

Komise životního prostředí

Zápis z 29. jednání komise dne 23.11.2017

Místo konání: areál TS

Přítomni: Paříková Milena, Dousek Vladimír, Šmerák Petr, Slezáková Jana, Pretel Jan

Omluveni: Jana Neumanová

Průběh jednání:

1. Parkování v ulici Školní – likvidace aleje

Komise opětovně nesouhlasí s vybudováním parkoviště ve Školní ulici z důvodu přímé likvidace nebo ohrožení vysázené aleje vedoucího též k jejímu poškození až zničení.

Znovu upozorňujeme, že hodnota aleje tkví v jejím druhovém složení (dub letní je z dlouhodobého hlediska hodnotnější dřevinou (esteticky i biologicky), než třeba aktuálně vysazované a projektem navržené javory polní „babyky“ (pozn. *Proč jsou v projektu opět jen javory babyky? Nebyla by zajímavější alespoň nějaká druhová pestrost?*) a v jejím věku. Aktuálně jsou to jediné stromy na ploše pod školou a jejich 10-ti letý růst není zanedbatelný, i když to tak na první pohled, vzhledem k jejich nevysokému vzrůstu, nemusí vypadat. Znamená to, že tyto stromy již na náročném stanovišti překonaly kritickou a rizikovou fázi, která probíhá cca do 3 let po výsadbě. Tyto stromy nelze jednoduše nahradit stejně starými, i pokud by byly zakoupeny, potřebovaly by několik let ke svému ujmoutí a až po té by se začal projevat jejich růst. Současné stromy, mající odhadem 10-11 let jsou ve věku (na lokalitě 7), kdy už začaly vytvářet koruny. U dlouhověkého dubu je i v ideálních podmínkách růst pomalý. Upozorňujeme, že veškerá nová výsadba bude potřebovat péči a zejména v prvních letech lze předpokládat intenzivní nárok na kapacity města

Návrh nových variant, kdy se má docílit vzniku nových sedmi parkovacích míst za stromy či mezi stromy komise také nepodporuje. Stromy by byly ohroženy faktory, které sníží jejich životaschopnost (např. zpevnění povrchu snižující zasakování a velké zatížení v kořenové zóně, hrozba mechanického poškození při nesprávném parkování, riziko chemické kontaminace (zimní údržba parkoviště, nehody, úniky a splachy z vozidel,... atp). Je zde tedy důvodná obava z ohrožení aleje, omezení plnění jejich funkcí, z dlouhodobého hlediska může dojít k úhynu stromů a úplnému zničení aleje, při čemž navýšení počtu parkovacích míst je zcela zanedbatelné.

Komise podporuje plánované vybudování významného počtu nových parkovacích míst v ulici K lesíku a Pod školou.

Dále také podporuje hledání a navržení dalších alternativních parkovacích míst např. před MP

2. Ke zlepšení dopravní obslužnosti a zvýšení bezpečnosti v dané lokalitě, komise doporučuje ul. K lesíku zachovat směrem dolů jednosměrnou a ul. Školní jednosměrnou směrem nahoru až k MP s vyznačením území velmi krátkodobého parkoviště typu K+R v okolí haly.

3. Komise požaduje, aby firma, která bude předávat nově vybudovanou místní komunikaci A.V. Nováka se zavázala k zajištění potřebné péče o výsadbu nově vysazených i přesazených dubů letních minimálně po dobu 5 let.

Zapsala: Renáta Petelíková