice IČO: 00241121 Tel.:251 081 531
Odpovědný zástupce:	Mgr. Filip Kořínek, starosta
Zástupce ve věcech technických:	Jiří Jiránek, vedoucí odboru investic a správy majetku
Zhotovitel:	CityPlan spol., s. r. o. Jindřišská 17, 110 00 Praha 1 IČO: 47307218
Odpovědný zástupce:	Ing. Milan Komínek, jednatel společnosti
Vedoucí projektu:	Ing. Ondřej Kyp, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a městské inženýrství, číslo autorizace: 0009592
Autorský kolektiv:	Ing. Dan Krejčí Ing. Marcela Němcová Ing. Filip Kučera Ing. Jan Rambousek

2 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Řešená stavba se nachází ve městě Černošice, ve Středočeském kraji a v katastrálním území Černošice. Ulice Karlická se nachází v intravilánu obce. Ulice je dlouhá zhruba 2 km, předmětný úsek je dlouhý 128 m. Z větší části je v ulici již zhotoven nový asfaltový povrch a chodník, tato dokumentace řeší chybějící úsek mezi ulicemi Myslbekova a Tyršova. Staničení a popis je zvolen od ulice Tyršova, tj. směrem dolů.

3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

3.1 ROZSAH STAVBY

Výstavba v ulici Měsíční je navržena v délce 128 m, mezi již zhotovenými úseky ulice Karlická, celková plocha nově navržené vozovky je zhruba 756 m². Začátek úprav je umístěn na konci stávajícího zpevnění u ulice Tyršova, konec u ulice Myslbekova.

Výstavba bude provedena v místě stávající vozovky, která je nezpevněná. Vozovka je navržena v základní šířce 3,5 m, na levé straně je navržen chodník šířky 1,5 m (2,0 m). Součástí stavby je i zpevněná plocha pro kontejnery na tříděný odpad. Vozovka je navržena s prvkem pro zpomalení vozidel. Lokálně je vozovka rozšířena až na 6 m.

Vozovka je navržena z asfaltového betonu, po obou stranách ohraničena obrubníkem, a to buď chodníkovým 150/250 s nášlapem 12 cm nebo zapuštěným sadovým 80/200 mm. V místech vjezdů bude chodníkový obrubník snížený na výšku 2 cm.

Součástí stavby nejsou přeložky inženýrských sítí.

3.2 DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU, SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

V rámci stavby budou dodrženy základní požadavky na kvalitu výstavby a bezpečnost při stavbě. Navržené řešení odpovídá požadavkům příslušných ČSN a TP, např. ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

3.3 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA OKOLÍ

Rekonstrukce ulice Karlická není časově podmíněna žádnou další stavbou.

3.4 LHŮTA VÝSTAVBY, POSTUP VÝSTAVBY

Celková doba výstavby je odhadnuta na 2 měsíce.

Rekonstrukce bude provedena za úplné uzavírky rekonstruovaného úseku ulice Měsíční.

3.5 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Ulice bude na obou koncích uzavřena dopravním značením a mobilními zábranami. V rámci výstavby nebudou převážně prováděny zemní práce, které by byly nebezpečné pro nepozorného chodce či cyklistu (výkopy hlubší než 1 m), není navrženo ohrazení stavby plotem v celé délce.

V rámci výstavby je nutné zajistit přístup k nemovitostem, přístup pro pěší bude umožněn přes staveniště.

Zaměstnanci prováděcí firmy musí dodržovat platné předpisy, které řeší dodržování ochrany zdraví při práci.

4 ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

Rekonstrukce ulice Karlická je navržena v místě současného uličního prostoru. Stávající povrch je nezpevněný, tvořený uježděnou zeminou a štěrkem.

Rekonstrukcí komunikace dojde ke zpevnění povrchu vozovky.

Odvodnění stávající vozovky je do zeleného pásu podél vozovky. Nově jsou navrženy 2 uliční vpusti.

Vzhledem k nenáročnosti stavby nebyly prováděny průzkumy podloží (geologický, hydrogeologický) kromě zatěžovacích zkoušek a ani nebyl proveden archeologický průzkum.

Staveniště se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně a v její blízkosti se nenacházejí památkově chráněné objekty.

5 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Vozovka je navržena v základní šířce 3,5 m, na levé straně je navržen chodník šířky 1,5 m (na začátku úseku 2,0 m). Součástí stavby je i zpevněná plocha pro kontejnery na tříděný odpad. Vozovka je navržena s prvkem pro zpomalení vozidel. Lokálně je vozovka rozšířena až na 6 m.

Vozovka je navržena z asfaltového betonu, po obou stranách ohraničena obrubníkem, a to buď chodníkovým 150/250 s nášlapem 12 cm nebo zapuštěným sadovým 80/200 mm. V místech vjezdů bude chodníkový obrubník snížený na výšku 2 cm.

V úseku je navrženo 5 podélných parkovacích míst základní šířky 2,5 m (2 místa jsou šířky 4,10 m). Parkovací místa, stejně jako vjezdy do garáží, budou z dlažby.

Příčný sklon vozovky je 2,5 % k levé straně, příčný sklon chodníku je 2,0 % k pravé straně. Od vozovky je chodník oddělen obrubníkem šířky 15 cm s nášlapnou výškou 12 cm, v místech vjezdů je položený silniční obrubník snížený na výšku 7 cm.

Konstrukce vozovky je navržena podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Třída dopravního zatížení je V (15-90 TNV/24h).

Návrhová úroveň porušení vozovek je D1.

Požadavek na únosnost zemní pláně je $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.

Konstrukce vozovky D1-N-2:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm
Spojovací postřik 0,25 kg/m ²	PS EK	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22 50/70	70 mm
Infiltrační postřik 0,7 kg/m ²	PI EK	
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD _B	min. 150 mm
Konstrukce asfaltové vozovky celkem		Σ min. 410 mm

Konstrukce vozovky vjezdů

Třída dopravního zatížení O (- TNV/24h)

Návrh. úroveň porušení vozovek D2

Požadavek na únosnost zemní pláně $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

Konstrukce vozovky D2-N-1:

Betonová dlažba	DL	80 mm
Ložná vrstva, f 4/8	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _B	min. 200 mm
Konstrukce dlážděné vozovky celkem		Σ min. 320 mm

Konstrukce chodníků

Třída dopravního zatížení CH (- TNV/24h)

Návrh. úroveň porušení vozovek D2

Požadavek na únosnost zemní pláně $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

Konstrukce chodníku D2-N-1:

Betonová dlažba	DL	60 mm
Ložná vrstva, f 4/8	L	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD _B	min. 150 mm
Konstrukce dlážděného chodníku celkem		Σ min. 240 mm

V ulici Karlická je navrženo sejmutí stávajícího krytu v tloušťce 400 – 450 mm, čímž se urovná stávající povrch. Odtěžená vrstva bude odvezena na skládku. Únosnost zemní pláně je požadována $E_{def,2} = 45$ MPa. Na tuto odtěženou vrstvu bude provedena vrstva ze štěrkodrti a po zhutnění bude na tuto podkladní vrstvu položena asfaltová konstrukce vozovky. Obrubníky jsou navrženy do betonového lože s opěrou.

Odvodnění je řešeno příčným sklonem k levé straně. Příčný sklon vozovky je 2,5 %. Dále voda poteče podél obrubníků do dvou nově navržených uličních vpustí. První z nich je vyústěna na pozemek p.č. 860/1, druhá bude zaústěna do stávající kanalizace.

Dva zúžené úseky na 3,5 m jsou upraveny dopravními značkami P7 (Přednost protijedoucích vozidel) a P8 (Přednost před protijedoucími vozidly) úseky. Parkovací místa jsou označena značkou IP11c (Parkoviště (podélné stání)). Z obou stran před vjezdem do úseku budou osazeny značky A6b (Zúžená vozovka (z jedné strany)), od ul. Myslbekova bude podél obrubníku zákaz zastavení a tedy umístěna značka B28 (Zákaz zastavení).

Vodorovné dopravní značení je navrženo pouze v prostoru dvou parkovacích míst na konci úseku – jedná se o dopravní stín (V13a) a podélnou čáru souvislou (V1a) š. 0,125 m cca 0,6 m od plotu.

6 NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Ulice Karlická je přístupná z okolních ulic Tyršova, Myslbekova a po zhotovených úsecích ulice Karlická. Do ulice není v současné době omezen vjezd nákladních vozidel. Napojení stavby na dopravní infrastrukturu je umožněno prostřednictvím úrovňových křižovatek. Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

7 VLIV STAVBY NA DOPRAVU, POZEMKY A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Navržená rekonstrukce nemá vliv na stávající organizaci automobilové dopravy. Zvýší se komfort dopravy (nový povrch). Vliv stavby na pozemky a životní prostředí je minimální.

8 ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY

Rekonstrukce ulice Karlická splňuje požadavky na bezpečné užívání. Vozovka je oddělena od okolních ploch silničním obrubníkem výšky 12 cm, sníženého v místech vjezdů.

9 ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO VYUŽÍVÁNÍ

Rekonstrukce je řešena s ohledem na bezbariérový přístup osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Vzhledem k tomu, že se jedná o krátký úsek, nevyskytují se ve stavbě žádné speciální úpravy pro nevidomé.

10 PODKLADY PRO VYTÝČENÍ STAVBY

Základní vytyčovací prvky a kóty jsou uvedeny v situačním řešení. Dokumentace je zpracována v elektronické podobě v systému CAD a v souřadnicích JTSK. Pro výstavbu je tedy možné ji předat geodetické firmě pro bezproblémové vytyčení v terénu.

11 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Během výstavby je nutné vyznačit zákaz vjezdu na stavbu a případně označit slepou pozemní komunikaci. Protože se jedná o ulici bez autobusových linek a ulice slouží převážně k příjezdu rezidentů k nemovitostem, není třeba vyznačovat objízdné trasy pro automobilovou dopravu ani pro cyklisty a chodce.

Skládka materiálu bude navržena na pozemcích v blízkosti stavby – bude stanoveno na dohodě mezi investorem a zhotovitelem. Přesun hmot bude probíhat v prostoru staveniště.

Stavba nebude produkovat toxické odpady, vliv na životní prostředí je minimální.

Staveniště bude označeno proti vstupu nepovolaných osob. Ohrazení stavby bude provedeno přenosnými zábranami, není navrženo pevné neprůhledné oplocení – malý rozsah stavby, nejsou navrženy výkopové práce hlubší než 1 m.

Místo pro zařízení staveniště bude určeno v součinnosti s objednatelem stavby – určení vhodného pozemku v blízkosti stavby. Vzhledem k malému rozsahu stavby nepředpokládáme rozsáhlé zařízení staveniště.

19. 3. 2012

Ing. Dan Krejčí

Ing. Jan Rambousek