

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

PPU spol. s.r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10	DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481	
--	--	--

VYPRACOVAL: ADAM PATŘIČNÝ	KONTROLOVAL: ING. MARCEL KAMÍNEK
---------------------------	----------------------------------

ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA	ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. PETR VEJRAŽKA
---	--

STAVBA: OBNOVA POVRCHU ULICE SMETANOVA ČERNOŠICE VÝKRES: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	PROFESE: DOPRAVA	ČÁST
	STUPEŇ PD: JP	-
	FORMÁTY A4: .	Č.PŘÍLOHY
	MĚŘÍTKO: .	1
OBJEDNAVATEL: MĚSTO ČERNOŠICE	Zak.č.: .	DATUM: 11/2021

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název stavby : **Obnova povrchu ulice Smetanova,
Černošice**

Druh stavby : Obnova povrchu komunikace

Místo stavby : město Černošice

Kraj : Středočeský

Katastrální území : Černošice

Charakter stavby : komunikace

Stupeň PD : Rozpočet a výkaz výměr

Objednatel

Název : **Město Černošice**

Adresa : Město Černošice
Karlštejská 259, 252 28 Černošice

IČO : 00241121

DIČ : CZ00241121

Zhotovitel

PPU spol. s r.o., inženýrský atelier
držitel certifikátu ČSN EN ISO 9001:2009
Vyžlovská 2243/36
100 00 Praha 10 - Skalka

Ing. Tomáš Vejražka,
tel./fax. +420 274 812 497
email.: tomas.vejrazka@ppusro.cz,

Stupeň dokumentace: **Rozpočet a výkaz výměr**

Datum: **L I S T O P A D 2 0 2 1**

2. PŘESNOST A PODMÍNKY ZPRACOVÁNÍ ROZPOČTU A VÝKAZU VÝMĚR

Stavba řeší obnovu povrchu komunikace s dnes již nevyhovujícím povrchem. Rozsah a obsah dokumentace tomu je přizpůsoben a jedná se o zjednodušenou PD.

Podkladem pro vypracování výkazu výměr a kontrolního rozpočtu bylo zaměření komunikace – vozovky a obrub. S ohledem na podrobnost a účel dokumentace nebyly zpracovány kontrolní vrty. Tento rozsah je tedy plně postačující pro přesné určení plošných výměr, je však pouze omezeným podkladem pro stanovení kubatur. Kubatury (tloušťky asfaltu atd.) jsou stanoveny odborným odhadem a ve finále budou řešeny a účtovány dle skutečnosti.

Dalším podkladem byl samozřejmě pochozí průzkum.

3. ÚČEL STAVBY

Účelem stavby je obnova krytu komunikace, včetně případných lokálních sanací podkladních vrstev.

4. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba řeší obnovu povrchu komunikace s dnes již nevyhovujícím povrchem. Rozsah a obsah dokumentace tomu je přizpůsoben a jedná se o zjednodušenou PD.

Detaily řešení bude nutné řešit za běhu na kontrolních dnech stavby. Také bude nezbytné před začátkem stavby realizovat schůzku, kde bude představa o řešení diskutována a budou pevně nastaveny principy řešení.

Před zahájením stavebních prací budou na staveništi za přítomnosti jednotlivých správců vytyčeny trasy inženýrských sítí.

4.1. Situační řešení

Dojde k obnově povrchu místní komunikace (ul.Smetanova) v úseku Mánesova - Alešova. Stávající kryt bude odfrézován a nahrazen novým asfaltovým krytem. Podkladní vrstvy budou lokálně sanovány šterkodrtí 0/63 v tl. 0,3 m. Rozsahy a místa případných sanací budou stanoveny po odfrézování vrstev krytu.

Poškozené betonové obrubníky budou vyměněny za nové.

Podél vozovky bude upraven stávající terén v šířce 1,0 m pro odvedení dešťových vod z vozovky.

Místa lokálních úprav jsou popsána v situačním výkrese.

Délka řešeného úseku je cca 80 m.

4.2. Výškové řešení a příčné uspořádání

Výškové řešení vychází ze stávajícího výškového uspořádání komunikace. Výška nově osazeného obrubníku (stávajícího nebo nového) bude sledovat výšku stávající vozovky.

Příčný sklon vozovky je navržen 2,0 % a může se lokálně měnit, ale neměl by klesnout pod 0,5 % a hodnotu 2,0 % by neměl překročit.

4.3. Konstrukce

Konstrukce komunikace

Asfaltobeton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzní 0,5 kg/m ²	PS, C		ČSN 73 6129
Obalované kamenivo	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 131108-1
Postřík infiltrační 2,0 kg/m ²	PI		ČSN 73 6129
	Celkem	100 mm	

Vozovka bude upnuta mezi stávající, případně nové, silniční betonové obrubníky vozovky ABO 19-10.

Nově osazované obrubníky ABO 19-10 budou uloženy do betonového lože C16/20nXF1.

5. DEMOLICE A VÝKOPY

Rozsah demolic bude omezen na odfrézování stávajících asfaltových vrstev vozovky, případně na bourání stávajících obrubníků.

Výkopy budou omezeny na lokální odtěžení podkladních vrstev vozovky a úpravu navazujícího terénu.

Vybourané a vytěžené materiály budou po rozřídění uloženy na příslušné deponie.

Zásah do podloží konstrukce se nepředpokládá, nebo bude velmi omezený.

6. ODVODNĚNÍ

Odvodnění bude beze změny a bude realizováno pomocí příčného a podélného spádu do navazující zeleně nebo do uličních vpustí komunikace.

7. OHUMUSOVÁNÍ A VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Vegetační úpravy nejsou s ohledem na typ stavby navrženy.

Upravený terén podél komunikace bude oset travním semenem v množství 20 - 25 g/m² a pravidelně zavlažován. Na plochu bude dodáno hnojivo.

8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Nové trvalé svislé a vodorovné dopravní značení není navrženo.

9. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Ulice bude po dobu výstavby uzavřena pomocí dopravního značení B1 (zákaz vjezdu) a dopravní zábrany Z2. Toto opatření bude osazeno z ulic Alešova, Mánesova a z obou stran na ulici Smetanova. Před vlastním uzavřeným úsekem budou osazeny dopravní značky IP10 (slepá komunikace) do všech příslušných ulic.

Před započítáním výstavby (min. týden) bude v prostoru komunikace obousměrně osazena dopravní značka B28 (zákaz zastavení) s označením data ve formátu od XX.XX.XXXX. Značky musí být za křižovatkami s ulicemi Alešova, Mánesova.

Všechny zábery musí být dostatečně výrazně označeny a v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám.

Dočasné svislé dopravní značky budou v reflexním provedení v normální velikosti. Osazeny budou na podkladní desky tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu.

Dodavatel musí zajistit příjezd i havarijním a zásahovým vozidlům - sanitky, hasiči, policie, zásahová vozidla správců sítí, apod.

Po dobu výstavby budou pracovníci zhotovitele dle potřeb občanů přistavovat (a vracet) nádoby na odpad.

10. POSTUP VÝSTAVBY

Stavba bude realizována jako celek.

Postup:

- zřízeno a vybaveno zařízení staveniště včetně jeho oplocení (místo bude určeno objednatelem)
- vytyčeny trasy inženýrských sítí za přítomnosti jednotlivých správců, s jejich polohou budou seznámeni pracovníci stavby
- vytyčení stavby
- demolice
- úprava stávajících šachet a rektifikace povrchových znaků.
- lokální sanace a vyrovnání stávajících vrstev komunikace do požadované výšky a sklonu.
- osazení obrubníků
- vrstvy krytu – asfalt
- zrušení zařízení staveniště, konečné úpravy a úklid.

10.1. Zvláštní podmínky a požadavky

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Všechny zábery musí být dostatečně výrazně označeny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám.

Na stavbu nejsou kladeny žádné další zvláštní požadavky ani podmínky.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Jedná se o obnovu povrchu stávající komunikace pro motorová vozidla.

Pěší se pohybují po vozovce, protože podél komunikace nejsou chodníky. Stavba řeší pouze obnovu povrchu komunikace. V rámci obnovy jsou požadavky na přístup a užívání osob s omezenou možností pohybu a orientace podle bezbariérové vyhlášky č. 398/2009 Sb. jsou plněny v maximální možné míře.

Komunikace bude mít příčný spád do 2,0 % a podélný do 8,3 % a bude tak vyhovovat pohybu osob s omezenou možností pohybu.

Pro vedení nevidomých a slabozrakých není komunikace speciálně upravena, jako v celé lokalitě. Osoby s omezenou možností orientace budou vedeni rozhraním zpevněné plochy (asfaltové vozovky) a navazující zeleně.

12. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ (PŘELOŽKY, OCHRANA)

12.1. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolá žádné přeložky či úpravy dopravní a technické infrastruktury. Jediným zásahem bude výšková rektifikace povrchových znaků.

13. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA ÚDRŽBU

Zvláštní podmínky a požadavky na údržbu nejsou kladeny.

PPU spol. s r.o., inženýrský atelier

V Praze, listopad 2021

Ing. Tomáš Vejražka, Adam Patříčný