

PPU spol. s.r.o.

INŽENÝRSKÝ ATELIER
PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS
VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10

DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE
POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ

ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU
V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481

| | | | | | |
|-------------------------|--|-----------------------|--------------------|-----------|---|
| VYPRACOVAL: | BC. MICHAL ŠUPEJ | KONTROLOVAL: | ING. JIŘÍ MANTLÍK | | |
| ODP.PROJEKTANT SPEC.: | ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA | ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: | ING. PETR VEJRAŽKA | | |
| STAVBA: | OBNOVA POVRCHU ULICE K VIŠŇOVCE ČERNOŠICE | PROFESE: | DOPRAVA | ČÁST | |
| TECHNICKÁ ZPRÁVA | | STUPEŇ PD: | JP | - | |
| | | FORMÁTY A4: | 8 | Č.PŘÍLOHY | |
| | | MĚŘITKO: | - | 1 | |
| | | OBJEDNAVATEL: | MĚSTO ČERNOŠICE | Zak.č.: | . |

Základní údaje

Název stavby : **Obnova povrchu ulice K Višňovce,
Černošice**

Druh stavby : **Obnova povrchu komunikace**

Místo stavby : **město Černošice**

Kraj : **Středočeský**

Katastrální území : **Černošice**

Charakter stavby : **komunikace**

Stupeň PD : **Jednostupňová dokumentace**

Objednatel

Název : **Město Černošice**

Adresa : **Město Černošice
Karlštejnská 259, 252 28 Černošice**

IČO : **00241121**

DIČ : **CZ00241121**

Zhotovitel

**PPU spol. s r.o., inženýrský atelier
držitel certifikátu ČSN EN ISO 9001:2009
Vyžlovská 2243/36
100 00 Praha 10 - Skalka**

**Ing. Tomáš Vejražka,
tel./fax. +420 274 812 497
email.: tomas.vejrazka@ppusro.cz,**

Datum: **LEDEN 2022**

1. PŘESNOST A PODMÍNKY ZPRACOVÁNÍ ROZPOČTU A VÝKAZU VÝMĚR

Stavba řeší obnovu povrchu komunikace s dnes již nevyhovujícím povrchem. Rozsah a obsah dokumentace tomu je přizpůsoben a jedná se o zjednodušenou PD.

Podkladem pro vypracování výkazu výměr a kontrolního rozpočtu bylo zaměření komunikace – vozovky. S ohledem na podrobnost a účel dokumentace nebyly zpracovány kontrolní vrty. Tento rozsah je tedy plně postačující pro přesné určení plošných výměr, je však pouze omezeným podkladem pro stanovení kubatur. Kubatury (tloušťky asfaltu atd) jsou stanoveny odborným odhadem a ve finále budou řešeny a účtovány dle skutečnosti.

Dalším podkladem byl samozřejmě pochozí průzkum.

2. ÚČEL STAVBY

Účelem stavby je obnova krytu komunikace, včetně případných lokálních sanací podkladních vrstev.

3. SOUČASNÝ STAV

Komunikace K Višňovce se nachází v jižní části města poblíž železniční trati Praha – Beroun. Jedná se o spojovací komunikaci mezi ulicemi Pod Višňovkou a Revoluční v rodinné zástavbě. Šířka vozovky je proměnlivá v hodnotách cca 3,00 až 3,70 m.

Dopravní režim je stanoven stávajícím dopravním značením jako jednosměrný od severozápadu (křižovatka s ul. Pod Višňovkou) k jihovýchodu (křižovatka s Revoluční). Křižovatka K Višňovce x Revoluční je v režimu „přednost zprava“.

V ulici nejsou zřízeny chodníky, společný provoz vozidel a pěších probíhá na vozovce komunikace.

Vozovka plynule klesá od křižovatky s ul. Pod Višňovkou ke křižovatce s ul. Revoluční.

Odvodnění je povrchové do přilehlé zeleně.

4. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba řeší obnovu povrchu komunikace s dnes již nevyhovujícím povrchem. Rozsah a obsah dokumentace tomu je přizpůsoben a jedná se o zjednodušenou PD. Dokumentace tedy stanovuje pouze základní zásady řešení.

Stávající kryt bude odfrézován a nahrazen novým asfaltovým krytem. Podkladní vrstvy budou v případě potřeby lokálně sanovány štěrkodrtí 0/63 v tl. 0,3 m. Rozsahy a místa případných sanací budou stanoveny pod odfrézování vrstev krytu.

Lokálně je třeba vyměnit obrubu u vjezdu do ulice ze severní strany. Dále bude potřeba vyměnit obrubu v délce cca 1,30 m u chodníku na jihovýchodním nároží u vjezdu do ulice; zároveň bude potřeba vyplnit spáry mezi obrubníky betonem. Po východní straně komunikace bude nutné upravit zeleň kvůli zlepšení odtokových poměrů.

U některých vstupů a vjezdů do residenčních objektů dojde k výškové vyrovnávce z betonu, resp. výškové úpravě navazující dlažby. U vjezdu do objektu č. p. 654 dojde k úpravě betonu u žlábků. U rezidence č. p. 655 dojde k umístění obruby u zatravnovacích dlaždic. V místě vrat k objektu č. p. 656 umístit obrubník tl. 8 cm. V křižovatce s ulicí Revoluční musí dojít k úpravě příčného spádu za účelem zlepšení odtokových poměrů; zároveň v této křižovatce dojde v rámci zájmového území tohoto projektu k umístění asfaltového povrchu do míst aktuálně se štěrkovým povrchem.

Případné detaily řešení bude nutné řešit za běhu na kontrolních dnech stavby. Také bude nezbytné před začátkem stavby realizovat schůzku, kde bude představa o řešení diskutována a budou pevně nastaveny principy řešení.

Před zahájením stavby musí být vedení inženýrských sítí vytyčeno jejich správci a s jejich polohou prokazatelně seznámeni pracovníci stavby. Vytyčení sítí bude uvedeno ve stavebním deníku. Bez toho nelze zahájit práce.

4.1. Situační řešení

Dojde k obnově povrchu místní komunikace (ul. K Višňovce) ve stávajícím rozsahu, tj. přibližně v přímé, šířka úpravy bude cca 3,00 – 3,70 m.

Místa lokálních úprav jsou popsána v situačním výkrese.

Délka řešeného úseku je cca 115 až 120 m.

4.2. Výškové řešení a příčné uspořádání

Výškové řešení vychází ze stávajícího výškového uspořádání komunikace. Výška osazené obruby (stávající nebo nové) bude sledovat výšku stávající vozovky.

Příčný sklon vozovky je navržen typicky 2,0 % ve směru ze západu na východ, se může lokálně měnit, ale neměl by klesnout pod 0,5 % a naopak být vyšší než 3 %.

4.3. Konstrukce vozovky

Vozovka bude opravena odfrézováním asfaltového krytu v předpokládané tloušťce 100 mm a položením nových asfaltových vrstev krytu v celkové tloušťce opět 100 mm. Podkladní vrstvy budou v případě potřeby lokálně sanovány štěrkodrtí 0/63 v tl. 0,3 m. Rozsahy a místa případných sanací budou stanoveny pod odfrézování vrstev krytu.

Konstrukce komunikace

| | | | |
|---|---------|---------------|-----------------|
| Asfaltový beton | ACO 11 | 40 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Postřík spojovací emulzní 0,5 kg/m ² | PS, C | | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton | ACP 16+ | 60 mm | ČSN EN 131108-1 |
| Postřík infiltrační 2,0 kg/m ² | PI | | ČSN 73 6129 |
| Celkem | | 100 mm | |

5. DEMOLICE A VÝKOPY

Rozsah demolic bude omezen na odfrézování stávajících asfaltových vrstev vozovky a bourání stávajících obrubníků v nejnutnějším rozsahu.

Výkopy budou omezeny na lokální odtěžení podkladních vrstev vozovky.

Vybourané a vytěžené materiály budou po roztřídění uloženy na příslušné deponie, případně dobré úseky dlažby a obrubníků budou uloženy dle pokynu investora do skladu Městského úřadu.

Zásah do podloží konstrukce se nepředpokládá, nebo bude velmi omezený.

6. ODVODNĚNÍ

Stávající odvodnění je povrchové do přilehlé zeleně.

Odvodnění v mezikřížovatkovém úseku bude beze změny a bude realizováno pomocí příčného a podélného spádu do navazující zeleně. V prostoru křížovanky s ulicí Revoluční dojde k úpravě odtokových poměrů tak, aby z každého místa byl odtok veden směrem k železniční trati.

7. OHUMUSOVÁNÍ A VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Dojde k terénní úpravě ploch zeleně na východní straně za účelem zlepšení odtokových poměrů a s tím souvisejícími činnostmi. V souvislosti s tím bude třeba v místě terénních úprav doplnit ohumusování v tl. Min. 100 mm a tyto plochy osít travou.

8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Nové trvalé svislé a vodorovné dopravní značení není navrženo. Zůstává stávající DZ č.IP4a (na severu a B2 (na jihu)

9. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Ulice bude po dobu výstavby uzavřena pomocí dopravního značení B1 (zákaz vjezdu) s podtabulkou E13 (mimo stavbu) a dopravní zábrany Z2. Toto opatření bude osazeno z obou stran na ulici K Višňovce. Před vlastním uzavřeným úsekem budou osazeny dopravní značky IP10 (slepá komunikace) do všech příslušných ulic.

Před započítím výstavby (min. týden) bude v prostoru komunikace obousměrně osazena dopravní značka B28 (zákaz zastavení) s označením data ve formátu od XX.XX.XXXX.

Všechny záборы musí být dostatečně výrazně označeny a v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám.

Dočasné svislé dopravní značky budou v reflexním provedení v normální velikosti. Osazeny budou na podkladní desky tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu.

Dodavatel musí zajistit příjezd i havarijním a zásahovým vozidlům - sanitky, hasiči, policie, zásahová vozidla správců sítí, apod.

Po dobu výstavby budou pracovníci zhotovitele dle potřeb občanů přistavovat (a vracet) nádoby na odpad.

10. POSTUP VÝSTAVBY

Stavba bude realizována jako celek.

Postup:

- zřízeno a vybaveno zařízení staveniště včetně jeho oplocení (místo bude určeno objednatelem)
- vytyčeny trasy inženýrských sítí za přítomnosti jednotlivých správců, s jejich polohou budou seznámeni pracovníci stavby
- vytyčení stavby
- demolice
- úprava stávajících šachet a rektifikace povrchových znaků.
- lokální sanace a vyrovnání stávajících vrstev komunikace do požadované výšky a sklonu.
- osazení obrubníků, vyrovnání dlažby, zamazání velkých spár mezi obrubníky
- vrstvy krytu – asfalt
- zrušení zařízení staveniště, konečné úpravy a úklid.

10.1. Zvláštní podmínky a požadavky

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Všechny zábery musí být dostatečně výrazně označeny a v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám.

Na stavbu nejsou kladeny žádné další zvláštní požadavky ani podmínky.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Jedná se o obnovu povrchu stávající komunikace, jejíž vozovka slouží jak pro motorová vozidla, tak i pro pěší. Na okolních komunikacích nejsou bezbariérová opatření realizována.

Na stavbu tohoto charakteru nejsou kladeny požadavky z hlediska bezbariérové vyhlášky. Lze však říci, že stávající stav komunikace (a tedy i opravený) netvoří překážky pro osoby s omezením pohybu.

12. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ (PŘELOŽKY, OCHRANA)

Stavba nevyvolá žádné přeložky či úpravy dopravní a technické infrastruktury. Jediným zásahem bude výšková rektifikace povrchových znaků. Viditelná jsou některá šoupata vodovodního řadu, nicméně je třeba předpokládat i přeasfaltované poklopy šachet kanalizace a dalších šoupat vodovodu.

Skutečný rozsah úprav, ochrany či dokonce přeložek všech sítí bude znám až po jejich vytyčení správci těchto sítí.

13. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA ÚDRŽBU

Zvláštní podmínky a požadavky na údržbu komunikace nejsou kladeny.

PPU spol. s r.o., inženýrský atelier

V Praze, leden 2022

Ing. Tomáš Vejražka, Michal Šupej