



POZOR !

- 1) POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEODMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU, s.r.o.
- 2) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORÝ MEZI VÝKRESY MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY S PPU, s.r.o. PRO VYSVĚTLENÍ.
- 3) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z PODKLADŮ SPRÁVCŮ, PŘÍPADNĚ JINÝCH PODKLADŮ. ZE ZKUŠENOSTÍ JE MOŽNÉ, ŽE JEJICH SKUTEČNÁ POLOHA SE OD ZAKRESLENÉ MŮŽE VÍCE ČI MĚNĚ LIŠIT.
- 4) PLÁN KOMUNIKACE SPOLU S JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNOU (CCA 50 cm) MUSÍ BÝT ZHTNĚNÝ NA MIN. 103 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2}$ = MINIMÁLNĚ 45 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (MECHANICKY VÝMĚNOU).
- 5) PLÁN CHODNÍKŮ, VJEZDŮ, VSTUPŮ A PARKOVACÍCH STÁNÍ SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU MUSÍ BÝT ZHTNĚNÝ NA MIN. 100 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2}$ = MINIMÁLNĚ 30 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (MECHANICKY VÝMĚNOU).
- 6) VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU V MÍSTĚCH VJEZDŮ, PŘECHODŮ PŘES KOMUNIKACI, POD OBRUBNÍKY A V JEJICH BLÍZKOSTI ULOŽENY DO PŮLENÝCH KABELOVÝCH CHRÁNIČEK (POKUD TOMU JIŽ DNES NENÍ), KTERÉ BUDOU NÁSLEDNĚ OBETONOVÁNY. KONKRÉTNÍ ROZSAHY A ŘEŠENÍ BUDE ODSOUHLASENO SPRÁVCI JEDNOTLIVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘED ZAPOČETÍM VÝSTAVBY.
- 7) POKLOPY A POVRCHOVÉ ZNAKY NA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍCH BUDOU VÝŠKOVĚ REKTIFIKOVÁNY.
- 8) VŠECHNY KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK A VSTUPŮ MUSÍ BÝT POKLÁDÁNY V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A S PLATNÝMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY.

LEGENDA

ZAMĚŘENÍ	STÁVAJÍCÍ IS	KANALIZACE – SPLAŠKOVÁ GRAVITAČNÍ
PARCELNÍ HRANICE	--->---	KANALIZACE – DEŠŤOVÁ GRAVITAČNÍ zam.
2917/62	--->---	KANALIZACE – DEŠŤOVÁ GRAVITAČNÍ nez.
225 24	--->---	KANALIZACE – VÝTLAK
2,84	--->---	VODOVOD – ORIENTAČNÍ ZÁKRES
KOMUNIKACE – REKONSTRUKCE POVRCHU – ASFALT	--->---	PLYNOVOD – STL
KOMUNIKACE – ZVÝŠENÁ PLOCHA – KAMENNÁ DLAŽBA	--->---	SILNOPROUD – VN – ZEMNÍ – NEZAM.
KOMUNIKACE – BETONOVÁ DLAŽBA	--->---	SILNOPROUD – NN – ZEMNÍ
KOMUNIKACE – NÁSTRÍK ASFALTU	--->---	SILNOPROUD – NN – ZEMNÍ – NEZAM.
CHODNÍK, VSTUPY – BETONOVÁ DLAŽBA	--->---	VO – ZEMNÍ
PARKOVACÍ STÁNÍ – DISTANČNÍ DLAŽBA – ZESILENÁ KCE	--->---	NN CETIN
MOK – KAMENNÁ DLAŽBA	--->---	SLABOPROUD – ZEMNÍ – ZAMĚŘENÝ
VELKOFORMÁTOVÁ DLAŽBA	--->---	SLABOPROUD – ZEMNÍ – NEZAMĚŘENÝ
VELKOFORMÁTOVÁ DLAŽBA – ZESILNÁ KCE	--->---	OPTICKÝ KABEL, HDPE TRUBKA NEBO SOUBĚH OPTICKÉHO A METALICKÉHO KABELU NEZAM. (CETIN)
POUŽITÁ STÁVAJÍCÍ DLAŽBA	--->---	SPRÁVA ŽELEZNIC
PŘEDLAŽDĚNÍ VOZOVKA	--->---	CHRÁNIČKA
PŘEDLAŽDĚNÍ CHODNÍK	--->---	SLABOPROUD – NEPROVOZOVANÝ
BETON	--->---	
PŘÍDLAŽBOVÁ DESKA	--->---	
NOVÉ OPLOCENÍ	--->---	
GABION	--->---	
PALISÁDA	--->---	
ZELEŇ	--->---	
VAROVNÉ A SIGNALNÍ PÁSY	--->---	
NOVÉ STROMY	--->---	
VODIČÍ LIE	--->---	
VODIČÍ PÁS PŘECHODU	--->---	
ULIČNÍ VPUSŤ NOVÁ/RUŠENÁ	--->---	
NOVÝ ŽLAB A ŽLABOVÁ VPUSŤ	--->---	
PŘÍPOJKA ULIČNÍ A ŽLABOVÉ VPUSŤI VPUSŤI	--->---	
	NOVÉ IS	VO – NOVÉ – KOORDINOVANÁ STAVBA
		LAMPA A LAMPA U PŘECHODU – KOO. STAVBA
		PŘÍPOJKA NN
	OBNOVA POVRCHU	
		KOMUNIKACE – OBNOVA POVRCHU – ASFALT
		CHODNÍK, VSTUPY – BETONOVÁ DLAŽBA
		VJEZDY – BETONOVÁ DLAŽBA – ZESILENÁ KONSTRUKCE
		BETON
		ZELEŇ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

<p>PPU spol. s.r.o.</p> <p>INŽENÝRSKÝ ATELIER</p> <p>PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS</p> <p>VYŠLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10</p>	<p>DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY</p> <p>INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA</p> <p>ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE</p> <p>POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ</p>	<p>ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODŮL C. ČVLOŽKY 20939, IČ 49613481</p>

<p>ČÁST</p> <p>D.1.1.</p> <p>Č.PŘÍLOHY</p> <p>2.1</p>

R = 350,00
α = 013,480gr
T = 37,19m
Z = 1,97m
O = 74,11m

0	0
7	1,67m
1	8,27m
1	0,49,935gr
R = 20,00	