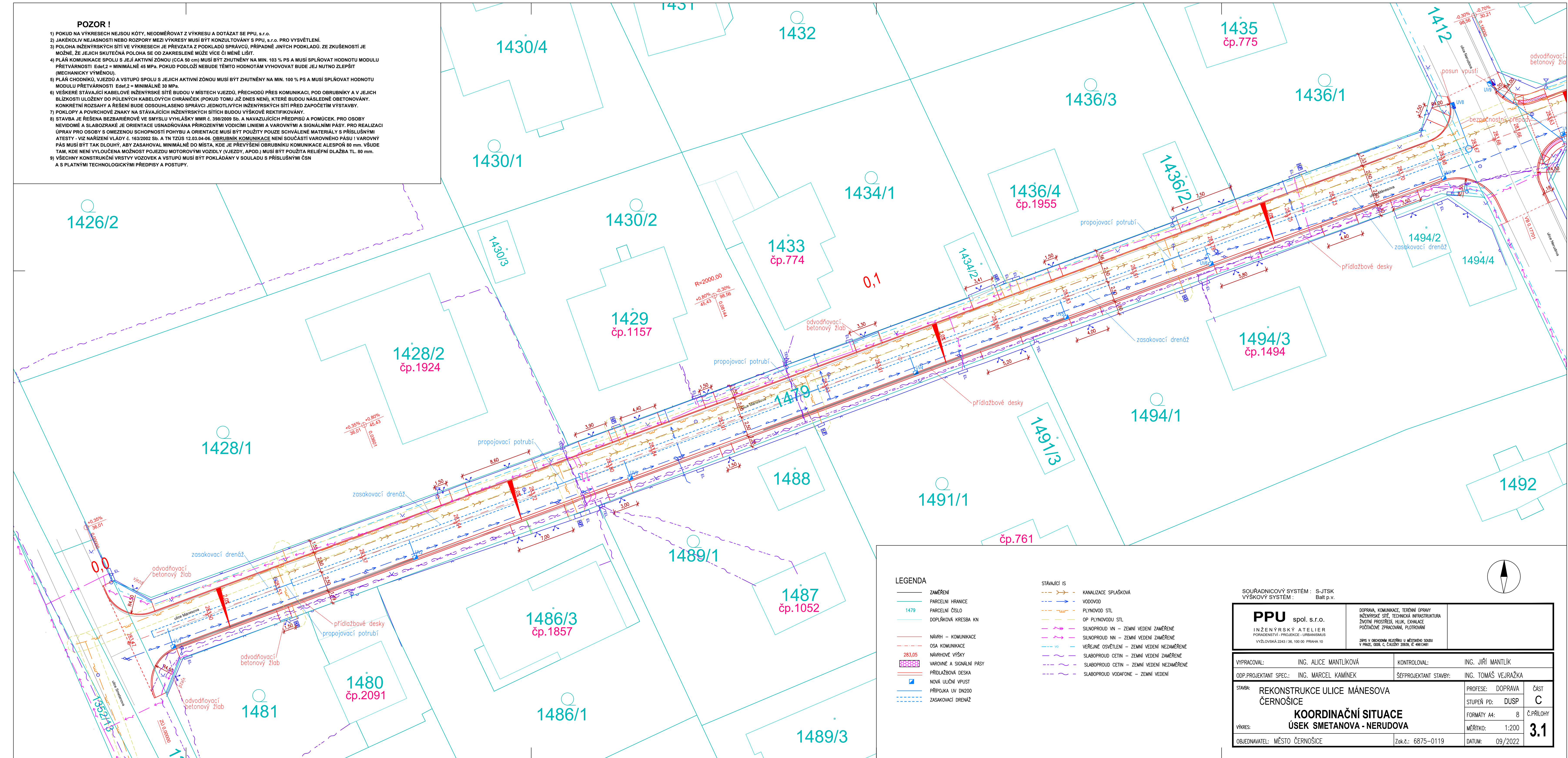


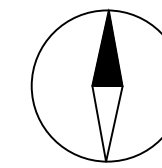
POZOR !

- 1) POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEODMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU, s.r.o.
- 2) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORŮ MEZI VÝKRESY MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY S PPU, s.r.o. PRO VYSVĚTLENÍ.
- 3) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z PODKLADŮ SPRÁVCŮ, PŘÍPADNĚ JINÝCH PODKLADŮ. ZE ZKUŠENOSTÍ JE MOŽNÉ, ŽE JEJICH SKUTEČNÁ POLOHA SE OD ZAKRESLENÉ MŮŽE VÍCE ČI MĚNĚ LIŠIT.
- 4) PLÁŇ KOMUNIKACE SPOLU S JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNOU (CCA 50 cm) MUSÍ BÝT ZHTNĚNY NA MIN. 103 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2}$ = MINIMÁLNĚ 45 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (MECHANICKY VÝMĚNOU).
- 5) PLÁŇ CHODNÍKŮ, VJEZDŮ A VSTUPŮ SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU MUSÍ BÝT ZHTNĚNY NA MIN. 100 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2}$ = MINIMÁLNĚ 30 MPa.
- 6) VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU V MÍSTĚCH VJEZDŮ, PŘECHODŮ PŘES KOMUNIKACI, POD OBRUBNÍKY A V JEJICH BLÍZKOSTI ULOŽENY DO PŮLENYCH KABELOVÝCH CHRÁŇČEK (POKUD TOMU JIŽ DNES NENÍ), KTERÉ BUDOU NÁSLEDNĚ BETONOVÁNY. KONKRÉTNÍ ROZSAHY A ŘEŠENÍ BUDE ODSOUHLASENO SPRÁVCI JEDNOTLIVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘED ZAPOČETÍM VÝSTAVBY.
- 7) POKLOPY A POVRCHOVÉ ZNAKY NA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍCH BUDOU VÝŠKOVĚ REKTIFIKOVÁNY.
- 8) STAVBA JE ŘEŠENA BEZBARIÉROVĚ VE SMYSLU VYHLÁŠKY MMR č. 398/2009 Sb. A NAVAZUJÍCÍCH PŘEDPISŮ A POMŮCEK. PRO OSOBY NEVÝBĚDNĚ A SLABOZRÁKÉ JE ORIENTACE USNADŇOVÁNA PŘIROZENÝMI VODICÍMI LINIEMI A VÁROVÝMI A SIGNALNÍMI PÁSY. PRO REALIZACI ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE MUSÍ BÝT POUŽITY POUZE SCHVÁLENÉ MATERIÁLY S PŘÍSLUŠNÝMI ATESTY - VIZ NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04-06. OBRUBNÍK KOMUNIKACE NENÍ SOUČÁSTÍ VÁROVNÉHO PÁSU I VÁROVNÝ PÁS MUSÍ BÝT TAK DLOUHÝ, ABY ZASAHOVAL MINIMÁLNĚ DO MÍSTA, KDE JE PŘEVÝŠENÍ OBRUBNÍKU KOMUNIKACE ALESPŮŇ 80 mm. VŠUDE TAM, KDE NENÍ VYLouČENA MOŽNOST POJEZDU MOTOROVÝMI VOZIDLY (VJEZDY, APOD.) MUSÍ BÝT POUŽITA RELIEFNÍ DLAŽBA TL. 80 mm.
- 9) VŠECHNY KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK A VSTUPŮ MUSÍ BÝT POKLÁDÁNY V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A S PLATNÝMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY.



LEGENDA

- | | | |
|-------------------------|--|---|
| ZAMĚŘENÍ | STÁVAJÍCÍ IS | KANALIZACE SPLAŠKOVÁ |
| PARCELNÍ HRANICE | VODOVOD | PLYNOVOD |
| PARCELNÍ ČÍSLO | OP PLYNOVODU STL | SLABOPROUD VN – ZEMNÍ VEDENÍ ZAMĚŘENÉ |
| DOPŮLKOVÁ KRESBA KN | SLABOPROUD NN – ZEMNÍ VEDENÍ ZAMĚŘENÉ | VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – ZEMNÍ VEDENÍ NEZAMĚŘENÉ |
| NÁVRH – KOMUNIKACE | SLABOPROUD CETIN – ZEMNÍ VEDENÍ ZAMĚŘENÉ | SLABOPROUD CETIN – ZEMNÍ VEDENÍ NEZAMĚŘENÉ |
| OSA KOMUNIKACE | NOVÁ ULIŠNÍ VPUSŤ | SLABOPROUD VODAFONE – ZEMNÍ VEDENÍ |
| NÁVRHOVÉ VÝŠKY | PŘÍPOJKA UV DN200 | |
| VÁROVNÉ A SIGNALNÍ PÁSY | ZASAKOVACÍ DRENÁŽ | |
| PŘÍDLAŽBOVÁ DESKA | | |
| NOVÁ ULIŠNÍ VPUSŤ | | |
| PŘÍPOJKA UV DN200 | | |
| ZASAKOVACÍ DRENÁŽ | | |

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.			
PPU spol. s r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER FOKALIZOVANÝ PROJEKT - URBANISMA VYZLOVSKÁ 2243/36, 100 00 PRAHA 10			
VYPRACOVAL:	ING. ALICE MANTLÍKOVÁ	KONTROLOVAL:	ING. JIŘÍ MANTLÍK
ODP.PROJEKTANT SPEC.:	ING. MARCEL KAMÍNEK	ŠEFPROJEKTANT STAVBY:	ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA
STAVBA:	REKONSTRUKCE ULICE MÁNESOVA ČERNOŠICE	PROFESE:	DOPRAVA
VÝKRES:	KOORDINAČNÍ SITUACE ÚSEK SMETANOVA - NERUDOVA	STUPEŇ PD:	DUSP
OBJEDNATEL:	MĚSTO ČERNOŠICE	FORMÁTŮ A4:	8
	Zak.č.: 6875-0119	MĚŘÍTKO:	1:200
		DATUM:	09/2022
		3.1	