

Město Černošice
Karlštejská 259
252 28 Černošice

Krajský úřad Středočeského kraje
Odbor územního plánování a
stavebního řádu
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Vyřizuje: Šimon Hradilek, radní
Telefon: 777 881 976
E-mail: simon.hradilek@mestocernosice.cz

K spisové značce: SZ 122836/2019/KUSK ÚSŘ/Ja
K č. j.: 085544/2024/KUSK

VOYJÁDRĚNÍ A NÁMITKY MĚSTA ČERNOŠICE KE STAVBĚ "Optimalizace trati odb. Berounka (včetně) - Karlštejn (včetně)"

Městu Černošice bylo doručeno oznámení sp.zn. SZ 122836/2019/KUSK ÚSŘ/Ja, č.j. 085544/2024/KUSK ze dne 1. července 2024 o zahájení územního řízení stavby „Optimalizace trati odb. Berounka (včetně) - Karlštejn (včetně)“ (dále jen „Stavba“).

Město Černošice ve věci zasílá toto vyjádření a námítky:

Město Černošice vítá záměr rekonstrukce železniční trati v území města Černošice. Město Černošice zdůrazňuje, že Stavba by měla být povolena a provedena primárně pro zajištění intenzivní příměstské osobní dopravy s tím, že dálková osobní doprava a nákladní doprava bude zajišťována v tunelu Praha – Beroun.

Město Černošice s provedením Stavby souhlasí za předpokladu, že budou splněny následující podmínky. Město požaduje zapracování těchto podmínek do územního rozhodnutí o umístění Stavby:

1) technologický objekt zázemí výhybek

Město Černošice souhlasí s umístěním technologického objektu zázemí výhybek („Budova“) za těchto podmínek:

- i. konkrétní architektonické provedení bude odpovídat urbanizovanému městskému prostředí a bude v dalším stupni PD připraveno architektem a projednáno a odsouhlaseno městem;
- ii. bude umožněno ozelenění budovy a maximalizována zeleň na pozemku okolo budovy, zejména tak, aby izolační zeleň byla umístěna mezi železniční tratí a místní komunikací;
- iii. bude minimalizována plocha zpevněných ploch, v místech dočasného pojezdu bude zpevnění provedeno s použitím kvalitní zatravnovací dlažby (přístup k budově může být zajištěn z komunikace a zatravnovací dlažba by měla reflektovat skutečnost, že většinu doby bude prostor nepojížděn.

2) prostor s retencí dešťové vody u přejezdu Dr. Janského

Město Černošice souhlasí s provedením prostoru s podzemní zasakovací nádrží při splnění těchto podmínek:

- i. prostor nebude oplocen, bude moci být osázen stromy či keři a bude veřejně přístupný
- ii. vjezd bude proveden s ohledem na urbanizované prostředí města;
- iii. půdorysný tvar bude respektovat možnost výhledového doplnění chodníku o šířce min. 1,5 metru na styku s místními komunikacemi (Pod Višňovkou a K Lesíku) a pěšiny v souběhu s žel. tratí.

3) přejezd Dr. Janského

Město Černošice souhlasí s provedením přejezdu Dr. Janského za těchto podmínek:

- i. traťová rychlost a přejezdové zabezpečovací zařízení budou upraveny tak, aby k uzavření přejezdu docházelo až po odjezdu vlaku lichého směru ze zastávky Černošice (do doby zavedení ETCS);
- ii. bude alespoň vodorovným dopravním značením výrazně oddělena část pro pěší a část pro automobily;

4) obslužná komunikace u odbočky Berounka

Město Černošice souhlasí s umístěním obslužné komunikace odbočky na straně u hřbitova („Komunikace“) za těchto podmínek:

- i) opěrné stěny podél Komunikace budou provedeny tak, aby
 - a. se minimalizoval vznik vysokých zdí;
 - b. nedošlo k ohrožení místních komunikací nad Komunikací (např. ulice Pod Višňovkou a Revoluční);
 - c. řešení nebránilo provedení chodníku pro pěší podél ulice Pod Višňovkou na straně ke Komunikaci (tzn. směrem od ulice Pod Višňovkou ku trati) – stávající řešení přitom tomuto provedení do budoucna brání, neboť výše opěrné zdi a navazující svahování neumožňují vybudování chodníku o šířce alespoň 1,25 m. Město Černošice požaduje, aby umístění Stavby bylo povoleno jen s podmínkou, že provedení Stavby umožní bez větších stavebních úprav opěrné zdi a svahu vybudovat chodník podél ulice Pod Višňovkou.
 - d. nedošlo ke kácení vrostlých stromů podél hřbitovní zdi;
 - e. nedošlo k odstranění či poškození cesty pro pěší mezi železniční tratí a hřbitovní zdí. Město Černošice požaduje, aby umístění Stavby bylo povoleno jen s podmínkou, že provedení Stavby nepovede k odstranění nebo poškození cesty pro pěší mezi železniční tratí a hřbitovní zdí.
 - f. nedocházelo k odrazu hluku od těchto opěrných stěn na protilehlou stranu;
 - g. respektovaly urbanizované prostředí města, tzn. strukturovaný povrch, materiálové a barevné řešení (barva, obklad, kombinace) uplatnění popínavé nebo lokálně umístěné nízké zeleně;
- ii) demontovatelná zábrana mezi Komunikací a železniční tratí bude provedena tak, aby
 - a. minimalizovala riziko pádu osob do prostoru kolejiště;

- b. nedocházelo k odrazu hluku od těchto zábran na protilehlou stranu;
- c. jejich provedení respektovalo urbanizované prostředí města;
- iii) obslužná komunikace bude provedena z asfaltu anebo z takové dlažby, která nebrání chůzi ani jízdě na kole či s vozíkem.

5) lávka u Kamenného mostu

Město Černošice souhlasí s umístěním lávky za těchto podmínek:

- i. návrh lávky bude i v dalším stupni PD připraven dle návrhu architekta města a odsouhlasen městem;
- ii. stavba lávky bude provedena ještě před zahájením rekonstrukce přejezdu Dr. Janského (a jeho uzavření), neboť po uzavření přejezdu Dr. Janského, jakož i po provedení rekonstrukce přejezdu podstatně vrostе automobilová doprava na Kamenném mostě (ať již v důsledku uzavřeného přejezdu v době rekonstrukce, anebo následně v důsledku přejezdu uzavřeného v důsledku průjezdu vlaků) a tím se zvýší i riziko střetu pěších a cyklistů s vozidly.

6) lávka pro pěší a cyklisty na železničním mostě

Město Černošice souhlasí s umístěním lávky pro pěší a cyklisty na železničním mostě za těchto podmínek:

- i. architektonické řešení lávky a navazujících předpolí bude v dalším stupni PD odsouhlaseno městem.

Město Černošice v této souvislosti uvádí, že provedení lávky pro pěší a cyklisty na železničním mostě musí být spojeno s dostatečným kapacitním propojením této lávky na stávající uliční síť. Pokud by nebylo možné provést stávající navrhované připojení, je nezbytné znovu prověřit možnost napojení lávky na železničním mostě propojením pro pěší a cyklisty podél trati (koleje směr Praha) od Kamenného mostu k železničnímu mostu.

7) most přes řeku Berounku

Město Černošice souhlasí s navrhovanou úpravou mostu pod podmínkou, že z hlediska ochrany před hlukem bude splněn alespoň základní hlukový limit (bez korekce pro starou hlukovou zátěž) zvýšený o 5 dB (obdobně jako v navazujícím úseku Černošic), přičemž ke zlepšení ochrany před hlukem mohou být (k již navrhovaným opatřením) ještě použity například bokovnice (kolejové absorbéry) a MSPW (mini sound protecton walls) (v technologii s nejvyšší možnou dostupnou účinností).

8) Protihluková opatření

Město Černošice považuje za pozitivní, že k řešení problematiky hluku v projektovaném úseku v intravilánu Černošic nejsou plošně navrhovány vysoké protihlukové stěny. Město Černošice zásadně nesouhlasí s umístěním vysokých protihlukových stěn v úseku Stavby, včetně železničního mostu. Město Černošice odmítá řešení problematiky hluku v projektovaném úseku v intravilánu Černošic plošnou výstavbou vysokých protihlukových stěn, neboť by to mělo devastující dopad na prostředí města a vedlo by (mimo jiné) k rozdělení města. Technologie nízkých protihlukových stěn (clon) a mini sound protection

walls ve spojení s dalšími prvky ochrany před hlukem (absorbéry, broušení kolejnic, nové typy brzd atp.) se stále zlepšuje, a proto již není nutné setrvávat na urbanisticky zastaralém (a drahém) používání vysokých protihlukových stěn.

Město Černošice souhlasí se Stavbou pod podmínkou, že budou zachována v dokumentaci navržená protihluková opatření.

U pohltivých povrchů stěn a dalších konstrukcí město Černošice požaduje použití materiálů třídy zvukové absorpce A dle EN ISO 11654.

Město požaduje použití kolejových bokovnic v celém úseku intravilánu města.

9) návrhová rychlost

Město Černošice se Stavbou souhlasí pod podmínkou, že návrhová rychlost trati nebude převyšovat maximální rychlosti požadované ve společném stanovisku obcí regionu Dolní Berounka ze dne 6. 12. 2018, tj. 90 km/hod. pro nákladní vlaky a 105 km/hod. (včetně profilu V130 a V150) pro osobní vlaky v denních hodinách. S ohledem na vliv rychlosti na hlukové emise a na současnou převažující velmi neuspokojivou technickou kvalitu souprav nákladní dopravy dále Město Černošice požaduje, aby byla rychlost nákladních vlaků při průjezdu zastavěnou částí města do doby úplné obměny vozového parku nákladních vagónů v nočních hodinách omezena na 60 km/hod při zachování maximálně možné plynulosti pohybu těchto souprav.

10) Propustnost trati:

Město Černošice požaduje, aby v podmínkách pro umístění stavby a projektovou přípravu stanovených územním rozhodnutím bylo stanoveno omezení na počet vlakových souprav, které mohou být denně po dokončení optimalizace na trať vpuštěny, a to v souladu s počty uvedenými v hlukové studii, na základě, které byla pro trať navržena protihluková opatření. Konkrétně se tedy jedná o maximálně 34 nákladních souprav denně ve struktuře 23/11 ve výhledovém stavu 2040, přičemž podíl tichých vlaků bude 80% v kategorii NeX/Pn, 50% v Mn, 100%LV.

11) úprava volných ploch zdí a stěn

Město Černošice s projektem souhlasí pod podmínkou, že volné plochy opěrných zdí, stěn či jiných ploch nebudou využity k provedení tzv. legálních graffiti.

V Černošicích dne 22. 07. 2024

Město Černošice
Filip Kořínek, starosta