

## **Zápis z 2. zasedání dopravní a bezpečnostní komise dne 5. 3. 2019**

**přítomni:** Jiří Kubát, Mario Nosek, Jan Prskavec, Petr Nový, Klára Petelíková, Jan Biskup

**nepřítomni:** Petr Zmatlík (omluven)

**tajemník:** Veronika Roubíčková

Program: 1. Bezdrátový rozhlas

2. Rekonstrukce II/115 úsek Radotínský železniční přejezd – Černošický železniční přejezd

3. Dotazy – podněty členů komise

### **1. Věc: Bezdrátový rozhlas**

Členové komise prostudovali nabídku projekční kanceláře VAROVNÉ SYSTÉMY na pořízení bezdrátového rozhlasu. Město je povinno zabezpečovat varování a informování osob nacházejících se na území města před hrozícím nebezpečím. Toto je v současnosti smluvně zabezpečeno *smlouvou o poskytnutí servisních služeb - předmětem servisu je denní 24 hodinové připojení dané jednotky požární ochrany, nepřetržitá telefonická podpora, permanentní přístup na portál FIREPORT* a dále pak SMS rozhlasem. Některým členům dopravní komise se toto nejeví jako dostatečné a uvítali by pořízení bezdrátového rozhlasu aspoň do kritičtějších oblastí, v kterých hrozí riziko povodní.

Dopravní komise nechává radě města na zvážení případná pro a proti pořízení bezdrátového rozhlasu.

### **2. Věc: Rekonstrukce II/115 úsek Radotínský železniční přejezd – Černošický železniční přejezd**

Předseda komise odprezentoval přítomným členům projekt budoucího rekonstruovaného úseku. Projekt bude členům zaslán e-mailem k připomínkování. Do příští komise požádal o kontrolu projektu z hlediska obslužnosti, zajištění plynulosti dopravy při uzavírkách jednotlivých úseků.

### **3. Dotazy – podněty členů komise**

#### **P. Nový – zahrazovací sloupky v centru města**

Pan Nový požádal o zjištění, zda je možné stávající zahrazovací sloupky v centru města propojit řetízkem. Všem členům dopravní komise se zahrazovací sloupky zdají nevyhovující z hlediska bezpečnosti přecházejících osob. Stávající sloupky ničím nebrání osobám volně přecházet kde chtějí a nevyužívat k tomu určený bezpečný přechod pro chodce.

Dopravní komise navrhuje radě města umístit v nejkritičtějším úseku křižovatky Vrážská x Karlštejská mezi zahrazovací sloupky řetízky příp jiné doplňující zahrazovací řešení.

### **Pí Petelíková – chodník (přechody) K Lesíku, parkování Školní**

Pí Petelíková navrhuje, zda by bylo možné dobudovat část chodníku v ul. K Lesíku, viz. foto 1. Děti, které tudy chodí z Mokropes do školy, by nemuseli přecházet přes dva přechody v této ulici a šli by rovnou po pravé straně ke škole. Tím by se i zvýšila jejich bezpečnost, jelikož z poznatků městské policie vyplývá, že většinou stávající dva přechody nevyužívají. Chodník by do budoucna sloužil i jako přístupová cesta ke sportovišti z této strany.

Dopravní komise navrhuje radě města prověřit možnost dobudování části chodníku po pravé straně v ulici K Lesíku od křižovatky s ulicí Pod Višňovkou ke křižovatce s ulicí Pod Školou.

#### **- zřízení parkovacího místa ve Školní ulici**

Dále navrhuje pí Petelíková zřízení jednoho až dvou parkovacích míst v zelené části před křižovatkou ulice Školní s ul. K Lesíku, viz. foto 2. Dle zkušeností zde vysazuje většina rodičů své děti u stávajícího přechodu, aby mohli děti jít ulicí K Lesíku a oni pokračovat dále Školní ulicí do Dr. Janského.

Dopravní komise navrhuje prověření možnosti zřízení dvou parkovacích míst v zelené části před křižovatkou Školní x K Lesíku, aby se tím zabránilo parkování v silnici.

### **Nerovnost v Srbské ulici**

Již delší dobu využívají před č.p. 586 značku tzv. „zetko“ k objíždění nerovnosti/propadu na komunikaci, kdy při srážkách se zde vytvoří kaluž a projíždějící auta vodou z kaluže znečišťují výše uvedenou nemovitost. Foto 3.

Dopravní komise dává radě na uvážení, zda by nebylo lepší řešení, než vymezovat v období dešťů toto místo značkou, ho nechat lokálně opravit technickými službami, nebo např. v rámci akce „výtluky“. Pro rozhodnutí o opravě je nutné udělat nejdříve geodetické zaměření ulice s upřesněnými výškovými poměry.

## **4. Parkování ve městě**

Proběhla debata k tématu ohledně parkování ve městě. Jak a co by bylo možné zlepšit.

Předseda komise požádal členy o výběr ulice v místě bydliště, která je dle jejich uvážení nejkritičtější s ohledem na parkování a požádal je o případné návrhy řešení, jak a čím by bylo možné v dané lokalitě parkování zlepšit.

Předseda komise na příští jednání zajistí právní úpravy parkování na městských komunikacích.

Předseda komise pozval stávající členy na prezentaci územní studie veřejných prostranství města Černošice zpracovanou ateliérem SUM.architekti – ing. arch. Františkem Štáfkem, od 18:30 ve středu 3. dubna v městském sále v Centru Vráž.

V 17:30 ukončil předseda komise jednání a stanovil příští jednání dopravní a bezpečností komise na 9.4.2019 v 17:00 hod v zasedací místnosti hasičské zbrojnice v Srbské ulici č.p. 999.