



E-názor

Výsledky 2. vlny

Černošice
Leden/Únor 2016

Základní informace

- Projekt E-názor má za cíl pomoci obcím zajistit dostupnost a reprezentativnost názorů obyvatel prostřednictvím elektronického sociologického nástroje pro e-participaci.
- Projekt realizuje Schola Empirica, z.s.
- Podpořeno grantem z Islandu, Lichtenštejnska a Norska v rámci EHP fondů
www.fondnno.cz a www.eeagrants.cz

2. Vlna – Internetové dotazování

- Internetový dotazník o délce cca 3 minut
- Téma: Dopravní situace a řešení hazardu
- Sběr dat: 2016
- 197 respondentů starších 15 let
- Výsledky jsou hlavní část této prezentace



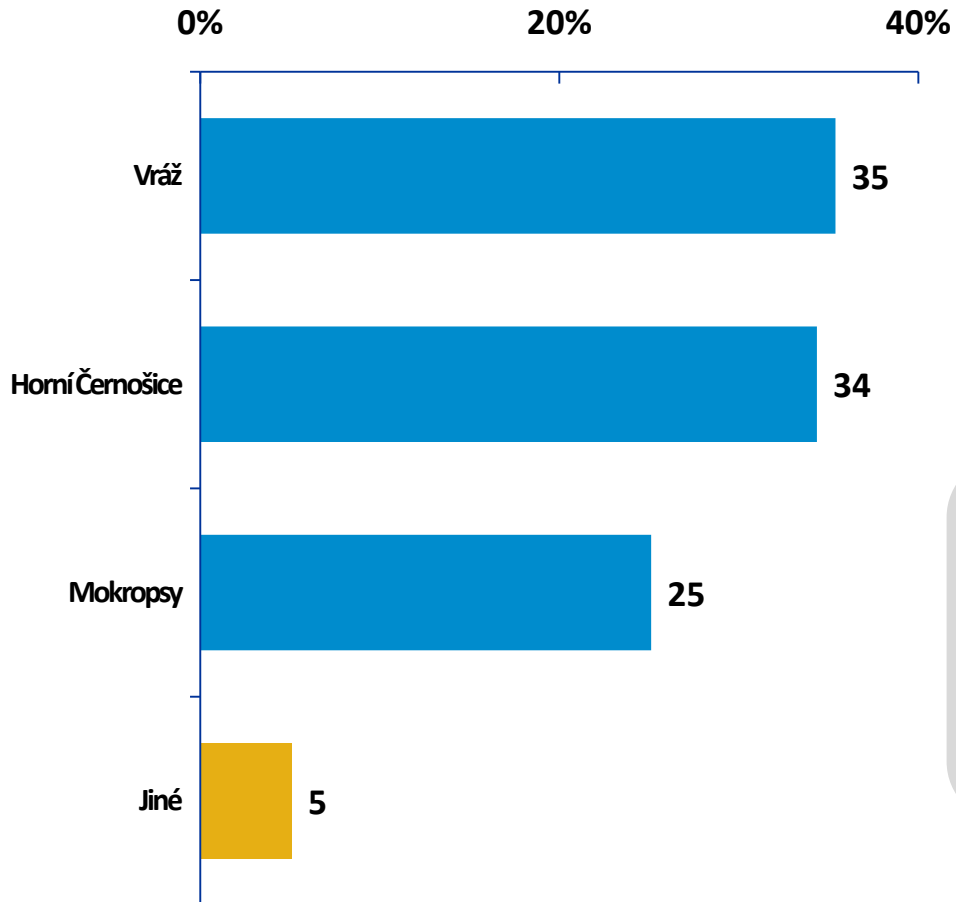


E-názor: Dopravní situace a omezení hazardu

ZÁKLADNÍ VÝSLEDKY 2. VLNY

Struktura vzorku

Ve které oblasti města žijete?

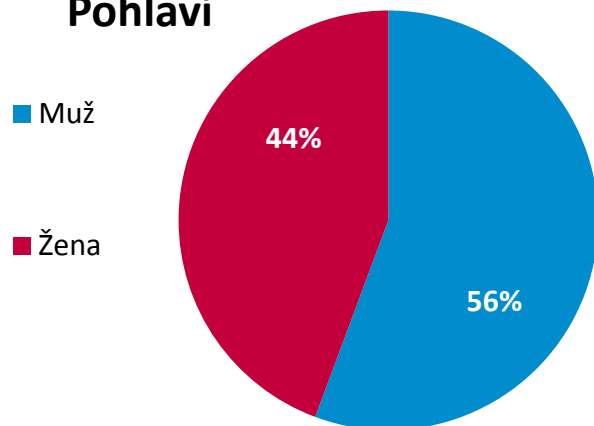


1. **Nejvíce respondentů**, přes třicet procent, je z **Vráže a Horních Černošic**.
2. Kromě uvedených částí Černošic odpovídali také 4 obyvatelé Dolních Černošic a 2 z Vonoklas.

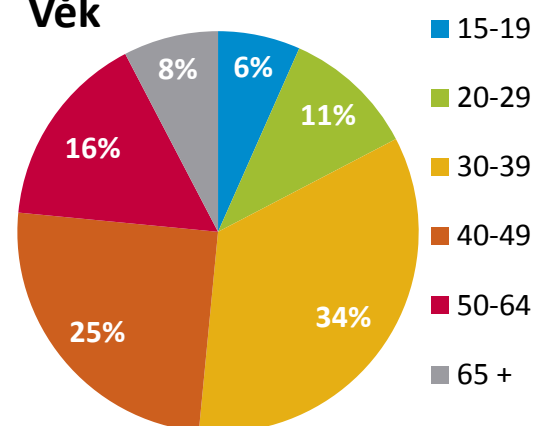
Báze: všichni respondenti (n=197)

Struktura vzorku

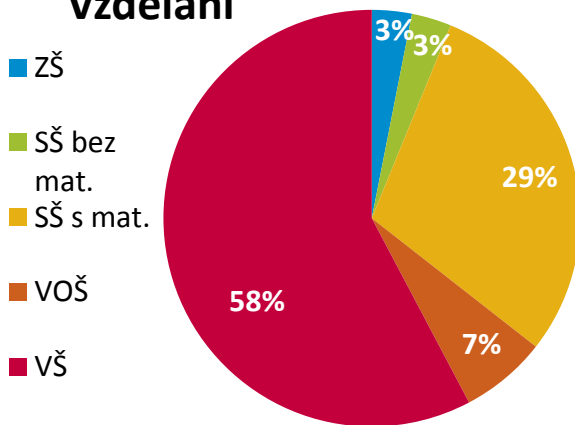
Pohlaví



Věk



Vzdělání



Báze: všichni respondenti (n=197)

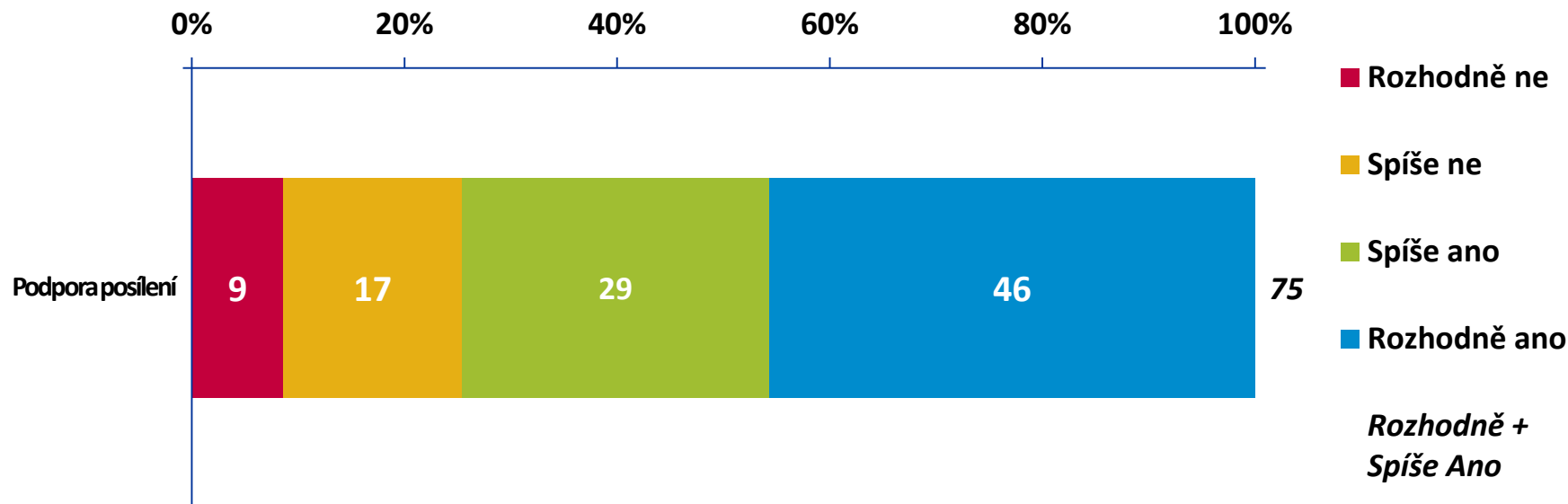
1. Kvůli online formě dotazování, anketní formě a malému počtu respondentů jsou **některé skupiny zastoupeny méně**, než by měly vzhledem k zastoupení v populaci být. Důvodem může být **omezený přístup k internetu, nedostatek času lidí** apod.
2. Zúčastnilo se **pouze 8 % lidí starších 65 let**.
3. **Nadpoloviční většina** respondentů má **vysokoškolské vzdělání**, naopak lidé se základním vzděláním nebo bez maturity jsou málo zastoupeni.

Posílení příměstské vlakové dopravy

S posílením příměstské vlakové dopravy souhlasí 3/4 respondentů, z toho 46 % rozhodně ano.

Kladněji se vyjadřovali obyvatelé **Vráže**, naopak lidé bydlící v **Horních Černošicích** s posílením vlakové dopravy **častěji nesouhlasí**.

Souhlasíte s tím, že vedení města podporuje posílení příměstské osobní vlakové dopravy na deseti minutový takt (dnes je ve špičce interval vlaků v průměru 15 minut)?



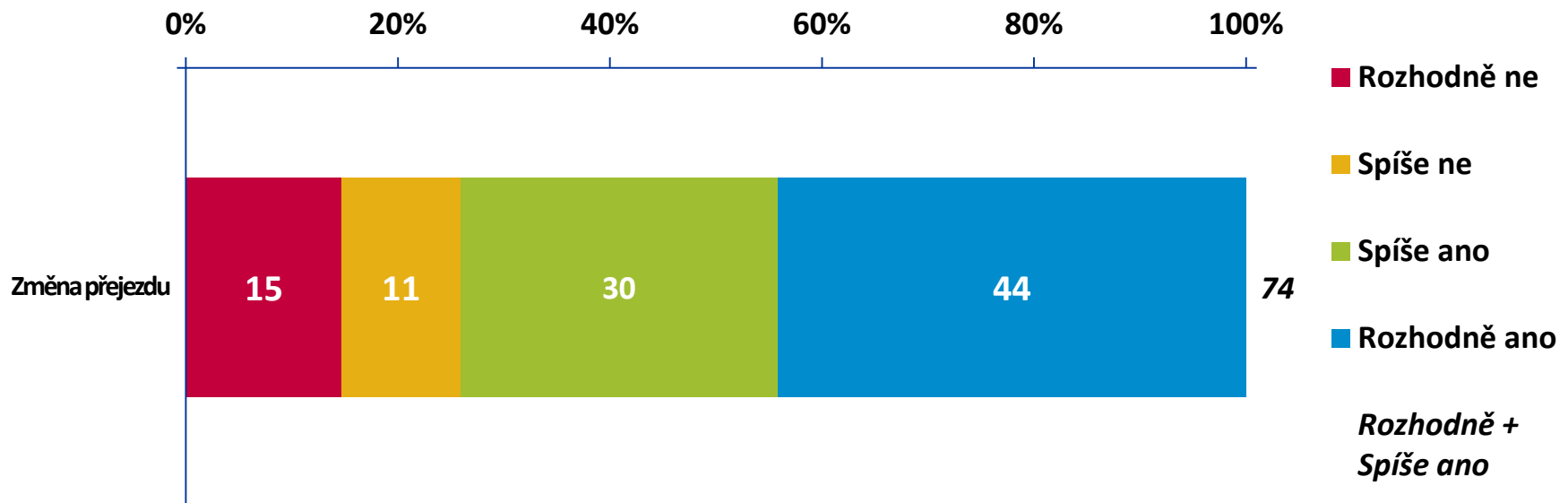
Báze: všichni respondenti (n=197)

Změna přejezdu

Skoro **3/4 respondentů souhlasí**, aby byl přejezd v Radotínské ulici nahrazen podjezdem na úrovni Penny Marketu.

S přesunem přejezdu **častěji souhlasí obyvatelé Mokropes a Vráže**, naopak **častěji nesouhlasí respondenti z Horních Černošic**.

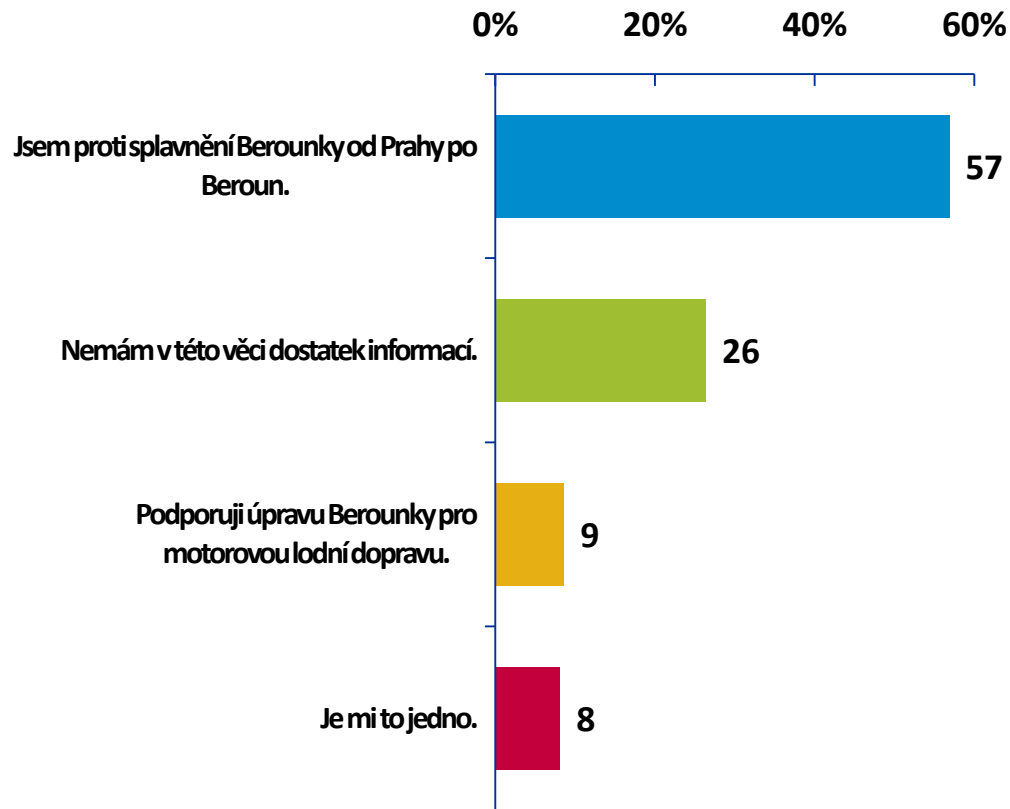
V rámci rekonstrukce železniční tratě má být přejezd v Radotínské ulici nahrazen podjezdem na úrovni Penny Marketu, kam silniční dopravu od stávajícího přejezdu přivede přeložka krajské silnice podél trati. Souhlasíte s tímto řešením?



Báze: všichni respondenti (n=197)

Splavnění Berounky

Ministerstvo dopravy vede Berounku jako dopravní cestu a existuje záměr na její splavnění pro rekreační a turistickou lodní dopravu až po Beroun – znamenalo by ale úpravy koryta, úpravy jezů, vybudování zdymadel. Svazek obcí Region Dolní Berounky vydal zásadní negativní stanovisko. Jaký je Váš názor?

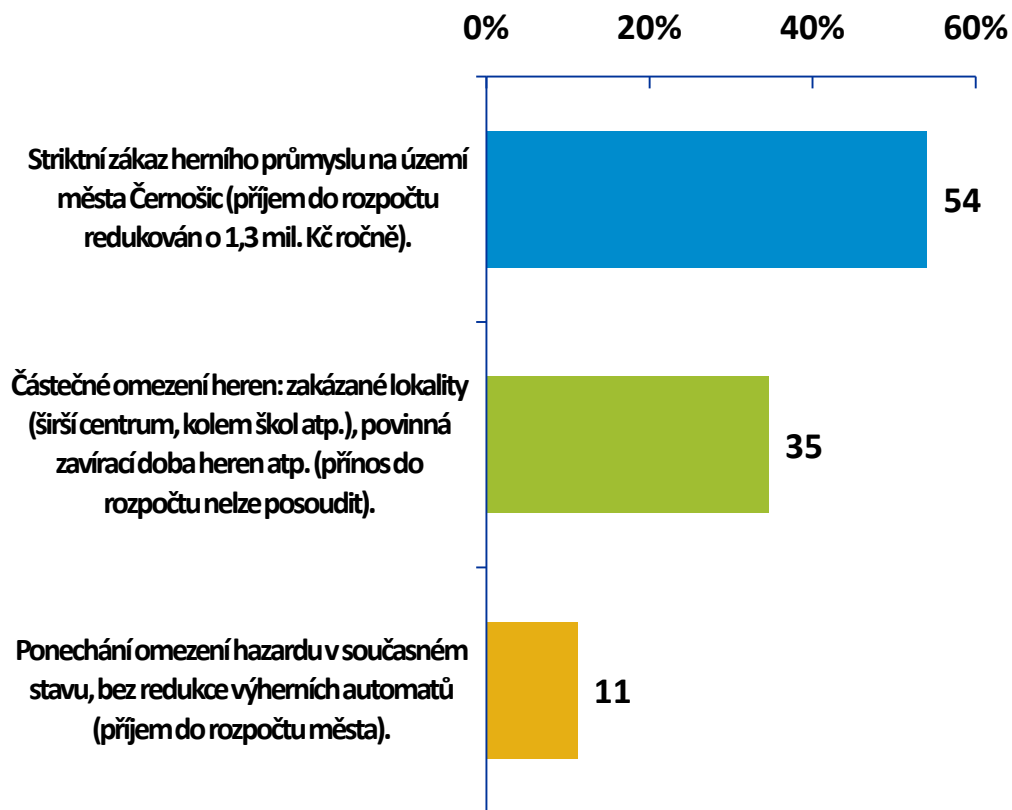


Báze: všichni respondenti (n=197)

1. Více jak polovina respondentů je proti splavnění Berounky.
2. Se splavněním častěji souhlasí muži.
3. Možnost „je mi to jedno“ nebo „nemám dostatek informací“ častěji uvádějí respondenti ve věku 15-19.
4. Proti splavnění jsou nejčastěji lidé ve věku 65 +.

Omezení hazardu

Kterou z následujících možností řešení omezení hazardu v Černošicích byste preferoval(a)?



1. **Více jak polovina** respondentů preferuje **zákaz herního průmyslu** na území města, **35 % podporuje jeho částečné omezení**.
2. **S ponecháním** současného stavu nejčastěji **souhlasí studenti, nejmladší respondenti a lidé se střední školou s maturitou**.
3. **Částečně omezení hazardu** nejvíce preferují respondenti **starší 65 let**.
4. Pro striktní zákaz jsou častěji zaměstnavatelé a OSVČ a lidé ve věku 30-64 let.

Báze: všichni respondenti (n=197)

DĚKUJEME ZA POZORNOST!

Kontakt:

Schola Empirica, z.s.

Vojtěch Prokeš

prokes@scholaempirica.org

