

PPU spol. s.r.o.

INŽENÝRSKÝ ATELIER
PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS
VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10

DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE
POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ

ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU
V PRAZE, ODDIL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481

VYPRACOVAL:	BC. MICHAL ŠUPEJ	KONTROLOVAL:	ING. JIŘÍ MANTLÍK		
ODP.PROJEKTANT SPEC.:	ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA	ŠÉFPROJEKTANT STAVBY:	ING. PETR VEJRAŽKA		
STAVBA:	OBNOVA POVRCHU ULICE ŘÍČNÍ MEZI ULICÍ DR. JANSKÉHO A ŽEL. PŘEJEZDEM P266 ČERNOŠICE	PROFESE:	DOPRAVA	ČÁST	
		STUPEŇ PD:	JP	-	
		FORMÁTY A4:	-	Č.PŘÍLOHY	
		MĚŘITKO:	-	1	
OBJEDNAVATEL:	MĚSTO ČERNOŠICE	Zak.č.:	.	DATUM:	01/2022

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název stavby : Obnova povrchu ulice Říční,
Černošice

Druh stavby : Obnova povrchu komunikace
Místo stavby : město Černošice
Kraj : Středočeský
Katastrální území : Černošice
Charakter stavby : komunikace
Stupeň PD : Rozpočet a výkaz výměr

Objednatel
Název : Město Černošice
Adresa : Město Černošice
Karlštejská 259, 252 28 Černošice
IČO : 00241121
DIČ : CZ00241121

Zhotovitel
PPU spol. s r.o., inženýrský atelier
držitel certifikátu ČSN EN ISO 9001:2009
Vyžlovská 2243/36
100 00 Praha 10 - Skalka

Ing. Tomáš Vejražka,
tel./fax. +420 274 812 497
email.: tomas.vejrazka@ppusro.cz,

Stupeň dokumentace: Rozpočet a výkaz výměr

Datum: LEDEN 2022

2. PŘESNOST A PODMÍNKY ZPRACOVÁNÍ ROZPOČTU A VÝKAZU VÝMĚR

Stavba řeší obnovu povrchu komunikace s dnes již nevyhovujícím povrchem. Rozsah a obsah dokumentace tomu je přizpůsoben a jedná se o zjednodušenou PD.

Podkladem pro vypracování výkazu výměr a kontrolního rozpočtu bylo zaměření komunikace – vozovky a obrub. S ohledem na podrobnost a účel dokumentace nebyly zpracovány kontrolní vrty. Tento rozsah je tedy plně postačující pro přesné určení plošných výměr, je však pouze omezeným podkladem pro stanovení kubatur. Kubatury (tloušťky asfaltu atd) jsou stanoveny odborným odhadem a ve finále budou řešeny a účtovány dle skutečnosti.

Dalším podkladem byl samozřejmě pochozí průzkum.

3. ÚČEL STAVBY

Účelem stavby je obnova krytu komunikace, včetně případných lokálních sanací podkladních vrstev a případných navazujících úpravách (poškozené obrubníky atd).

4. SOUČASNÝ STAV

Tato část komunikace Říční se nachází v jižní části města u železniční zastávky Černošice-Mokropsy (železniční trať č. 170: Praha – Beroun). Jedná se o úsek mezi křižovatkou s ulicí Dr. Janského a železničním přejezdem P266. Šířka hlavního dopravního prostoru komunikace se pohybuje mezi hodnotami 4,6 m až 5,2 m; v místě vjezdu k rezidenci č. p. 438 mezi hodnotami 5,9 m až 7,2 m.

Komunikace je obousměrná, do křižovatky s ulicí Dr. Janského vstupuje jako vedlejší komunikace; na opačné straně úseku se nachází přejezd zabezpečený PZZ se výstražníkem a závorami.

V ulici je zřízen chodník na severní straně v celé délce.

Vozovka plynule klesá ze západu na východ – tj. směrem k železničnímu přejezdu.

Odvodnění je povrchové směrem k železniční trati.

5. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba řeší obnovu povrchu komunikace s dnes již nevyhovujícím povrchem. Rozsah a obsah dokumentace tomu je přizpůsoben a jedná se o zjednodušenou PD.

Stávající kryt bude odfrézován a nahrazen novým asfaltovým krytem. Podkladní vrstvy budou lokálně sanovány štěrkokodrtí 0/63 v tl. 0,3 m. Rozsahy a místa případných sanací budou stanoveny pod odfrézování vrstev krytu.

Lokálně bude potřeba vyměnit obruby na severní straně komunikace mezi křižovatkou s ulicí Dr. Janského a prostorem s popelnicemi pro tříděný. Dále je propadlé nároží v SV kvadrantu

křížovatky (chodník i obruba) + je zaznamenán propad chodníkové plochy v prostoru před popelnicemi na třídění odpad v důsledku zátěže od vozů pro svoz tříděného odpadu.

V neposlední řadě bude potřeba upravit vjezd k rezidenci č. p. 438 – u vjezdové brány bude z důvodu velkého převýšení zhotoven pás z betonu.

Případné detaily řešení bude nutné řešit za běhu na kontrolních dnech stavby. Také bude nezbytné před začátkem stavby realizovat schůzku, kde bude představa o řešení diskutována a budou pevně nastaveny principy řešení.

Před zahájením stavby musí být vedení inženýrských sítí vytyčeno jejich správci a s jejich polohou prokazatelně seznámeni pracovníci stavby. Vytyčení sítí bude uvedeno ve stavebním deníku. Bez toho nelze zahájit práce.

5.1. Situační řešení

Dojde k obnově povrchu místní komunikace (ulice Říční v úseku *Dr. Janského – železniční přejezd P266*) ve stávajícím rozsahu s betonovou úpravou vjezdu k rezidenci č. p. 438.

Místa lokálních úprav jsou popsána v situačním výkrese.

Délka řešeného úseku je cca 45 až 50 m.

5.2. Výškové řešení a příčné uspořádání

Výškové řešení vychází ze stávajícího výškového uspořádání komunikace. Výška osazené obruby (stávající nebo nové) bude sledovat výšku stávající vozovky.

Příčný sklon vozovky je navržen 2,0 %; může se lokálně měnit, ale neměl by klesnout pod 0,5 % a naopak být vyšší než 3 %.

5.3. Konstrukce

Konstrukce komunikace

Asfaltobeton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzní 0,5 kg/m ²	PS, C		ČSN 73 6129
Obalované kamenivo	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 131108-1
Postřík infiltrační 2,0 kg/m ²	PI		ČSN 73 6129
	Celkem	100 mm	

6. DEMOLICE A VÝKOPY

Rozsah demolic bude omezen na odfrézování stávajících asfaltových vrstev vozovky, bourání stávajících obrubníkův nejnětějším rozsahu.

Výkopy budou omezeny na lokální odtěžení podkladních vrstev vozovky.

Vybourané a vytěžené materiály budou po roztrídění uloženy na příslušné deponie, případně dobré úseky dlažby a obrubníků budou uloženy dle pokynu investora do skladu Městského úřadu.

Zásah do podloží konstrukce se nepředpokládá, nebo bude velmi omezený.

7. ODVODNĚNÍ

Odvodnění v mezikřižovatkovém úseku bude beze změny a bude realizováno pomocí příčného a podélného spádu do navazující zeleně a žlábků u železničního přejezdu.

8. OHUMUSOVÁNÍ A VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Vegetační úpravy nejsou s ohledem na typ stavby navrženy, součástí stavby je však přerovnání navazujících terénů po obou stranách komunikace.

9. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Nové trvalé svíslé a vodorovné dopravní značení není navrženo. Zůstává SDZ P4 na vjezdu do křižovatky s ulicí Dr. Janského, a A32b u na výstražnících PZZ.

Přechod pro chodce (V7a) bude po stavbě obnoven.

10. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Ulice bude po dobu výstavby uzavřena pomocí dopravního značení B1 (zákaz vjezdu) + E13 (mimo vozidel stavby) a dopravní zábrany Z2. Toto opatření bude osazeno z ulice Dr. Janského a v místě křižovatky s ul. Zdeňka Lhoty. Před vlastním uzavřeným úsekem budou osazeny dopravní značky B24 (zákaz odbočení) na ulici Dr. Janského a Zdeňka Lhoty. Na ulici Říční před křižovatkou od ulice Topolská bude osazen příkazný směr jízdy vpravo a vlevo C2f.

Průchod pěších stavbou bude taktéž zakázán, jelikož se v blízkosti nachází obchodní trasa přes vlakovou zastávku. Na chodník bude osazena taktéž zábrana a na ní bude připevněna zalaminovaná A4 s plánkem obchodní trasy.

Před započítáním výstavby (min. týden) bude v prostoru komunikace obousměrně osazena dopravní značka B28 (zákaz zastavení) s označením data ve formátu od XX.XX.XXXX.

Všechny zábrany musí být dostatečně výrazně označeny a v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám.

Dočasné svíslé dopravní značky budou v reflexním provedení v normální velikosti. Osazeny budou na podkladní desky tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu.

Dodavatel musí zajistit příjezd i havarijním a zásahovým vozidlům - sanitky, hasiči, policie, zásahová vozidla správců sítí, apod.

Po dobu výstavby budou pracovníci zhotovitele dle potřeb občanů přistavovat (a vracet) nádoby na odpad.

11. POSTUP VÝSTAVBY

Stavba bude realizována jako celek.

Postup:

- zřízeno a vybaveno zařízení staveniště včetně jeho oplocení (místo bude určeno objednatelem)
- vytyčeny trasy inženýrských sítí za přítomnosti jednotlivých správců, s jejich polohou budou seznámeni pracovníci stavby
- vytýčení stavby
- demolice
- lokální sanace a vyrovnání stávajících vrstev komunikace do požadované výšky a sklonu.
- osazení obrubníků, vyrovnání dlažby
- úprava stávajících šachet a rektifikace povrchových znaků.
- vrstvy krytu – asfalt
- obnova dopravního značení
- zrušení zařízení staveniště, konečné úpravy a úklid.

11.1. Zvláštní podmínky a požadavky

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Všechny zábery musí být dostatečně výrazně označeny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám.

Na stavbu nejsou kladeny žádné další zvláštní požadavky ani podmínky.

12. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Jedná se o obnovu povrchu stávající komunikace pro motorová vozidla. Pěší doprava je vedena po sousedních chodnících, které jsou plně vybaveny v souladu s požadavky vyhlášky. Na stavbu tohoto charakteru nejsou kladeny požadavky z hlediska bezbariérové vyhlášky.

13. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ (PŘELOŽKY, OCHRANA)

13.1. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolá žádné přeložky či úpravy dopravní a technické infrastruktury. Jediným zásahem bude výšková rektifikace povrchových znaků.

14. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA ÚDRŽBU

Zvláštní podmínky a požadavky na údržbu chodníku a vjezdu nejsou kladeny.

PPU spol. s r.o., inženýrský atelier

V Praze, leden 2021

Ing. Tomáš Vejražka, Bc. Michal Šupej

