

Zápis z 2. jednání Komise pro rekonstrukci železnice

dne 24.1.2019 od 18:00 – 21:00

přítomni: Šimon Hradílek, Tomáš Kratochvíl, Jakub Špetlák, Jan Biskup, Přemysl Mališ, Pavel Moučka, Petr Pánek, host Ing. arch. Štáfek

nepřítomni: Petr Wolf, Jan Pretel

tajemník: Jitka Drahokoupilová

Pan Ing. arch. Štáfek seznámil členy komise s architektonickými návrhy na rekonstrukci a uspořádání prostor zastávek v Černošicích a Černošicích-Mokropsech

Černošice:

Budova - proběhla diskuse o nové podobě budovy zastávky – možností je několik – od rekonstrukce stávající budovy až po stavbu zcela nové budovy. Varianta obnova (tj. ponechání stávající budovy, pod úrovní nového nástupiště) byla vyhodnocena jako nevhodná, preferovanou variantou je replika budovy (zvýšená na novou úroveň nástupiště), varianta transformace je sice možná, ale nezachovává "ducha" místa.

Podchod - souhlas s širším výstupem směrem do ul. Kazínská.

Zastřešení - zatím není upřesněno, preference subtilnějšího zastřešení na více místech, i na nástupišti směr Praha, nicméně nemělo by konkurovat budově zastávky.

Posun II/115 – převažuje souhlas s návrhem možného lokálního posunu silnice II/115 před ústím Karlštejské blíže k trati za účelem vytvoření širšího veřejného prostoru před budovami v ulici Vrážská.

Hospodaření se srážkovou vodou – komise upozorňuje na potřebu projekčního vyřešení odvodnění podchodu, a to ideálně gravitačně do Švarcavy či Berounky (potřeba zpětné klapky / uzávěru).

Mokropsy:

Budova – proběhla diskuse nad variantami budovy zastávky. Arch. Štáfek zpracuje varianty výstavby nové budovy mezi stávajícím podchodem a přejezdem v Říční ul., a to

- i) variantu budovy, která zakomponuje technologické zázemí budoucích výhybek,
- ii) variantu samostatné budovy

Stávající budova zastávky ztratí svůj „železniční význam“, město by se mělo snažit prostor získat k dalšímu rozvoji území.

Předpolí zastávky - diskuse na téma úprava parkování a možný rozvoj okolí zastávky by měla nadále pokračovat, nicméně to přesahuje rámec komise pro rekonstrukci železnice. Panuje shoda, že řešení rekonstrukce železnice by nemělo bránit dalšímu rozvoji předpolí zastávky.

Zastřešení - podrobněji nediskutováno, arch. Štáfek promyslí a zváží i zastřešení části podchodů.

Podchody - preference ponechání ramp. Je nutno myslet na likvidaci dešťových vod (DK do řeky či rozšíření retence/vsakování/drenáží)

Hospodaření se srážkovou vodou – komise upozorňuje na potřebu projekčního vyřešení odvodnění podchodu a vůbec hospodaření se srážkovou vodou v celém řešeném území. U

podchodu doporučuje, aby se už v této fázi uvažovalo s jímkou a čerpáním. Pro odvodnění vstupu do podchodu navrhuje zvážit řešení ve dvou úrovních, kdy vrchní část by mohla být odvodněna gravitačně a voda, která se dostane do podchodu, by byla odváděna tlakově z jímky.

Předseda komise: Mgr. Šimon Hradilek

Zapsala: Jitka Drahokoupilová