

Jednání Pracovní skupiny pro rekonstrukci železnice dne 17.2.2015 17:00 – 20:30

Přítomni: Tomáš Kratochvíl, Tomáš Hlaváček, Filip Kořínek, Pavel Cejnar, Petr Wolf, Petr Pánek, Michal Skála, Tomáš Jandura, Jakub Špetlák, Josef Linhart, Jakub Marek, Jan Pretel, Jana Zelinková, Alice Nellis, Stanislav Provázek, Milan Nováček, Ondřej Šimíček, Jana Pařízková, František Veselý, Ivan Lejčar

Dokumenty související s projednávanými body jsou k dispozici na:

http://www.mestocernosice.cz/projekty-a-dotace/strategicke-zamery/rekonstrukce-zeleznice/?ftresult_menu=%C5%BEeleznice (dále WEB)

Aktuální stav procesu EIA – zhodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Ministerstvo životního prostředí vrátilo dokumentaci k přepracování včetně bodů týkajících se černošického úseku (viz WEB). Proběhlo jednání k hlukové zátěži v souvislosti s přílohou 115/II (příloha 2014_10_10_Záznam_Černošice_na_SUDOPU)

Vizualizace přeložky 115/II

byly prezentovány řezy předložené zpracovatelem ale jejich kvalita a provedení jsou stále nedostatečné a neposkytují tak jasnou představu o navržené podobě přeložky 115/II (příloha „rezy 115_2015_02“, „SO044351_podelny_profil“)

Prezentace Studie návrhů pro černošické nádraží zpracované arch. Ivanem Lejčarem (viz WEB)

Cílem studie bylo posoudit vhodnost umístění zastávky Černošice ve všech možných lokalitách. Následně byl proveden výběr vhodných variant, které byly dále rozpracovány.

Podpora vedení vysokorychlostního koridoru mimo území Černošic

Společná iniciativa starostů regionu Dolní Berounka (viz WEB)

Nádraží Mokropsy

Pokračují jednání o variantě zachování stávající polohy nádraží Mokropsy společně se zachováním přejezdu Říční a zkrácené verze 3. koleje

Přejezd dr. Janského

prezentovány pracovní črty zohledňující nutné výškové poměry případného mimoúrovňového křížení, ze kterých vyplývá nemožnost jeho realizace bez zásadního zásahu do stavby tratě a jejího okolí (přílohy „1-1_SITUACE_NADJEZD“, „1-2_PODEL_NADJEZD“, „1-3_PODEL_PODJEZD“)

Další diskutovaná témata:

- Navrhovaná projektová rychlost 120 km/hod – vede k zvýšení nivelity tratě, požadavek na nižší rychlost v rámci obce
- Výsledky měření hluku – už nyní jsou překračovány povolené limity – na jednání paní Nellis předala panu starostovi posudek hygienické stanice, druhý posudek bude ještě doplněn. Tento podnět bude projednán na jednání rady města 2.3.2015
- Úrovňové křížení pro pěší v prostoru konce nástupiště zastávky Černošice směr Mokropsy
- Přeložka 115/II x ponechání přejezdů – míra vlivu na tranzitní dopravu

Vedení města bude nadále:

- Jednat se zpracovatelem o poskytnutí vypovídající dokumentace pro přeložku 115/II a prostoru nádraží Mokropsy – město bude nadále požadovat řezy a zákresy stavby pro všechny dotčené pozemky na trase Penny Market – nádraží Černošice
- Jednat o možnostech snížení max. rychlosti při průjezdu obcí a dodržení hlukových norem
- Jednat se zpracovatelem o variantách navržených v rámci studie arch. Lejčara

Zapsal: Tomáš Kratochvíl