

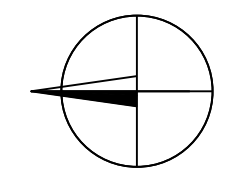
**LEGENDA**

- |  |  |  |                            |
|--|--|--|----------------------------|
|  | ZAMĚŘENÍ                                       |  | STÁVAJÍCÍ IS               |
|  | PARCELNÍ HRANICE                               |  | KANALIZACE                 |
|  | PARCELNÍ ČÍSLO                                 |  | VODOVOD                    |
|  | DOPLŇKOVÁ KRESBA KN                            |  | SILNOPROUD - VN - PODZEMNÍ |
|  | STÁVAJÍCÍ VÝŠKY TERÉNU                         |  | SILNOPROUD - VN - NADZEMNÍ |
|  | NÁVRH - CHODNÍK                                |  | SILNOPROUD - NN - PODZEMNÍ |
|  | OSA CHODNIKU                                   |  | VO - PODZEMNÍ              |
|  | NÁVRHOVÉ VÝŠKY                                 |  | CHRÁNIČKA                  |
|  | KOMUNIKACE - ASFALT                            |  | NOVÉ IS                    |
|  | VJEZDY - BETONOVÁ DLAŽBA - ZESÍLENÁ KONSTRUKCE |  | CHRÁNIČKA                  |
|  | CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA                      |  |                            |
|  | CHODNÍK - VÝŠKOVÁ ÚPRAVA - PŘESKLADÁNÍ         |  |                            |
|  | ZELEŇ  |  |                            |
|  | NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ CESTU - NEZPEVNĚNÝ KRYT  |  |                            |
|  | STÁVAJÍCÍ DZ                                   |  |                            |

**POZOR !**

- 1) POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEODMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU, s.r.o.
- 2) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORY MEZI VÝKRESY MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY S PPU, s.r.o. PRO VYSVĚTLENÍ.
- 3) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z PODKLADŮ SPRÁVCŮ, PŘÍPADNĚ JINÝCH PODKLADŮ. ZE ZKUŠENOSTI JE MOŽNÉ, ŽE JEJICH SKUTEČNÁ POLOHA SE OD ZAKRESLENÉ MŮŽE VÍCE ČI MĚNĚ LIŠIT.
- 4) PLÁN KOMUNIKACE SPOLU S JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNOU (CCA 50 cm) MUSÍ BÝT ZHTNĚNÝ NA MIN. 103 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI  $E_{def,2}$  = MINIMÁLNĚ 45 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (CHEMICKÝ ČI MECHANICKÝ VÝMĚNOU)
- 5) PLÁN CHODNÍKŮ A VJEZDŮ SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU MUSÍ BÝT ZHTNĚNÝ NA MIN. 100 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI  $E_{def,2}$  = MINIMÁLNĚ 30 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (CHEMICKÝ ČI MECHANICKÝ VÝMĚNOU)
- 6) VŠEKERÉ STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU V MÍSTECH VJEZDŮ, PŘECHODŮ PŘES KOMUNIKACI, POD OBRUBNÍKY A V JEJICH BLÍZKOSTI ULOŽENY DO PŮLENÝCH KABELOVÝCH CHRÁNIČEK (POKUD TOMU JIŽ DNES NENÍ), KTERÉ BUDOU NÁSLEDNĚ OBETOVÁNY. KONKRÉTNÍ ROZSAHY A ŘEŠENÍ BUDE ODSOULHASENO SPRÁVCI JEDNOTLIVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘED ZAPOČETÍM VÝSTAVBY.
- 7) POKLOPY A POVRCHOVÉ ZNAKY NA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍCH BUDOU VÝŠKOVĚ REKTIFIKOVÁNY.
- 8) VŠECHNY KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK A CHODNÍKŮ MUSÍ BÝT POKLÁDÁNY V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A S PLATNÝMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY.
- 9) PODÉLNĚ TRATIVODY BUDOU DLE SITUACE ZAÚSTĚNY DO PŘÍPOJEK ŽLABŮ NEBO DO ZASAKOVACÍCH OBJEKTŮ.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.



<p><b>PPU</b> spol. s.r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS VÝZLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10</p>		<p>DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ</p> <p>ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODŮL. C. Č. VI/02/ky 20939, IČ 49613481</p>	
VYPRACOVAL:	ING. NAĀA TRČKOVÁ	KONTROLOVAL:	ING. MARCEL KAMINEK
ODP.PROJEKTANT SPEC.:	ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA	ŠĚFPROJEKTANT STAVBY:	ING. PETR VEJRAŽKA
STAVBA:	REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V ČERNOŠICÍCH - IV. ETAPA	PROFESE:	DOPRAVA
OBJEKT:	SO 105 - UL. V OLŠINÁCH	STUPEŇ PD:	DSP
VÝKRES:	<b>SITUACE SO 105</b>	FORMÁT A4:	5
OBJEDNATEL:	MĚSTO ČERNOŠICE	MĚŘITKO:	1:200
	Zak.č.:	DATUM:	03/2016

**2.5**