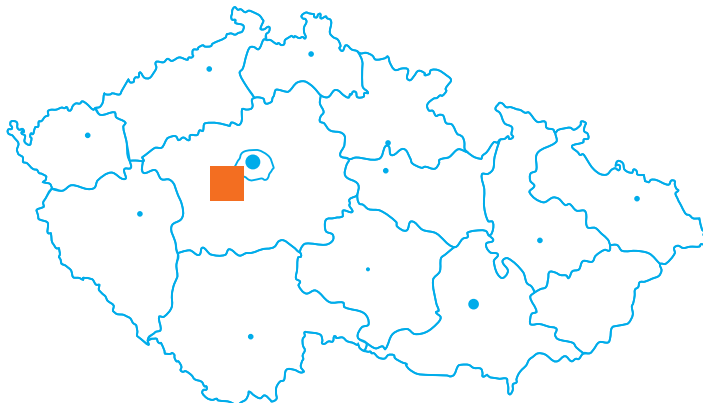


Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo)

Realizace: 03/2024–11/2025



kód stavby: S-11
aktualizace: 4. 8. 2019



Stavba Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odbočka Berounka (mimo) je součástí staveb na rameni Praha – Plzeň realizovaných podle schválené Studie proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov – Plzeň. Jejimi hlavními cíli jsou zkrácení jízdních dob, zvýšení kapacity infrastruktury na řešeném úseku trati, zlepšení technického stavu a parametrů železniční tratě a vytvoření dostatečně kapacitního spojení pro nákladní dopravu včetně zajištění interoperability. Předmětný úsek Černošice – Odb. Berounka je dvoukolejný, elektrizovaný stejnosměrnou trakční napájecí soustavou 3 kV.



01 — Za zastávkou Černošice-Mokropsy vznikne nová Odbočka Berounka

02 — Současná již nevyhovující nástupiště v Černošicích nahradí nová s moderním informačním systémem

01

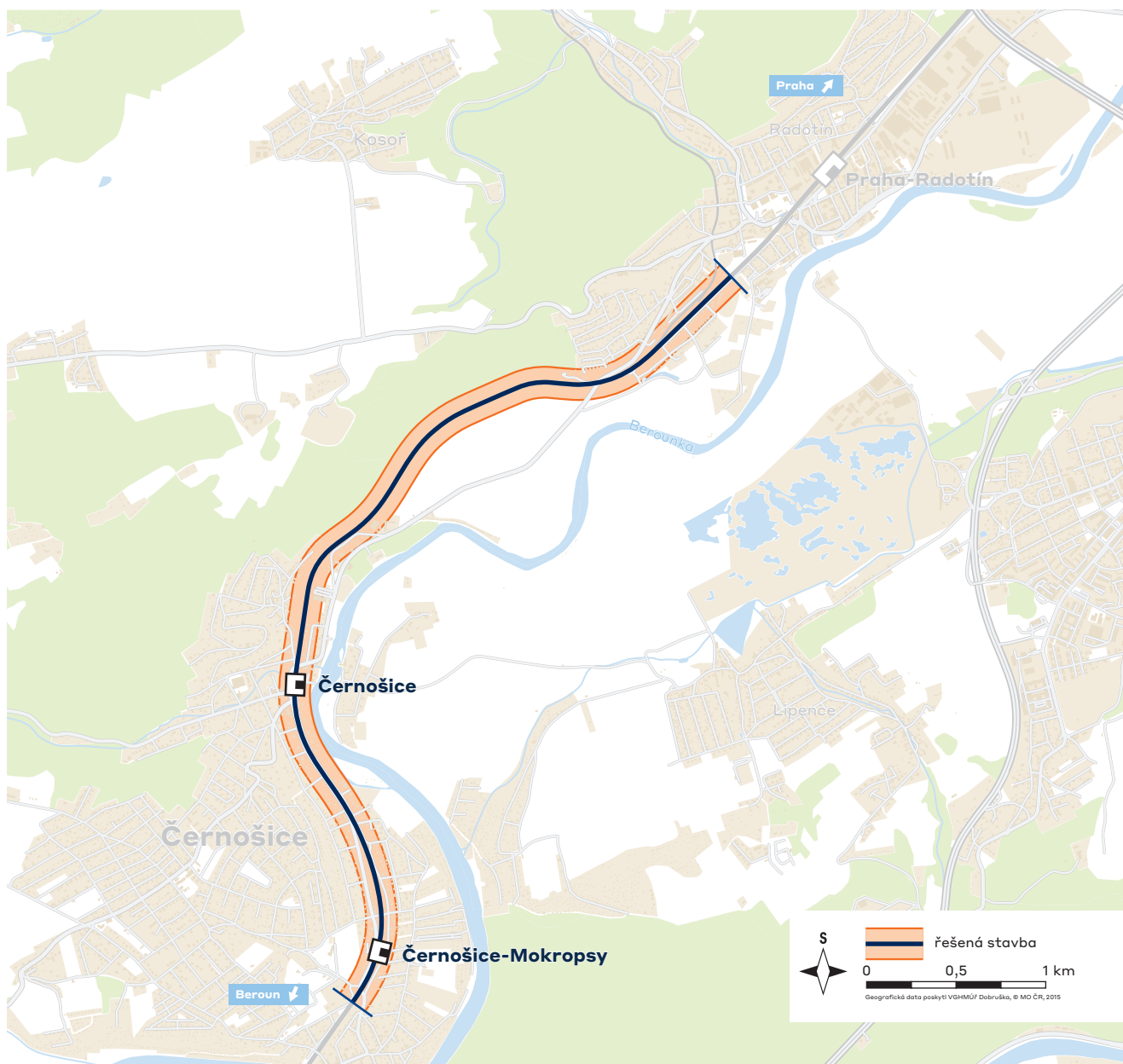


02

POPIS STAVBY

Projekt počítá s rekonstrukcí železničního svršku i spodku, dále mostních objektů a trakčního vedení, zřídí se elektronický automatický blok v uvedeném traťovém úseku, výraznou modernizací pak projdou zastávky Černošice a Černošice-Mokropsy. Vybrané železniční přejezdy se odstraní, u dalších pak dojde k obnově jejich zabezpečení světelnými PZZ 3. kategorie se závorami.

Počítá se také se zřízením výhybny Kosoř pro rozdělení dlouhého traťového úseku Praha-Radotín – Odbočka Berounka. Realizace stavby přispěje ke zvýšení atraktivity regionální i dálkové železniční osobní dopravy a zároveň bude k dispozici dostatek volných tras pro nákladní dopravu.



POPIS STAVBY

V zastávkách se vybudují nová nástupiště dlouhá 200 m s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. Novou výhybnu bude tvořit dvojice jednoduchých kolejových spojek. Využití změny traťové koleje v rámci výhybny bude především při operativním řešení provozních situací, případně mimořádností v provozu. Předpokládaná traťová rychlost v uvedeném úseku bude 120 km/h.

Rekonstrukce trati rovněž zvýší její propustnost. V rámci segmentu osobní dopravy dochází ve výhledovém stavu k mírnému nárůstu. U dálkové dopravy se nepředpokládá nějaká výrazná změna jednotlivých linek. Vlaky linek Ex6 Praha – Plzeň (-Cheb/SRN) i R16 (Praha – Klatovy) budou

provozovány celodenně v intervalu 60 min. U vlaků linky R26 (Praha – České Budějovice) je uvažováno se základním intervalem 120 min, který bude na základě vyjádření objednatele regionální dopravy zahuštěn vlaky linky R46 v úseku Praha – Zdice na výsledný interval 60/120 min.

V segmentu vlaků regionální dopravy je prokladem jednotlivých linek v úseku Praha – Dobřichovice zajištěn v rámci pracovního dne výsledný špičkový interval 10 min. V úseku Dobřichovice – Řevnice se předpokládá vedení pěti párů vlaků za hodinu ve špičce. V úseku Řevnice – Beroun se i nadále plánuje špičkový interval 30/60 min, tedy dva páry vlaků linky Praha – Beroun za hodinu. V rámci období

přepraveního sedla je v úseku Praha – Řevnice interval 30 min, v úseku Řevnice – Beroun interval 60 min a v rámci období víkendové špičky bude v úseku Praha – Beroun interval 30 min.

U vlaků dálkové nákladní dopravy je ve výhledovém stavu uvažováno v úseku Praha – Beroun s počtem 60 vlaků/den. Ve výhledovém stavu je po dokončení modernizace celého ramene Praha – Plzeň nutné uvažovat s vzbou nejdelších vlaků nákladní dopravy délky 740 m. Navýšení počtu tranzitních vlaků dálkové nákladní dopravy je závislé na vyřešení otázky kapacitního spojení v úseku Plzeň – SRN.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	06/2020	09/2019	11/2021	02/2023	10/2023	03/2024	11/2025

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení;
VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:

Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo)

Druh stavby:

optimalizace železniční trati

Místo stavby:

trať Praha – Beroun, úsek Černošice – Odb. Berounka, Středočeský kraj

Rozsah stavby:

délka železniční trati: 5,6 km
počet revitalizovaných stanic a zastávek: 2
počet nových výhyben: 1
počet nových výhybek: 4
počet nových nástupišť: 4
délka nástupišť: 4 x 200 m

Stav realizace:

v přípravě

Zhotovitel dokumentace:

SUDOP PRAHA a.s.

Zhotovitel stavby:

není dosud vybrán

Objednavatel stavby:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Náklady stavby:

1 300 000 000 Kč bez DPH

Tento leták byl aktualizován v srpnu 2019.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.