



## **ZPRÁVA O STAVU POŽÁRNÍ OCHRANY A OCHRANY OBYVATEL VE MĚSTĚ ČERNOŠICE**

**ÚNOR 2014**

V souladu se zákonem ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o PO) a nařízením vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o PO, ve znění pozdějších předpisů a na základě požadavků vyplývajících z platného požárního řádu města Černošice, předkládám členům zastupitelstva města Zprávu o stavu požární ochrany města Černošice

Tomáš Havlík  
velitel JSDH Mokropsy



## **OBSAH**

1. Požární ochrana - povinnosti obce dle platných předpisů
2. Černošice jako hasební obvod
  - 2.1. Profil území
  - 2.2. Represe 2012/2013
  - 2.3. Populace - analýza a trendy
    - 2.3.1. Nová výstavba
    - 2.3.2. Počet obyvatel
    - 2.3.3. Zvyšující se nároky na PO
3. Dokumentace požární ochrany
  - 3.1. Přehled dokumentů
  - 3.2. Vyhláška č.21/1996 a další
  - 3.3. Zařazení dle územně příslušného operačního střediska HZS ČR
4. Zabezpečení zdrojů požární vody
  - 4.1. Zdroje vody v Černošicích
  - 4.2. Hydrantová síť - stav ke 29.10.2013
  - 4.3. Shrnutí
5. Ochrana obyvatelstva
  - 5.1. Povodňové ohrožení letní
  - 5.2. Povodňové ohrožení zimní
  - 5.3. Zimní stadion – čpavkové hospodářství
  - 5.4. Železniční doprava
  - 5.5. Silniční doprava
1. Jednotky PO zřízené městem Černošice
  - 6.1. Zařazení jednotky
  - 6.2. Velikost jednotky
  - 6.3. Požární technika
  - 6.4. Věcné prostředky PO
  - 6.5. Zázemí - hasičská stanice
  - 6.6. Shrnutí - akceschopnost jednotky
7. Závěr, SWOT



## **1. Požární ochrana – povinnosti obce dle platných předpisů**

Povinnosti obce na úseku požární ochrany (dále „PO“) stanoví zákon č.133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, NV č.172/2001 Sb., ve znění NV č.498/2002 Sb., k provedení zákona o PO.

V působnosti samostatné zákon ukládá obci povinnost:

- zřídit jednotku sboru dobrovolných hasičů obce
- udržovat akceschopnost JSDH obce
- zabezpečovat odbornou přípravu členů JSDH obce
- zabezpečovat materiální a finanční potřeby JSDH obce a požární ochrany
- zajišťovat péči o členy JSDH obce, jestliže zasahují za ztížených podmínek nebo u déle trvajících zásahu na území obce
- poskytnout náhradu ušlého výdělku členu JSDH obce, který se ve své pracovní době účastnil zásahu, nařízeného cvičení nebo odborné přípravy
- zabezpečovat a hradit pro členy JSDH preventivní zdravotní prohlídky
- zabezpečovat výstavbu a údržbu objektů požární ochrany a požárně bezpečnostních zařízení, zejména pro potřeby svého územního obvodu
- zpracovávat stanovenou dokumentaci požární ochrany
- zřídit ohlašovnu požárů a další místa, odkud lze hlásit požár
- zabezpečovat zdroje vody pro hašení požárů a jejich trvalou použitelnost a stanovovat další zdroje

## **2. Černošice jako hasební obvod**

### **2.1. Profil území**

Hasební obvod katastrálního území města Černošice je značně specifický, a to vzhledem k poloze města, tak i k různorodosti využití území.

Katastr našeho města je nejbližší a nejdostupnější část krásné přírody u pražské aglomerace. Napříč městem vede evropská cyklostezka, město je snadno dosažitelné po železnici, automobilovou dopravou a pro cyklisty. Černošice a jejich okolí využívají k rekreaci místní obyvatelé, chataři, ale i lidé dojíždějící z Prahy.

Významnou část Černošic tvoří chatové osady, které patří k největším v České republice. Chatové osady se stovkami dřevěných chat s odstupovou vzdáleností často menší než jeden metr jsou zařazeny mezi oblasti s vysokým nebezpečím rychlého šíření požáru. Velké množství rekreantů samozřejmě znamená i vyšší riziko vzniku přírodních požárů.

Významným zdrojem nebezpečí pro obyvatele Černošic je řeka Berounka a potok Švarcava (povodňové nebezpečí pro velkou část Černošic, záchrany tonoucích, záchrany lidí a zvířat propadlých ledem, ekologické havárie na vodních tocích) a extrémní povětrnostní jevy, které ohrožují naše město i několikrát za rok.



Dopravní zátěž města byla zpracovatelem dokumentu o strategickém rozvoji města Černošice hodnocena jako významně stoupající. Vzhledem k neutěšenému stavu státní komunikace 115/II, která protíná naše město a stoupající dopravní zátěži, klesá bezpečnost v dopravě a zvyšují se rizika pro rezidenty (dopravní nehody, včetně možných ekologických havárií nebo havárií vozidel podléhajícím ADR).

Přes město vede západní železniční koridor, se kterým souvisejí další specifická nebezpečí (požáry, nehody na železničních přejezdech, havárie nebezpečných látek, úrazy elektrickým proudem, vyprošťování osob zpod kolejových vozidel apod.).

Průmyslová výroba je v Černošicích zastoupena minimálně, poskytované služby jsou standardní a neznamenaají zvýšené riziko pro PO. Nejrizikovějším objektem pro obyvatele ve městě z tohoto hlediska je zimní stadion s čpavkovým hospodářstvím.

## 2.2. Represe 2012/2013

Pod slovem represe v PO se rozumí provádění zásahů hasičskou jednotkou podle příslušné dokumentace PO nebo při soustředění a nasazování sil a prostředků PO, to znamená provádění záchranných prací při živelných pohromách a jiných mimořádných událostech apod.

Počet a typy zásahů JSDH Mokropsy za posledních 24 měsíců zobrazuje následující tabulka:

typ události	2012		2013	
	počet		počet	
požár	17	16%	18	2%
dopravní nehody	6	6%	4	1%
živelné pohromy	35	33%	646	87%
technická pomoc	32	30%	32	4%
záchrana osob	4	4%	37	5%
ostatní	13	12%	5	1%
<b>celkem</b>	<b>107</b>	<b>Událostí 72</b>	<b>742</b>	<b>Událostí 65</b>

V loňském roce jsme zaznamenali veliký nárůst dlouhodobých zásahů u živelných pohrom. Tento typ událostí je přímo úměrný počtu klimatických výkyvů od normálu a dění na řece Berounce. V roce 2013 jednotka zasahovala nepřetržitě 6 dní u lednového ledochodu. Dále pak 31 dní při červnové povodni s max. průtokem 1270 m<sup>3</sup>/s. Posledním dlouhodobým zásahem byla likvidace následků srpnové větrné smršti celkem 10 dnů.



## 2.3. Populace – analýza a trendy

### 2.3.1. Nová výstavba

Černošice se, i přes pokles objemu započatých staveb, řadí mezi lokality s nadprůměrnou výstavbou (zdroj ČSÚ). Na základě sčítání lidu v roce 2011 vyhodnotil Český statistický úřad ORP Černošice jako obvod s nejvyšší výstavbou v posledních deseti letech ve Středočeském kraji, přičemž intenzita výstavby ve Středočeském kraji byla, a je, jednou z nejvyšších v celé republice.

Od roku 2011 se v tomto směru příliš nezměnilo, výstavba i plánování probíhají dále. Změnil se typ staveb a průměrný počet bytových jednotek v nových domech. Významnou část nové výstavby tvoří bytové domy o více bytových jednotkách. Například v současné době probíhá výstavba několika bytových domů na Vráži. Největší zátěží pro PO jsou především nově vynikající multifunkční budovy s podzemními garážemi, které jsou typické pro větší města.

### 2.3.2. Počet obyvatel

Počet lidí trvale hlášených v Černošicích dosáhl v loňském roce hodnoty 6 557 (12/2013 matrika MěÚ Černošice). Skutečný počet lidí žijících v našem městě je však výrazně vyšší, a to z těchto důvodů:

- rozsáhlou část Černošic tvoří chatové oblasti s celkovým počtem 1304 chat. Skutečný počet obyvatel podléhá výrazným sezónním vlivům, v letním období vzroste počet obyvatel až o 3000 osob. (zdroj: STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA ČERNOŠICE, leden 2008)
- část chat je využívána k trvalému bydlení, tito obyvatelé nemají v Černošicích trvalé bydliště. Jejich počet jsme do letošní povodně pouze odhadovali na základě osobních a místních znalostí. Nyní víme, že během červnové povodně 2013 jsme evidovali celkem 174 chat trvale obývaných.
- několik set obyvatel Černošic zůstává hlášeno z různých důvodů v Praze

Vzhledem k intenzitě současné výstavby, počtu nepřihlášených osob k trvalému pobytu a rekreačním lze předpokládat, že čím dál častěji se skutečný počet populace přítomné v Černošicích pohybuje přes 10 000 lidí a to zejména o víkendech.

### 2.3.3. Zvyšující se nároky na PO

Intenzivní výstavba, zvyšující se dopravní zátěž, narůstající počet obyvatel a nové typy staveb znamenají zvyšování nároků na PO. Bývalá rezidentní a rekreační obec se díky výstavbě mění ve standardní město. S tím se objevují i nová rizika PO, která jsou typická spíše pro větší města.

Za jedno z největších rizik považujeme požáry objektů s velkým počtem osob jako je například Hotel Kazín, Hotel Slánka, Centrum Vráž, bytový dům Slunečná, „kostky“ na Dobřichovické, areál Maruška bytový komplex u kostela, DPS, bývalý domov důchodců na ulici Zdeňka Lhoty, nebo nově rostoucí bytové domy na Vráži. U všech těchto objektů lze předpokládat, že i při malém požáru bude nutná záchrana a evakuace velkého počtu osob.



Územní plány lokalit V lavičkách, Werichova, Javorová, Kouty-východ, Akátová, Na Vysoké jsou schválené. Dle počtu dosud volných parcel lze odhadnout, že počet trvale hlášených se bude v době dokončení výstavby pohybovat okolo 7500 (dle arch. Myšky).

S vlastní výstavbou souvisí nárůst zátěže a nároků na veřejné služby obce, pod které požární ochrana patří. Vzhledem k tomu, že část nových obyvatel není trvale hlášena v Černošicích, neprojevuje se tento nárůst adekvátně v růstu příjmové části rozpočtu města a sekundárně tak ani v nárůstu výdajů na zabezpečení PO.

Novým vlivem, který zvyšuje nároky na PO obce, je stagnace sníženého rozpočtu Hasičského záchranného sboru. Vezmeme-li v úvahu, že mandatorní výdaje HZS již krátit nelze, investice klesly až na minimum. To se projeví na snížení bezpečnostních standardů pro daňového poplatníka a zvýšení nároků na zásahové jednotky měst a obcí.

### **3. Dokumentace požární ochrany**

#### **3.1. Přehled dokumentů**

Dle zákona o PO je obec povinna vést odpovídající dokumentaci k plnění povinností vymezených zákonem.

K této dokumentaci patří například doklady o JSDH (zřizovací listina JSDH, jmenovací dekret velitele, doklady o odborné a zdravotní způsobilosti členů, plán odborné přípravy atd.), požární řád obce, řád ohlašovny požárů v obci, seznam ohlášených požárů a záznamy o jejich pravidelné aktualizaci, doklady o výstavbě a údržbě objektů PO, doklady o provozuschopnosti hydrantů ve vodovodním řádu, seznam zdrojů požární vody v obci a záznamy o kontrolách jejich provozuschopnosti, doklady o použití st. dotace apod. Předepsaná dokumentace jednotky je vedena v souladu s příslušnými předpisy.

#### **3.2. Vyhláška č. 21/1996 a další**

Vyhláška č. 21/1996 (Požární řád města Černošice) je aktualizována, v souladu s platnou legislativou a její obsah odpovídá skutečnosti.

Stejným způsobem vyhovuje Řád ohlašovny požárů v Černošicích.

Obě tyto vyhlášky byly aktualizované v minulém roce.

#### **3.3. Zařazení dle územně příslušného operačního střediska HZS ČR**

Hasební obvod jednotky PO představuje katastrální území, které odpovídá nejkratší dojezdové době jednotky PO podle plošného rozmístění sil a prostředků. Plošné rozmístění sil a prostředků definuje nadřízená složka PO, v našem případě HZS Středočeského kraje. Hasební obvod JSDH Mokropsy tvoří přílohu č. 1.

Poplachový plán obce Černošice je přílohou č. 2. Zobrazuje jednotky PO, které by v případě vyhlášení daného stupně poplachu zasahovaly v Černošicích.

Povodňový plán hasičského sboru města tvoří příloha č. 3.



## **4. Zabezpečení zdrojů požární vody**

### **4.1. Zdroje vody v Černošicích**

Jako hlavní zdroj požární vody se v Černošicích používá vodovodní řád s nadzemními a podzemními hydranty.

Jako záložní zdroj požární vody je k dispozici řeka Berounka. Případnou kyvadlovou dopravu vody z řeky na místo zásahu by však ve většině případů komplikovaly železniční přejezdy. Je třeba si uvědomit, že voda, která se přímo čerpá z přírodních zdrojů, je používána jako alternativa, vzhledem k velkému množství nečistot a kamenů, které se načerpají zároveň s vodou. Tyto nečistoty a kameny působí problémy typu: ucpané proudnice, armatury a především poškozená čerpadla (finanční náročnost na opravu).

Dalším zdrojem požární vody je nádrž v chatové osadě Slunečná. V minulém roce hasičská jednotka spolupracovala s majiteli při čištění této nádrže.

Ve velmi kritických případech a při nebezpečí z prodlení se dá použít k hašení i voda z bazénů. K tomuto kroku se ovšem nechceme uchýlovat, protože je známo, že při vyčerpání určitých typů bazénů může dojít k jejich destrukci, a tím i k velké škodě.

### **4.2. Hydrantová síť – stav ke 29.10.2013**

Naše zásahová jednotka pravidelně kontroluje vnější zdroje požární vody (v souladu s platnou legislativou), rozhodli jsme se zmapovat hydrantovou síť, abychom poznali její skutečný stav a použitelnost.

K tomuto rozhodnutí nás vedly praktické zkušenosti s hydranty v celé republice. Kontrola byla zaměřena na dostupnost, mechanickou obslužnost hydrantů, výstupní tlak a průtok.

Dle zjištěných výsledků hydrantová síť v Černošicích zcela neodpovídá normám, ale pro efektivní zásah je za ideálních podmínek použitelná. Díky dohodě mezi hasičským sborem města a firmou Aquaconsult, která městský vodovod spravuje, máme možnost požádat o zvýšení tlaku v místech případného požáru.

Léta nevyhovující hydrant u mokropeské školy je minulostí. Při rekonstrukci komunikace Pardubická byl instalován nový hydrant v ulici Školní cca 100 metrů od školní budovy.

Seznam hydrantů, které jsou určeny správcem vodovodu jako opěrná plnicí místa, tvoří přílohu č. 4 Zprávy.

### **4.3. Shrnutí**

Voda jako základní hasební látka je na místě případného požáru potřebná ve velkém množství za poměrně krátkou časovou jednotku. Řádově lze určit, že k uhašení středně velkého požáru bude spotřebováno cca 20 – 50m<sup>3</sup> vody do lokalizace (lokalizace – požár se dále nešíří a SAP na místě jsou dostatečné). Proto je pro hasičské jednotky nutné, přesně určit zdroje požární vody ve městě.



Po kontrole hydrantové sítě musíme označit tento zdroj požární vody jako průměrně spolehlivý v závislosti na denní době a ročním období.

Vzhledem k tomu, že disponujeme vozidlem CAS 32 Tatra 815, jsme schopni si na první fázi hasebního zásahu dovézt dostatečné množství hasiva (Tatra – 8000l vody a Liaz 2500l vody).

## **5. Ochrana obyvatelstva**

Ochrana obyvatelstva je soubor činností a postupů, věcně příslušných orgánů, dalších subjektů i jednotlivých občanů, směřujících k minimalizaci dopadů mimořádných událostí na životy a zdraví obyvatelstva, majetek a životní prostředí.

Stěžejním právním dokumentem pro oblast ochrany obyvatelstva je zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

### **5.1 Ohrožení letní povodní**

Letní povodně ohrožují obyvatele našeho města v posledních letech se stále vyšší frekvencí. Aktivní záplavová zóna byla po roce 2002 upravena, ale i přes to v ní neustále probíhá výstavba a to ve formě přestaveb a úprav chat (podmínkou je zachování půdorysu).

Město Černošice má aktualizovaný povodňový plán a loňská povodeň ukázala, že je platným dokumentem. Letní povodeň přichází postupně v časové ose, a pokud jsou předpovědní modely kvalitní, dá se odhadnout, v které době provádět evakuaci postupně se zaplavujících částí města. Hasiči mají zpracovaný evakuační plán, který určuje pořadí evakuace dle průtoku v řece Berounce. Zároveň je vypracován plán vyrozumění obyvatelstva pomocí veřejné vyhlášky, internetových stránek hasičů a městského úřadu. V případě bezprostředního ohrožení je prováděno vyrozumění osobně, megafony, sirénou na hasičské zbrojnici. V současné době je v řešení možná výstavba sektorového rozhlasu v zátopové oblasti. Pro evakuované obyvatele je zajišťováno náhradní ubytování, stravování a jejich evidence probíhá v místě zasedání povodňové komise (hasičská zbrojnice Mokropsy).

Pro zvýšení ochrany obyvatel a majetku proti povodňovým jevům je v současné době v řešení několik projektů. Zmínil bych alespoň dva, na kterých je intenzivně pracováno. Prvním je ochrana ulice Na Drahách proti proudící vodě a druhým je úprava nivelety u betonárny v Černošicích.

Dle mého názoru je systém ochrany obyvatel při letních povodních propracovaný a plně funkční. Povodňová komise, hasičský sbor města i MP Černošice jsou plně připraveny na tento druh ohrožení.

### **5.2 Ohrožení zimní povodní**

Zimní povodně jsou specifičtější a velmi nevyzpytatelné. Jejich průběh je velmi rychlý a v podstatě nepředvídatelný. V úzkém nebo mělkém profilu řeky se hromadí připlouvající kry a ledová tříšť, tím se vytvoří bariéra, která může zvednout hladinu





řeky v řádech centimetrů až metrů v průběhu minut až desítek minut. Hromadění ledu a tříště do bariér trvá dny i týdny a proto je nereálná evakuace obyvatel již v době možného nebezpečí. V tomto případě je vyhlášován II – III SPA, povodňová komise nařídí vyklizení náplavek od vozidel a hasičská jednotka je v pohotovosti. Probíhá kontrola řečiště a stavu bariér dle potřeby až 12x denně. Na základě kontrol a porovnávání stavu ledových bariér jsou přijímána opatření.

V roce 2013 provedlo Povodí Vltavy s.p. po četných žádostech města odbagrování písčiny nánosů v části řeky u mokropeského fotbalového hřiště, což by mělo mít pozitivní vliv na zvýšení průchodnosti řeky a omezení vzniku ledových bariér, které zde bývají pravidelným jevem. V průběhu roku 2014 je dle plánu Povodí Vltavy s.p. zařazena úprava dna Berounky v celém úseku mezi mokropeským a černošickým jezem.

Obecně u zimních povodní platí stejná pravidla jako u letní povodně. Ohlášení možného nebezpečí, nařízení evakuace, evakuační centra apod.

### **5.3 Zimní stadion – únik čpavku**

Technologie zimního stadionu používá jako chladicí médium  $\text{NH}_3$ . Tento plyn je toxický a hořlavý. Vzhledem k poloze zimního stadionu by při havárii byla ohrožena část města a hasičské jednotky by musely provádět rozsáhlou evakuaci. Na případný únik technického plynu ze zimního stadionu bylo provedeno prověřovací cvičení hasičů a MP. Je zpracován havarijní plán objektu i vnější zóny. JSDH Mokropsy nejsou vybaveny ochrannými obleky na tento typ události a proto by naše jednotka prováděla uzavření a vytyčení nebezpečné zóny společně s evakuací osob. HZS ÚO Řevnice by řešila konkrétní únik. Nejbližší jednotka předurčená jako opěrný bod při haváriích s nebezpečnými látkami je HZS Kladno.

### **5.4 Železniční doprava**

Přes naše město vede jihozápadní železniční koridor. Přeprava nebezpečných, nebo jinak škodlivých látek není na železnici omezena a proto je hrozba úniku nebo havárie reálná. Pravděpodobnost, že k ohrožení dojde, je sice velmi malá, ale nelze ji podceňovat. Případná likvidace by probíhala dle havarijních postupů a PTCH konkrétní látky. Na tento typ události nelze mít zpracovanou dokumentaci zdolávání, protože dopředu nelze určit, kde k ní dojde, ani o jakou látku se bude jednat.

Obecně platí, že naše jednotka by pracovala na týlových činnostech a evakuaci obyvatelstva z ohrožené zóny.

### **5.5 Silniční doprava**

Páteřní komunikace, která protíná naše město je silnice 115/II. Vzhledem k tomu, že se v našem okolí nenachází chemický průmysl, je průjezd vozidel převážejících nebezpečné látky ojedinělý. Výjimkou je distribuce pohonných hmot převážených v kamionech o objemu až  $33\text{m}^3$ . Případná nehoda by byla řešena jako havárie s nebezpečnou látkou. Probíhaly by citelné omezení pro obyvatele města a rozsáhlá evakuace dle místa události.



## **6. Jednotky PO zřízené městem Černošice**

Město Černošice je zřizovatelem Jednotky sboru dobrovolných hasičů Mokropsy se sídlem Černošice II. Srbská 999. Velitelem jednotky sboru dobrovolných hasičů města Černošice byl 1.4.2006 jmenován Tomáš Havlík.

### **6.1. Zařazení jednotky**

V souladu s přílohou č. 4 vyhlášky č. 226/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva vnitra č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, je JSDH Mokropsy zařazena v kategorii jednotek PO III/2.

Jednotka tedy zajišťuje výjezd minimálně dvou družstev o zmenšeném početním stavu, v kterékoliv denní době, do 10 minut od vyhlášení poplachu, s územní působností i mimo katastr zřizovatele. Minimální početní stav členů jednotky kategorie III/2 je 24 členů ve funkčním složení:

1x velitel, 5x velitel družstva, 6x strojník a 12x hasič.

### **6.2. Velikost jednotky**

JSDH Mokropsy má 36 členů – 1 velitele jednotky, 7 velitelů družstva, 10 strojníků a 18 hasičů. Všichni hasiči jsou dle svých funkcí vyškoleni v souladu se zákonem o PO, jsou fyzicky zdatní a zdravotně způsobilí. Pravidelně se účastní školení, výcviku, jednotka v souladu se zákonem pořádá prověřovací cvičení. V roce 2008 cvičný požár bývalého kulturního střediska, 2009 cvičný požár 2NP základní školy Mokropsy, 2010 cvičný požár v tunelu s.ú. 513, 2011 cvičný požár mateřské školky Vápenice, 2012 cvičný únik čpavku na zimním stadionu a v roce 2013 bylo provedeno cvičení na únik plynu v kotelně základní školy Mokropsy.

Doklady o odborné a zdravotní způsobilosti všech členů jednotky, plány odborné přípravy, evidence účasti členů na odborné přípravě, dokumentace k výjezdům jednotky k událostem jsou vypracovávány a evidovány v souladu se zákonem.

Seznam členů JSDH Mokropsy ke 31.12.2013 je uveden v příloze č. 5 Zprávy.

### **6.3. Požární technika**

Jednotka disponuje základní cisternou CAS 25 Liaz K101 o kapacitě 2 500 l vody, výkonu čerpadla 2500 l/min a stáří 27 let. Vozidlo je vybaveno 4 dýchacími přístroji Draeger se 4 vyváděcími maskami, přetlakovým ventilátorem, plovoucím a ponorným čerpadlem, elektrocentrálou, hydraulickým vyprošťovacím zařízením Lucas, motorovou pilou a rozbrusem, lezeckou výstrojí, záchranou a evakuační vanou Spencer, včetně desky páteřové fixace, kyslíkovým křísícím přístrojem, záchranářským batohem, zámečnickou soupravou pro vnikání do uzavřených objektů a vysavačem na nebezpečný hmyz. V listopadu 2013 proběhla na voze generální oprava požárního čerpadla poškozeného při povodních, výměna zkorodovaných částí karoserie a olakování nových dílů – schváleno radou města.

Druhým vozidlem je cisterna CAS 32 Tatra 815 o kapacitě 8 200 l a výkonu čerpadla 3200 l/min. Tento vůz je vybaven 4 dýchacími přístroji Draeger se 2



vyváděcími maskami, plovoucím čerpadlem, motorovou pilou a rozbrusem. Vozidlo je staré 22 let, ale je po generální opravě z roku 2006.

Dopravní a technické vozidlo Avia 31 bude v letošním roce nahrazeno novým zásahovým vozidlem IVECO Daily DA. Vozidlo bude dodáno do začátku května a bude vybaveno převážně pro čerpání a další technické zásahy dle potřeb našeho města.

Malé výjezdové vozidlo Toyota Land Cruiser (darované sponzorem) je určeno především k dopravě hasičů a k technickým zásahům. Do výbavy tohoto vozidla patří 2 dýchací přístroje Draeger s 1 vyváděcí maskou, motorová pila, záchranářský batoh, zámečnická souprava pro vnikání do uzavřených objektů a vyprošťovací zařízení pro osobní vozidla v případě zimních kalamit.

Dopravním a evakuačním automobilem je Volkswagen Caravelle. Tímto vozidlem se hasiči dopravují na místo zásahu, případně při střídání u dlouhodobějších zásahů. Vozidlo je ale především určeno pro evakuaci osob do evakuačních center při živelných pohromách. Případně vozidlo jednotka přistaví při požáru k objektu, aby bylo možné dočasně poskytnout vytápěný prostor postiženým, do vyřešení náhradního ubytování. Vozidlo je vybaveno nezávislým topením, takže je použitelné v jakémkoli ročním období. V roce 2013 prošlo vozidlo generální opravou karoserie a laku.

Během červnové povodně 2013 se ukázala potřeba malého osobního vozidla pro zásahovou jednotku, které by zabezpečovalo zásobování jednotky, drobné zásahy během mimořádných událostí a většinu hospodářských jízd. Po dohodě se starostou města bylo převedeno na hasiče osobní vozidlo Škoda Fabia, které měla městská policie po reorganizaci přebytečné. Vozidlo je staré 5 let, takže je bezkonkurenčně nejmladším kusem našeho vozového parku. Díky výrazně nižší spotřebě, oproti výjezdové technice a přestavbě na LPG, klesnou jednotce náklady na hospodářské jízdy zhruba o 58%.

Technika pro práce na vodě doznala v loňském roce zásadních změn a plně vyhovuje našim potřebám. S podporou vedení města se uskutečnila plánovaná výměna motoru a přestavba člunu Pionier Multicraft. Záchraná loď po přestavbě plně odpovídá technickým podmínkám a s motorem Envirude 60E nebude mít při záchraně osob problém s větším proudem řečiště. Bohužel se nám při loňské povodni nevyhnula ani smůla a vážně jsme poškodili člun Dhingi i s motorem. Došlo k prořiznutí člunu, velmi rychlému potopení lodi a utopení motoru. Tento malý a rychlý člun je pro nás nepostradatelný. Používáme ho na rychlé záchrany osob při povodních převážně v těžko dostupných místech, kterých máme po celém břehu nepočítaně. Starosta a rada města vyslyšeli naši žádost o nahrazení poškozeného člunu již během povodně. Takže v dnešní době disponujeme ještě nafukovacím člunem Bombard Commando C3 s motorem Envirude 25 umístěným na multifunkčním podvozku, který je konstruován na záchranu osob z vody v letním i zimním období. Na tomto podvozku současně vozíme RAFT pro 9 osob.

Obnova dýchací techniky proběhla v předešlých 3 letech a zásahová jednotka disponuje technikou, která plně pokrývá naše potřeby a jednotka je schopna účelně zasahovat i rozsáhlých a komplikovaných objektech

Jednotka udržuje dýchací techniku v provozuschopném stavu a vede příslušnou dokumentaci a plní revizní podmínky v souladu s platnými předpisy.



K pomocné technice JSDH Mokropsy náleží šest elektrických kalových čerpadel o celkovém výkonu 4600litrů/min, dále osm motorových kalových čerpadel o celkovém výkonu 8800 litrů/min. Jednotka dále disponuje hadicovým přívěsem s 600 metry hadic „B“ a přívěsem s čerpadlem PPS 12 o výkonu 1200 l/min.

Jednotka udržuje požární techniku v provozuschopném stavu a vede příslušnou dokumentaci k této technice v souladu s platnými předpisy.

#### **6.4. Věcné prostředky PO**

Osobní výstroj hasičů naší jednotky je na odpovídající úrovni. V roce 2011 byla provedena investice do ochranných pomůcek a jednotka byla dovybavena. Věcné prostředky poškozené nebo zničené při povodni 2013, byly beze zbytku nahrazeny.

Každý z příslušníků jednotky je vybaven zásahovou obuví, ochrannou přilbou, těžkým zásahovým oblekem, nehořlavou kuklou, rukavicemi a záchranným bezpečnostním pásem. Do osobní výbavy dále patří osobní baterie a radiostanice, které odpovídají současné legislativě a potřebám naší jednotky.

Technické vybavení vozů věcnými prostředky je dostatečné a v roce 2014 není plánovaná žádná investice do tohoto vybavení.

Jediná investice roku 2014 je nákup termokamery Dräger UCF 9000. Původně byl nákup plánován až na rok 2015, ale dodavatel nám nabídl zařízení, které používal na výstavách a předváděcích akcích s 50% slevou. Vzhledem k tomu, že úspora finančních prostředků je velká, schválila rada města nákup již v letošním roce.

Zásahová jednotka získá nákupem tohoto zařízení technologii, která nám umožní posunout efektivitu našich zásahů na standard 21. století. Pomocí termokamery je vyhledávání osob v zakouřeném prostředí mnohonásobně rychlejší, čímž se zvyšuje šance na přežití ohrožených o desítky procent. Hasiči používající toto zařízení při průzkumu a hašení jsou v menším ohrožení, před neočekávanými jevy požáru, zasažená místa vyhledají mnohem rychleji. Nespornou výhodou je vyhledávání skrytých ložisek požáru, kterým docílíme menší spotřebu hasiva a tím daleko menší následné škody po požáru. Nejenom u požárů je toto zařízení využitelné, například vyhledávání osob v členitém terénu, vyhledávání tonoucích, lokalizování úniků látek, vyhledávání technologických závad na zařízení (např. čpavkové hospodářství zimního stadionu) a mnoho dalších.

#### **6.5. Zázemí – hasičská stanice**

Hasičská stanice JSDH Mokropsy se nachází v nejnižší položené části města, zhruba 180 metrů od břehu řeky Berounky.

Nespornou výhodou této polohy je to, že pro většinu členů zásahové jednotky je stanice velice snadno a rychle dosažitelná. Při vyhlášení poplachu minimálně jedna osádka se zásahovým vozidlem vyjíždí před stanoveným limitem od spuštění sirény.

Nevýhodou umístění stanice jsou zásahové trasy. Zpomalení těžké zásahové techniky jedoucí k zásahu působí především stoupání komunikací Slunečná, Školní, Vrážská a železniční přejezdy. Dalším potenciálním problémem polohy stanice je to, že se sama nachází na hranici zátopového pásma.



Hasičská stanice byla v loňském roce přistavěna a je celá (mimo garáží) zrekonstruovaná. Od počátku letošního roku hasiči předanou stanicí zařizují a dokončují. Můžeme s jistotou prohlásit, že jsme díky městské investici získali hasičskou stanicí, která plně vyhovuje požadavkům výkonu služby hasičů v našem městě. V letošním roce budou hasiči svépomocí provádět opravu fasády na garážích a šatně. Dalším cílem je dokončení úprav zahrady, které nebyly předmětem stavby. Do budoucna je potřeba uvažovat nad opravou povrchu nádvoří. Asfaltový povrch je značně poškozený a nelze provádět běžné činnosti, které k výkonu hasičské profese patří. Jen pro představu, při povodni se na dvoře umylo cca 20 kilometrů hadic, nepočítaně čerpadel a dalších věcných prostředků. Co naplat, jsme hasiči a voda k nám neodmyslitelně patří.

Zázemí pro JSDH Mokropsy a pro krizové řízení města (při povodních, živelných pohromách a mimořádných událostech) je plně vyhovující v návaznosti na obec III. stupně, výstavbu města, zvýšení počtu stálých obyvatel a rozlehlou rekreační oblast

V roce 2011 jsme zorganizovali pracovní sobotu, při které jsme svépomocí přeložili celou střechu nad čtvrtou garáží a opravili plot. Náklady na tuto rekonstrukci byly částečně hrazeny ze sběru železa a sponzorsky. Hasiči při této akci odpracovali celkem 167 člověkohodin zdarma (úspora cca 42 000,- Kč).

## **6.6. Shrnutí - akceschopnost jednotky**

Akceschopnost jednotky je v současné době na vysoké úrovni. Výcvik jednotky a zažitá taktická postupy jsou naprosto totožné s profesionální jednotkou. Zkušenosti velitelů jsou na dobré úrovni. Pouze u strojníků je potřeba neustále rozvíjet kondičními jízdami praktické zkušenosti v ovládnutí výjezdových vozidel. Skladba vozového parku je vyhovující pro katastr našeho města, ve kterém jednotka působí. Probíhá obměna starého vozu DA 12 Avia za nové Iveco Daily, které bude předurčeno na technické zásahy, čerpací práce a dopravu hasičů

V současné době jednotka naplňuje stanovený minimální počet členů, disponuje odpovídajícími cisternami CAS 25 Liaz a CAS 32 Tatra 815, osobní výstroj příslušníků jednotky je na dobré úrovni, technické prostředky odpovídají našim potřebám a náročnosti zásahů.

Nedávné události (povodně 2002, 2006, 2011, 2013 hurikány Kyrill a Ema a letní větrná smršť 2013) ukázaly, že při rozsáhlých mimořádných událostech je naše jednotka hlavní silou ochrany osob a majetku v našem městě. Proto by měla být stále dovybavována pro všechny typy událostí.

Protiplynová služba je po kompletní obměně dýchací techniky rozložené do 3 let, na velmi dobré úrovni a odpovídá potřebám města a legislativě.

Garáže a technické budovy odpovídají potřebám jednotky. Pouze garážová vrata je potřeba řešit z důvodu naprosté netěsnosti, která při teplotách pod -20°C způsobuje, že v garážích je teplota pod bodem mrazu. Tuto situaci jsme prozatím vyřešili provizorním zateplením vrat a částečným překrytím netěsností.



## 7. Závěr, SWOT

Stav požární ochrany ve městě Černošice je shrnut v přehledné SWOT analýze, která zobrazuje silné a slabé stránky města Černošic na úseku PO, další části přehledu pak jmenují potenciálních příležitosti a hrozby.

<b>vnitřní faktory</b>	
<b>SILNÉ STRÁNKY</b>	<b>SLABÉ STRÁNKY</b>
☺ velikost JSDH	● zvyšující se podíl obyvatel bez zájmu podílet se na požární ochraně města
☺ akceschopnost JSDH	● stáří CAS 25 Liaz K 101
☺ technické vybavení JSDH	● zastaralá DA 12 Avia
☺ výcvik jednotky	● úroveň JSDH je zcela závislá na velmi časově náročné a dobrovolné práci jejích členů
☺ vybavení jednotky pro převládající typy událostí	● nesnadný nábor nových členů JSDH
☺ hasičská zbrojnice plně vyhovující	● delší intervaly závory Mokropsy
☺ jeden zaměstnanec na plný úvazek	● průměrný stav vodních zdrojů v obci
☺ 6 profesionálních hasičů v jednotce	● nevybavenost na havárie s přítomností nebezpečných látek
☺ kapacita 8000 l vody CAS 32 Tatra 815	● zcela poškozený povrch nádvoří hasičské zbrojnice
☺ místní znalost hasebního obvodu	● netěsná garážové vrata – velký únik tepla
<b>vnější faktory</b>	
<b>PŘÍLEŽITOSTI</b>	<b>HROZBY</b>
☺ aktualizace dokumentace PO	● nadměrný přírůstek obyvatel
☺ doplnění dokumentace ochrany obyvatelstva	● další zatěžování vodovodní sítě
☺ nákup termokamery	● meteorologické jevy
☺ motivace k náboru nových hasičů, úlevy apod.	● růst nákladů na PO a ochranu obyvatelstva
☺ výměna garážových vrat	● větší počet trvale bydlících v chatách
☺ oprava povrchu dvora před garážemi	● dopravní zátěž silniční a železniční
☺ obměna vozu CAS 25 Liaz	● růst sociálně patologických jevů
☺ obměna vozu DA Avia - probíhá	● nové typy staveb
☺ zvětšení hasebního obvodu, finanční příspěvky od okolních obcí bez jednotky	● řeka Berounka a potok Švarcava
☺ dovybavení jednotky na havárie nebezpečných látek	● úzké a nesnadno průjezdné komunikace



## Příloha č. 1 Zprávy o stavu požární ochrany ve městě Černošice

### HASEBNÍ PLÁN JEDNOTKY

ISV 5.0 modul Administrátor

HZS Středočeského kraje

**Jednotka PO: Mokropsy - Černošice**

**Okres: krajské ředitelství**

Jednotka PO je zahrnuta do následujících poplachových plánů

#### Poplachový plán obce

##### 1. Stupeň poplachu

- 3 Poplachový plán obce Černošice - okres Praha-západ
- 3 Poplachový plán obce Vonoklasy - okres Praha-západ

##### 2. Stupeň poplachu

- 3 Poplachový plán obce Kosoř - okres Praha-západ
- 4 Poplachový plán obce Roblín - okres Praha-západ
- 6 Poplachový plán obce Třebotov - okres Praha-západ

##### 3. Stupeň poplachu

- 2 Poplachový plán obce Choteč - okres Praha-západ
- 2 Poplachový plán obce Dobřichovice - okres Praha-západ
- 2 Poplachový plán obce Karlík - okres Praha-západ
- 2 Poplachový plán obce Lety - okres Praha-západ
- 5 Poplachový plán obce Řevnice - okres Praha-západ
- 5 Poplachový plán obce Všenory - okres Praha-západ
- 5 Poplachový plán obce Zadní Třeběň - okres Beroun

#### Poplachový plán části obce

##### 2. Stupeň poplachu

- 2 Poplachový plán části obce Solopisky - obec Třebotov - okres Praha-západ

##### 3. Stupeň poplachu

- 3 Poplachový plán části obce Rovina - obec Hlásná Třeběň - okres Beroun

#### Poplachový plán základní sídelní jednotky

##### 3. Stupeň poplachu

- 5 Poplachový plán základní sídelní jednotky Stmady II - obec Jiloviště - okres Praha-západ



## Příloha č. 2 Zprávy o stavu požární ochrany ve městě Černošice

### POPLACHOVÝ PLÁN OBCE ČERNOŠICE

ISV 5.0 modul Administrátor

HZS Středočeského kraje

#### Poplachový plán obce

**Okres: Praha-západ****Obec: Černošice**

V případě požáru, v závislosti na příslušném stupni poplachu, zasahují v obci následující jednotky:

#### 1. Stupeň poplachu

1	111008 stanice 8 Radotín	HZS Praha
2	21A010 stanice Řevnice	
3	21A103 Mokropsy - Černošice	
4	21A110 Dobříchovice	

#### 2. Stupeň poplachu

1	111001 stanice 1 Sokolská	HZS Praha
2	21A119 Choteč	
3	21A210 Solopisky	
4	21A157 Třebotov	
5	21A132 Lety	
6	21A150 Řevnice	

#### 3. Stupeň poplachu

1	212010 stanice Beroun
2	212157 Vysoký Újezd
3	21A141 Ořech
4	212158 Zadní Třebáň
5	212109 Hlásná Třebáň

#### 4. Stupeň poplachu

1	111007 stanice 7 Jínonice
2	21A012 stanice Jílové
3	21A011 stanice Roztoky
4	21B011 stanice Dobříš
5	219010 stanice Říčany
6	213001 stanice Kladno

Jednotky požární ochrany jsou na místo zásahu ( resp. do zálohy ) povolávány prostřednictvím územně příslušného operačního střediska HZS ČR.

Poslední změna: 17.1.2013 13:18:23 Změnu provedl: RYGLOVA





## Příloha č. 3 Zprávy o stavu požární ochrany ve městě Černošice

### POVODŇOVÝ PLÁN JSDH MOKROPSY

#### 1) DŮLEŽITÉ ÚDAJE

PRŮTOKY ( údaje vztaženy k Berounu, ř.km 34,2)

Průměrný roční průtok :  $35,5 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$

Četnost (n- letá voda)	Q1	Q2	Q5	Q10	Q50	Q100
Průtok ( $\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ )	265	404	586	755	1220	1440

KÓTA HLADINY\_(ř. km 11,3 – u fotbalového hřiště Mokropsy, vztaženo na Jadran)

Četnost (n- letá voda)	Q1	Q10	Q20	Q50	Q100
Výška hladiny (m.n.m.)	199,10	200,55	201,10	201,75	202,20

#### STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY

STUPEŇ	NÁZEV	STAV	PRŮTOK ( $\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ )	ČINNOST
I.	BDĚLOST	260	225	NEVYHLAŠUJE SE
II.	POHOTOVOST	320	350	VYHLAŠUJE SE
III.	OHROŽENÍ	400	558	VYHLAŠUJE SE



## Příloha č. 4 Zprávy o stavu požární ochrany ve městě Černošice

### SEZNAM HYDRANTŮ – OPĚRNÁ PLNÍCÍ MÍSTA DLE SPRÁVCE SÍTĚ

ČERNOŠICE: Hydranty vhodné pro plnění vody do cisteren		
Oblast Vráž (za silnicí)	ul. Husova proti č.p. 1085	
	ul. Majakovského- roh Husova u č.p. 877	
	ul. Havlíčkova u č.p. 916	
Oblast St. Vráž	Dobřichovická, nad odbočkou do Habřin	
	Javorová- uprostřed budoucí zástavby	
Oblast Lada	u staré čerpací stanice- ul. Slunečná	
	Lada střed ul. Větrná, u ul. Ostružinová	
	Lada sever, Peroutkova u trafost.	
	Brusinková, u křiž. s Mokropeskou	
Oblast Měchury	roh Budějovické a Táborské	
Černošice střed	ul. Poštovní u č.p. 226	
	ul. Komenského u č.p. 98	
Oblast Horka	ul. V Horce u č.p. 170	
	ul. V Horce u č.p. 1311	
	ul. Libušina u č.p. 152	
Mokropsy	ul. Dr. Jánského na úrovni rozv. záv.	
	ul. Dr. Jánského u samoobsluhy (u tel. budky)	
Oblast pod tratí (Topolská)	Zd. Lhoty u čp. 467(nedaleko býv.DD)	
	Zd. Lhoty za vechtrem	
	na křiž. ul.Topolská a Kaštanová	



## Příloha č. 5 Zprávy o stavu požární ochrany ve městě Černošice

### SEZNAM ČLENŮ JSDH MOKROPSY K 31.12.2013

	člen jednotky		zařazení
1.	Bedrna	Vítězslav	hasič
2.	Blažek	Jaroslav	velitel družstva
3.	Cajthaml	František	strojník
4.	Černý	Milan	velitel družstva
5.	Havlík	Tomáš	velitel zásahové jednotky
6.	Holub	Tomáš	strojník
7.	Janoušek	Jiří	strojník
8.	Jerling	Ivan	garážmistr
9.	Jerling	Ivan	strojník
10.	Jíra	Jiří	hasič
11.	Kačírek	Jan	hasič
12.	Kačírek	Tomáš	hasič
13.	Klíma	Jaroslav	hasič
14.	Kulhán	Karel	hasič
15.	Kocourek	Jan	strojník
16.	Kreps	Viktor	hasič
17.	Lágner	Petr	velitel družstva
18.	Maisner	Václav	hasič
19.	Manda	Jaroslav	hasič
20.	Moučka	Pavel	strojník
21.	Mudr	Jan	hasič
22.	Mudr	Stanislav	hasič
23.	Nový	Petr	strojník
24.	Pečený	Pavel	velitel družstva
25.	Podroužek	Jan	hasič
26.	Prskavec	Jan	velitel družstva
27.	Prskavec	Tomáš	velitel družstva
28.	Skála	Michal	zástupce velitele
29.	Špetlák	Jakub	hasič
30.	Totušek	Jaroslav	strojník
31.	Toure	Yacouba	hasič
32.	Trešl	Jiří	hasič
33.	Váňa	Pavel	strojník
34.	Vízner	Radek	hasič
35.	Vodrážka	Vladislav	zástupce garážmistra
36.	Zneller	Zdeněk	hasič



## Příloha č. 6 Zprávy o stavu požární ochrany ve městě Černošice

### Plánované investice hasičské jednotky města Černošice s výhledem do roku 2018

#### Hasičská technika

1) Protichemické obleky a dekontaminační zařízení	400.000,- Kč	do r. 2015
2) Vyprošťovací hydraulické zařízení	485.000,- Kč	do r. 2016
3) Náhrada hlavní CAS 25 Liaz	6.500.000,- Kč	do r. 2018

#### Hasičská stanice

1) Oprava fasády na garážích	70.000,- Kč	r. 2014
2) Zateplení bojové šatny jednotky a oprava fasády	50.000,- Kč	r. 2015
3) Oprava oplocení	60.000,- Kč	r. 2015
4) Výměny garážových vrat	350.000,- Kč	r. 2017
5) Oprava povrchu dvora hasičské stanice	550.000,- Kč	co nejdříve