



- POZOR !**
- 1) POKUD NA VÝKRESE NEJSOU KÓTY, NEODMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU, s.r.o.
 - 2) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORY MEZI VÝKRESY MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY S PPU, s.r.o. PRO VYSVĚTLENÍ.
 - 3) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z PODKLADŮ SPRÁVCŮ, PŘÍPADNĚ JINÝCH PODKLADŮ. ZE ZKUŠENOSTÍ JE MOŽNÉ, ŽE JEJICH SKUTEČNÁ POLOHA SE OD ZAKRESLENÉ MUŽE VÍCE ČI MĚNĚ LIŠIT.
 - 4) PLÁN KOMUNIKACE SPOLU S JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNOU (CCA 50 cm) MUSÍ BÝT ZHTNĚNÝ NA MIN. 103 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2}$ = MINIMÁLNĚ 45 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (MECHANICKY VÝMĚNOU).
 - 5) PLÁN CHODNÍKŮ, VJEZDŮ A VSTUPŮ SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU MUSÍ BÝT ZHTNĚNÝ NA MIN. 100 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2}$ = MINIMÁLNĚ 30 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (MECHANICKY VÝMĚNOU).
 - 6) VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU V MÍSTĚCH VJEZDŮ, PŘECHODŮ PŘES KOMUNIKACI, POD OBRUBNÍKY A V JEJICH BLÍZKOSTI ULOŽENY DO PŮLENYCH KABELOVÝCH CHRÁŇČEK (POKUD TOMU JÍZ DNES NENÍ), KTERÉ BUDOU NÁSLEDNĚ OBETNOVÁNY. KONKRÉTNÍ ROZSAHY A ŘEŠENÍ BUDE ODSOUHLASENO SPRÁVCI JEDNOTLÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘED ZAPOČETÍM VÝSTAVBY.
 - 7) POKLOPY A POVRCHOVÉ ZNAKY NA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍCH BUDOU VÝŠKOVĚ REKTIFIKOVÁNY.
 - 8) VŠECHNY KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK A VSTUPU MUSÍ BÝT POKLÁDÁNY V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A S PLATNÝMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY.

LEGENDA

—	ZAMĚŘENÍ	— — — — —	STÁVAJÍCÍ IS
— — — — —	PARCELNÍ HRANICE	— — — — —	KANALIZACE – GRAVITAČNÍ
2917/62	PARCELNÍ ČÍSLO	— — — — —	KANALIZACE – VÝTLAK
— — — — —	DOPLŇKOVÁ KRESBA KN	— — — — —	VODOVOD – ORIENTAČNÍ ZÁKRES
— — — — —	GEOMETRICKÝ PLÁN ODDĚLENÍ POZEMKŮ	— — — — —	PLYNOVOD – STL
3 18	STÁVAJÍCÍ VÝŠKY TERÉNU	— — — — —	SILNOPROUD – VN – ZEMNÍ
— — — — —	KOORDINOVANÁ STAVBA	— — — — —	SILNOPROUD – VN – ZEMNÍ – NEZAM.
— — — — —	NÁVRH – KOMUNIKACE	— — — — —	SILNOPROUD – NN – ZEMNÍ
2.84	NÁVRHOVÉ VÝŠKY	— — — — —	SILNOPROUD – NN – ZEMNÍ – NEZAM.
— — — — —	KOMUNIKACE – REKONSTRUKCE POVRCHU – ASFALT	— — — — —	SILNOPROUD – NN – VRCHNÍ – NEZAM.
— — — — —	KOMUNIKACE – OBNOVA POVRCHU – ASFALT	— — — — —	VO – ZEMNÍ
— — — — —	KOMUNIKACE – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	— — — — —	VO – VRCHNÍ
— — — — —	KOMUNIKACE – ZVÝŠENÁ KŘÍŽOVATKY, NÁJEZDOVÉ POLOPRAHY – KAMENNÁ DLAŽBA 10/12	— — — — —	SLABOPROUD + SILNOPROUD – ZEMNÍ
— — — — —	KOMUNIKACE – ZPOMALOVACÍ POLŠTÁŘE KAMENNÁ DLAŽBA 15/17	— — — — —	SLABOPROUD – ZEMNÍ
— — — — —	KOMUNIKACE – ZÁLUV BUS – KAMENNÁ DLAŽBA 15/17	— — — — —	OPTICKÝ KABEL, HOPE TRUBKA NEBO SOUBĚH OPTICKÉHO A METALICKÉHO KABELU ZAM. / NEZAM. (GETIN)
— — — — —	VJEZDY – BETONOVÁ DLAŽBA – ZESÍLENÁ KONSTRUKCE	— — — — —	MIKROVLNNÝ SPOJ
— — — — —	VJEZDY – OBNOVA POVRCHU – BETONOVÁ DLAŽBA – ZESÍLENÁ KONSTRUKCE	— — — — —	VÝRAŽENO
— — — — —	CHODNÍK U BOŽÍCH MUK – MOZAIKOVÁ DLAŽBA	— — — — —	CHRÁŇČKA
— — — — —	CHODNÍK, VSTUPY – BETONOVÁ DLAŽBA		
— — — — —	CHODNÍK, VSTUPY – OBNOVA POVRCHU – BETONOVÁ DLAŽBA		
— — — — —	PŘEDLÁŽDĚNÍ		
— — — — —	CHODNÍK – BETON		
— — — — —	SCHODY – BETON		
— — — — —	OPĚRNÁ ZIDKA		
— — — — —	ZELEŇ – TRAVNÍ POROST		
— — — — —	ZELEŇ – KRAJINÁŘSKÁ ÚPRAVA		
— — — — —	RABÁTKO		
— — — — —	VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY		
— — — — —	UMĚLÁ VODICÍ LIE		
— — — — —	KONTRASTNÍ PÁS		
— — — — —	VODICÍ PÁS PŘECHODU		
— — — — —	ODVODŇOVACÍ ŽLAB		
— — — — —	ZASAKOVACÍ OBJEKT		
— — — — —	ULIČNÍ VPUST		
▽	STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		
▽	RUŠENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		
▽	STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V NOVE PÓLOZE		
▬	NOVÉ VODOROVNÉ DZ		
▬	NOVÉ SVISLÉ DZ		

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

<p>PPU spol. s.r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMA VÝZLOVSKÁ 2243/36, 100 00 PRAHA 10</p>		<p>DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ</p> <p>ZÁPIS V OBOJSMĚNĚ REKONSTRUKCI U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODB. C. ČV.Č. 20930, IČ 49613481</p>	
VYPRACOVAL:	ING. NAĎA TRČKOVÁ	KONTROLOVAL:	ING. JIŘÍ MANTLÍK
ODP.PROJEKTANT SPEC.:	ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA	ŠEFPROJEKTANT STAVBY:	ING. PETR VEJRAŽKA
STAVBA:	REKONSTRUKCE ULICE ŠKOLNÍ V ÚSEKU K LESÍKU A DR. JANSKÉHO, ČERNOŠICE	PROFESE:	DOPRAVA
		STUPEŇ PD:	DUSP
		FORMÁT Y A4:	7
		MĚŘÍTKO:	1:200
VÝKRES:	SITUACE 3 (BEROUNSKÁ - K LESÍKU)		2.3
OBJEDNAVATEL:	MĚSTO ČERNOŠICE	DATUM:	