

## Zápis komise pro rekonstrukci železnice 23.3.2019

Účastníci – p. Hradilek, p. Pánek, p. Špetlák, p. Moučka, p. Wolf, p. Pretel, Host. P. Ing. arch. Štáfek.

Nepřítomni: p. Biskup, p. Mališ, p. Kratochvíl

Pan Hradilek informoval účastníky o výsledcích schůzky se SUDOPem.

Zástupcům SUDOPu byl předložen návrh pana architekta Štáfka, který chtějí představitelé města Černošice i nadále podporovat a prosazovat jeho realizaci u SŽDC.

Dále byla projednávána následující témata:

### **Zastávka Černošice**

- *Nadále by měla pokračovat jednání s majiteli pozemků okolí zastávky Černošice za účelem rozšíření výstupu z podchodu sm. do Kazínské ul.*
- *Přístřešky sm. na Beroun jsou navrženy v podobném stylu jako zastřešení v Mokropsech, bude dořešeno zavětrování*

### **Křižovatka Komenského x přeložka II/115**

- *Pan arch. Štáfek dále rozpracuje prostor křižovatky a napojení ul. Komenského se snahou optimalizovat výškové poměry v oblasti napojení*
- *Byl vznesen požadavek na vytvoření přístupu k žel. zastávce podél ul. Komenského (sm. dolů) byt schodištěm (bezbariérový přístup bude vlevo a o pár metrů delší)*
- *V zájmu zjednodušení křižovatky je přípustné, aby ve směru od Prahy nebylo nákladním vozům/autobusům umožněno odbočit vpravo směr Horka*

### **Přeložka II/115**

- *Pan arch. Štáfek se bude věnovat galerii jako celku tak, aby dostala „tvář“ (padly návrhy typu: rozmanité typy oken do galerie, zábradlí jiné barvy a tvaru atp);*
- *Souhlas s osazením „zvukožroutů“ (stěn s protihlukovým profilem) na zdech galerie se záměrem jejich pokrytí přísavnými rostlinami - je nutno ponechat prostor na to, aby měly rostliny kde zakořenit*
- *Bylo by dobré, aby v místě „strže“ zůstala do budoucna možnost zbudování lávky přes trať.*
- *Rádi bychom, aby podél silnice v podjezdu pod tratí byl chodník a posílila se tak „městskost“ komunikace (za galerií)*
- *Diskuse o potenciálním využití prostoru nad galerií a dalším propojení Horních Černošic a oblasti pod tratí. Připomenout SUDOPu příslib možného využití střechy galerie majitelům zahrad, které budou ovlivněny dočasným záborem půdy (formou věčného břemene?)*

### **Zastávka Mokropsy**

- *Členové komise vyjadřují souhlas s návrhy pana Štáfka (podchod je narovnan tak, aby byl v návaznosti na ul. Zd. Škovra, rampy jsou vloženy do schodiště, zastávka je*

*koncipována jako zahradní altán, který je součástí parku se samostatnou jednopodlažní nádražní budovou (o ploše cca 120m<sup>2</sup>), je optimalizován počet parkovacích míst – v architektonickém návrhu je navýšený počet míst k parkování a více zeleně).*

*Závěr:*

- *Bude připravena prezentace arch. návrhů na některé z příštích zastupitelstev*
- *Příští schůzka se SUDOPem je naplánována na 8.4.2019,*
- *Požadavek na p. architekta na zpracování „brožury“ s detaily plánů a představ vedení města o podobě nádraží Mokropsy, nádraží Černošice, napojení ul. Komenského a podoby galerie pro odpovědné osoby ze SŽDC*

*Příští schůzka Komise pro rekonstrukci železnice na téma **hluk** je předběžně naplánována na 23.4.2019, 18 hod.*

*Zapsala: Jitka Drahoušková*