

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

PPU spol. s.r.o.

INŽENÝRSKÝ ATELIER
PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS
VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10

DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE
POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ

ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU
V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481

VYPRACOVAL: ADAM PATŘIČNÝ

KONTROLOVAL: ING. MARCEL KAMÍNEK

ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA

ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. PETR VEJRAŽKA

STAVBA: OBNOVA POVRCHU ULICE TOPOLSKÁ
ČERNOŠICE

PROFESE: DOPRAVA

ČÁST

STUPEŇ PD: JP

-

FORMÁTY A4: .

Č.PŘÍLOHY

VÝKRES:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

MĚŘÍTKO: .

1

OBJEDNAVATEL: MĚSTO ČERNOŠICE

Zak.č.: .

DATUM: 09/2021

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název stavby : **Obnova povrchu ulice Topolská,
Černošice**

Druh stavby : Obnova povrchu komunikace

Místo stavby : město Černošice

Kraj : Středočeský

Katastrální území : Černošice

Charakter stavby : komunikace

Stupeň PD : Rozpočet a výkaz výměr

Objednatel

Název : **Město Černošice**

Adresa : Město Černošice
Karlštejská 259, 252 28 Černošice

IČO : 00241121

DIČ : CZ00241121

Zhotovitel

PPU spol. s r.o., inženýrský atelier
držitel certifikátu ČSN EN ISO 9001:2009
Vyžlovská 2243/36
100 00 Praha 10 - Skalka

Ing. Tomáš Vejražka,
tel./fax. +420 274 812 497
email.: tomas.vejrazka@ppusro.cz,

Stupeň dokumentace: **Rozpočet a výkaz výměr**

Datum: **Z Á Ř Í 2 0 2 1**

2. PŘESNOST A PODMÍNKY ZPRACOVÁNÍ ROZPOČTU A VÝKAZU VÝMĚR

Stavba řeší obnovu povrchu komunikace s dnes již nevyhovujícím povrchem. Rozsah a obsah dokumentace tomu je přizpůsoben a jedná se o zjednodušenou PD.

Podkladem pro vypracování výkazu výměr a kontrolního rozpočtu bylo zaměření komunikace – vozovky a obrub. S ohledem na podrobnost a účel dokumentace nebyly zpracovány kontrolní vrty. Tento rozsah je tedy plně postačující pro přesné určení plošných výměr, je však pouze omezeným podkladem pro stanovení kubatur. Kubatury (tloušťky asfaltu atd) jsou stanoveny odborným odhadem a ve finále budou řešeny a účtovány dle skutečnosti.

Dalším podkladem byl samozřejmě pochozí průzkum.

3. ÚČEL STAVBY

Účelem stavby je obnova krytu komunikace, včetně případných lokálních sanací podkladních vrstev.

4. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba řeší obnovu povrchu komunikace s dnes již nevyhovujícím povrchem. Rozsah a obsah dokumentace tomu je přizpůsoben a jedná se o zjednodušenou PD.

Detaily řešení bude nutné řešit za běhu na kontrolních dnech stavby. Také bude nezbytné před začátkem stavby realizovat schůzku, kde bude představa o řešení diskutována a budou pevně nastaveny principy řešení.

Před zahájením stavebních prací budou na staveništi za přítomnosti jednotlivých správců vytyčeny trasy inženýrských sítí.

4.1. Situační řešení

Dojde k obnově povrchu místní komunikace (ul.Topolská). Stávající kryt bude odfrézován a nahrazen novým asfaltovým krytem. Podkladní vrstvy budou lokálně sanovány štěrkodrtí 0/63 v tl. 0,3 m. Rozsahy a místa případných sanací budou stanoveny pod odfrézování vrstev krytu.

Lokálně je třeba opravit obruby podél vozovky. U parkovacích stání budou seříznuty ostré rohy obrubníků. Poškozené betonové obrubníky budou vyměněny za nové. Propadlé úseky chodníku (betonová dlažba) budou podsypány a přeskládány do správné úrovně a navazující obrubníky budou osazeny do nové výškové polohy. Nevyplněné spáry mezi obrubníky budou vyplněny betonem. Betonem bude také vyplněn úzký prostor (šířka cca 10 cm) mezi vozovkou a plochou zeleně.

Místa lokálních úprav jsou popsána v situačním výkrese.

Délka řešeného úseku je cca 320 m.

4.2. Výškové řešení a příčné uspořádání

Výškové řešení vychází ze stávajícího výškového uspořádání komunikace. Výška nově osazeného obrubníku (stávajícího nebo nového) bude sledovat výšku stávající vozovky a stávající nášlap na chodník v navazujících úsecích v místě jeho osazení.

Příčný sklon vozovky je navržen 2,0 %, se může lokálně měnit, ale neměl by klesnout pod 0,5 % a naopak být vyšší než 3 %.

4.3. Konstrukce

Konstrukce komunikace

Asfaltobeton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací emulzní 0,5 kg/m ²	PS, C		ČSN 73 6129
Obalované kamenivo	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 131108-1
Postřik infiltrační 2,0 kg/m ²	PI		ČSN 73 6129
	Celkem	100 mm	

Vozovka bude upnuta mezi stávající silniční obrubníky vozovky ABO 2-15 nebo ABO 19-10. Nově osazované obrubníky ABO 2-15 (nové či stávající) budou uloženy do betonového lože C16/20nXF1.

Konstrukce chodníku – přeskládání stávající dlažby

Betonová dlažba (stávající očištěná)	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Přerovnění a doplnění lože z drobného kameniva4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126
	Celkem	100 mm	

5. DEMOLICE A VÝKOPY

Rozsah demolic bude omezen na odfrézování stávajících asfaltových vrstev vozovky, bourání stávajících obrubníků a chodníků.

Výkopy budou omezeny na lokální odtěžení podkladních vrstev vozovky.

Vybourané a vytěžené materiály budou po roztřídění uloženy na příslušné deponie, případně dobré úseky dlažby a obrubníků budou uloženy dle pokynu investora do skladu Městského úřadu.

Zásah do podloží konstrukce se nepředpokládá, nebo bude velmi omezený.

6. ODVODNĚNÍ

Odvodnění bude beze změny a bude realizováno pomocí příčného a podélného spádu do navazující zeleně nebo do uličních vpustí komunikace.

7. OHUMUSOVÁNÍ A VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Vegetační úpravy nejsou s ohledem na typ stavby navrženy.

8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Nové trvalé svislé a vodorovné dopravní značení není navrženo. Stávající vodorovné značení na vozovce v ulici Topolská bude obnoveno.

9. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Ulice bude po dobu výstavby uzavřena pomocí dopravního značení B1 (zákaz vjezdu) a dopravní zábrany Z2. Toto opatření bude osazeno z ulic Srbská, Bulharská, Madridská, Kyjevská a z obou stran na ulici Topolská. Před vlastním uzavřeným úsekem budou osazeny dopravní značky IP10 (slepá komunikace) do všech příslušných ulic.

Před započítáním výstavby (min. týden) bude v prostoru komunikace obousměrně osazena dopravní značka B28 (zákaz zastavení) s označením data ve formátu od XX.XX.XXXX. Značky musí být za křižovatkami s ulicemi Srbská, Bulharská, Madridská, Kyjevská zopakovány.

Všechny zábrany musí být dostatečně výrazně označeny a v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám.

Dočasné svíslé dopravní značky budou v reflexním provedení v normální velikosti. Osazeny budou na podkladní desky tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu.

Dodavatel musí zajistit příjezd i havarijním a zásahovým vozidlům - sanitky, hasiči, policie, zásahová vozidla správců sítí, apod.

Po dobu výstavby budou pracovníci zhotovitele dle potřeb občanů přistavovat (a vracet) nádoby na odpad.

10. POSTUP VÝSTAVBY

Stavba bude realizována jako celek.

Postup:

- zřízeno a vybaveno zařízení staveniště včetně jeho oplocení (místo bude určeno objednatelem)
- vytyčeny trasy inženýrských sítí za přítomnosti jednotlivých správců, s jejich polohou budou seznámeni pracovníci stavby
- vytyčení stavby
- demolice
- úprava stávajících šachet a rektifikace povrchových znaků.
- lokální sanace a vyrovnání stávajících vrstev komunikace do požadované výšky a sklonu.
- osazení obrubníků, vyrovnání dlažby
- vrstvy krytu – asfalt
- obnova dopravního značení
- zrušení zařízení staveniště, konečné úpravy a úklid.

10.1. Zvláštní podmínky a požadavky

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Všechny záборы musí být dostatečně výrazně označeny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám.

Na stavbu nejsou kladeny žádné další zvláštní požadavky ani podmínky.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Jedná se o obnovu povrchu stávající komunikace pro motorová vozidla. Pěší doprava je vedena po sousedních chodnících, které jsou plně vybaveny v souladu s požadavky vyhlášky. Na stavbu tohoto charakteru nejsou kladeny požadavky z hlediska bezbariérové vyhlášky.

12. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ (PŘELOŽKY, OCHRANA)

12.1. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolá žádné přeložky či úpravy dopravní a technické infrastruktury. Jediným zásahem bude výšková rektifikace povrchových znaků.

13. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA ÚDRŽBU

Zvláštní podmínky a požadavky na údržbu chodníku a vjezdu nejsou kladeny.

PPU spol. s r.o., inženýrský atelier

V Praze, září 2021

Ing. Tomáš Vejražka, Adam Patříčný

