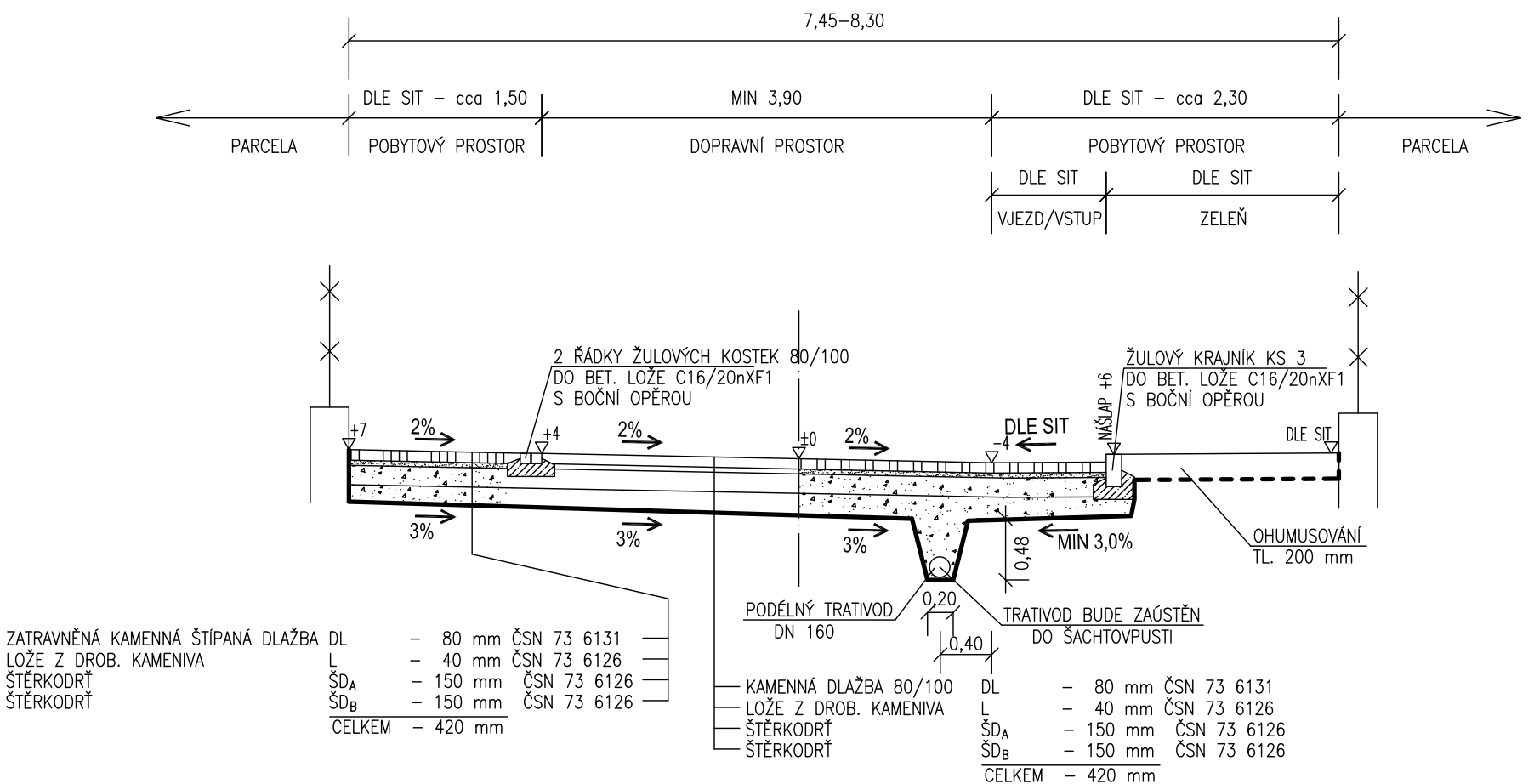
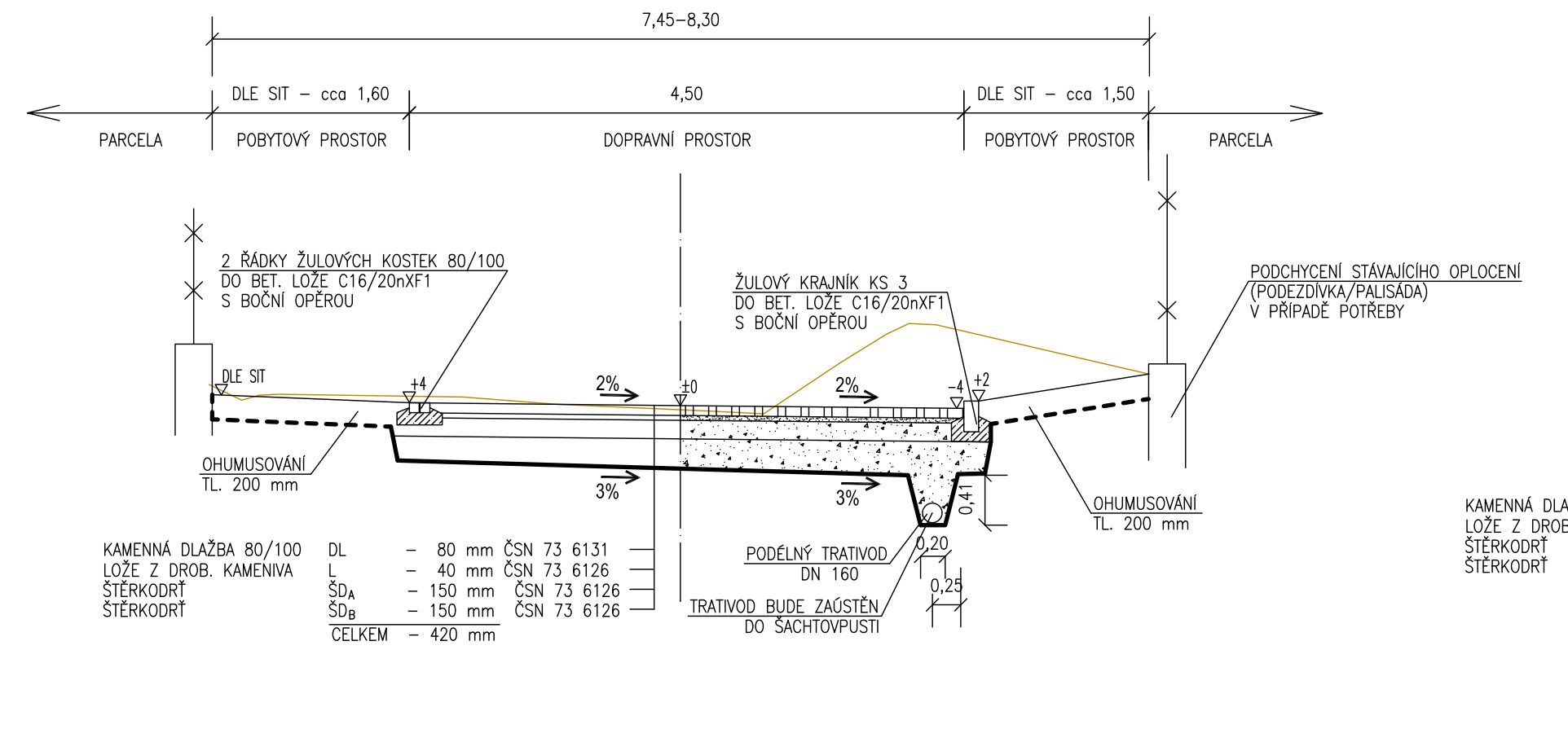


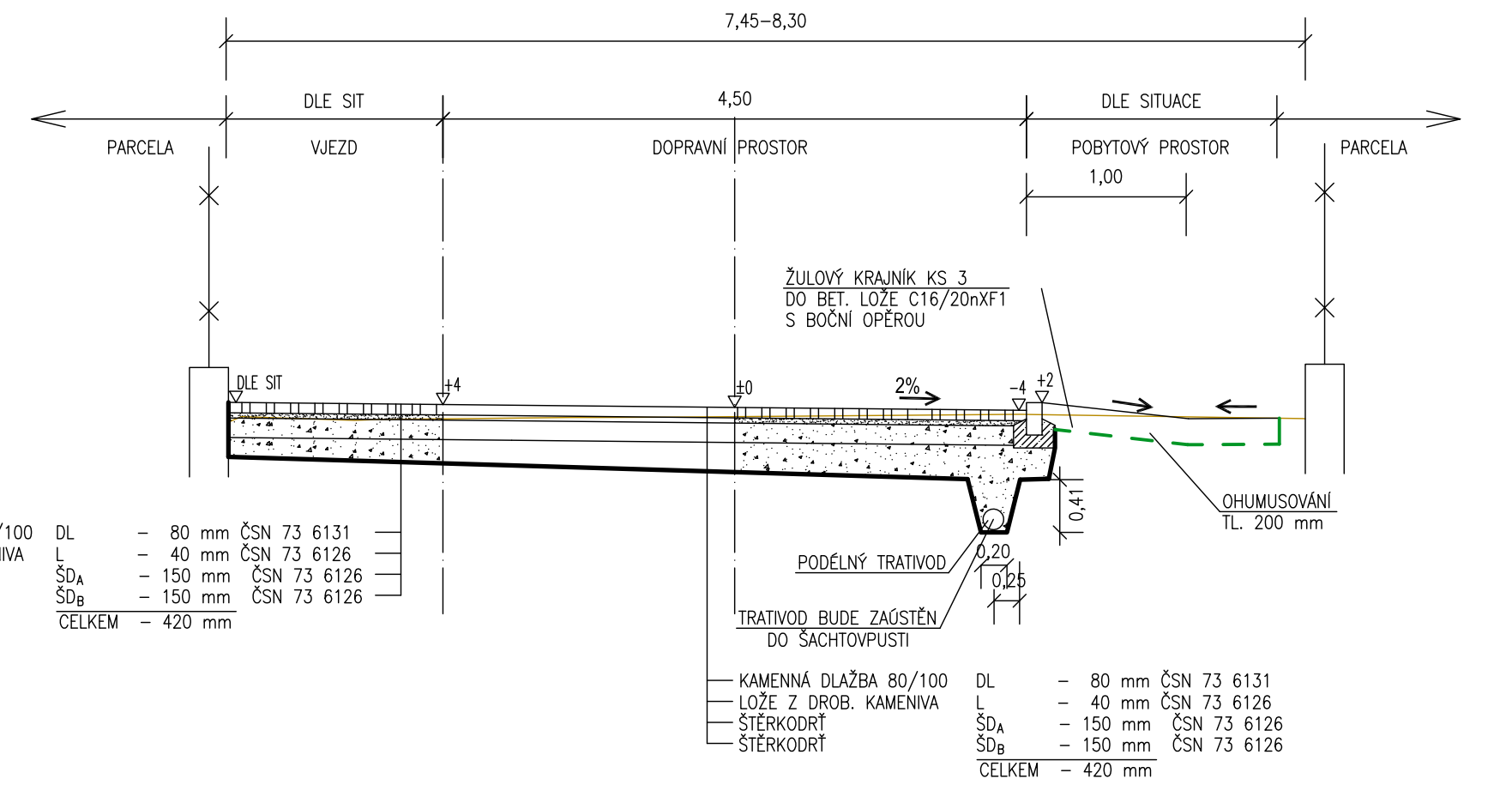
OBYTNÁ ZÓNA
km 0,006 14 - 0,035 16



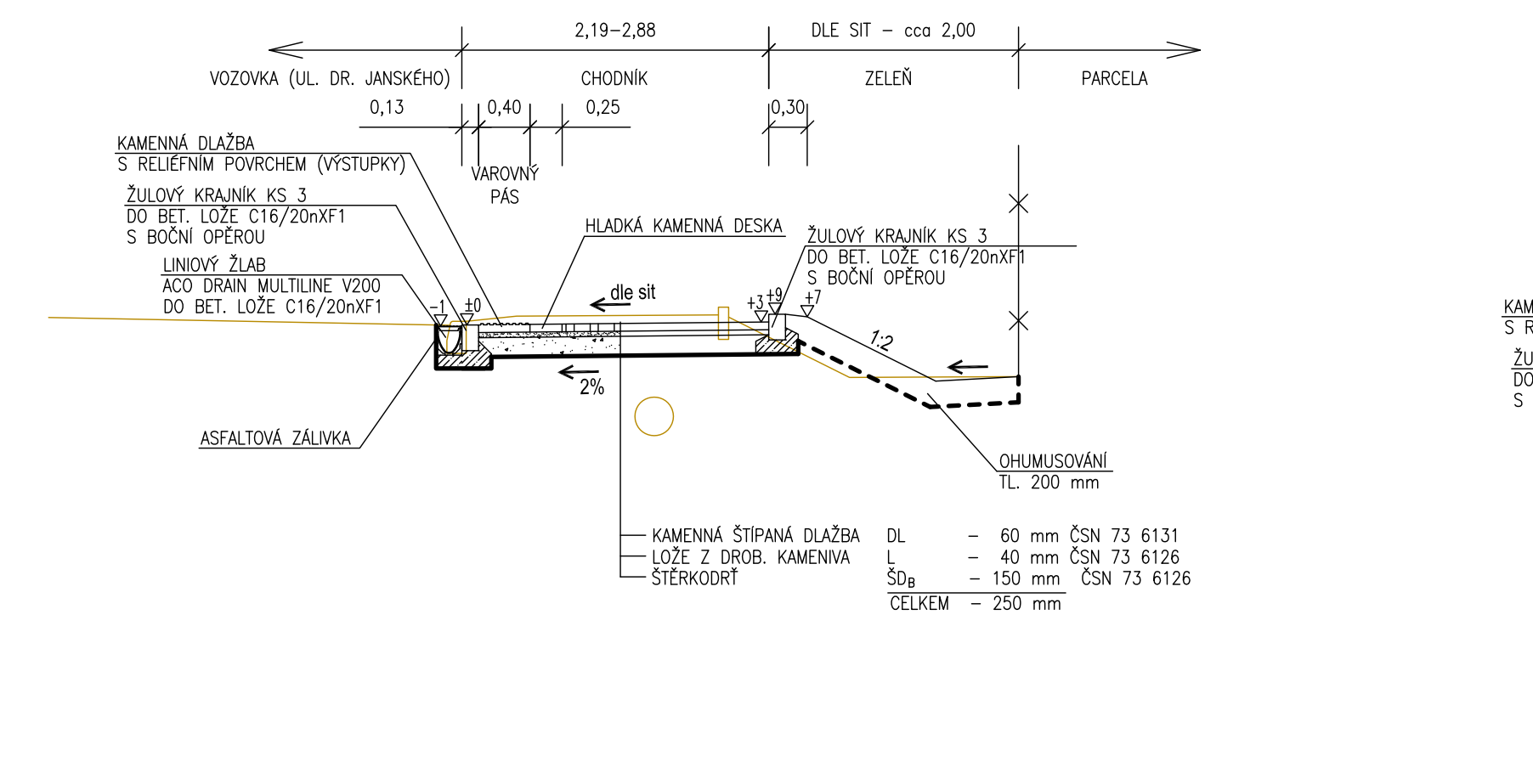
OBYTNÁ ZÓNA
km 0,037 41 - 0,074 65



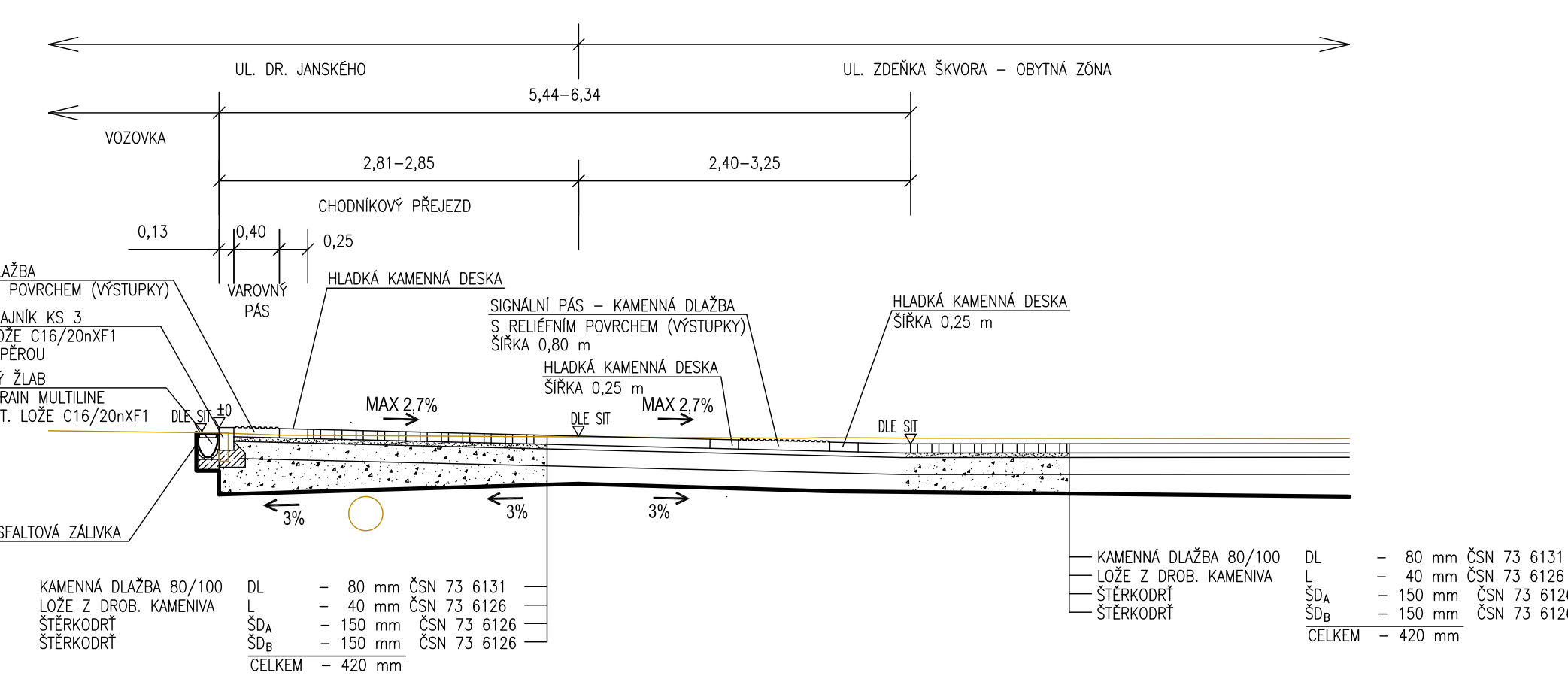
OBYTNÁ ZÓNA
VJEZD



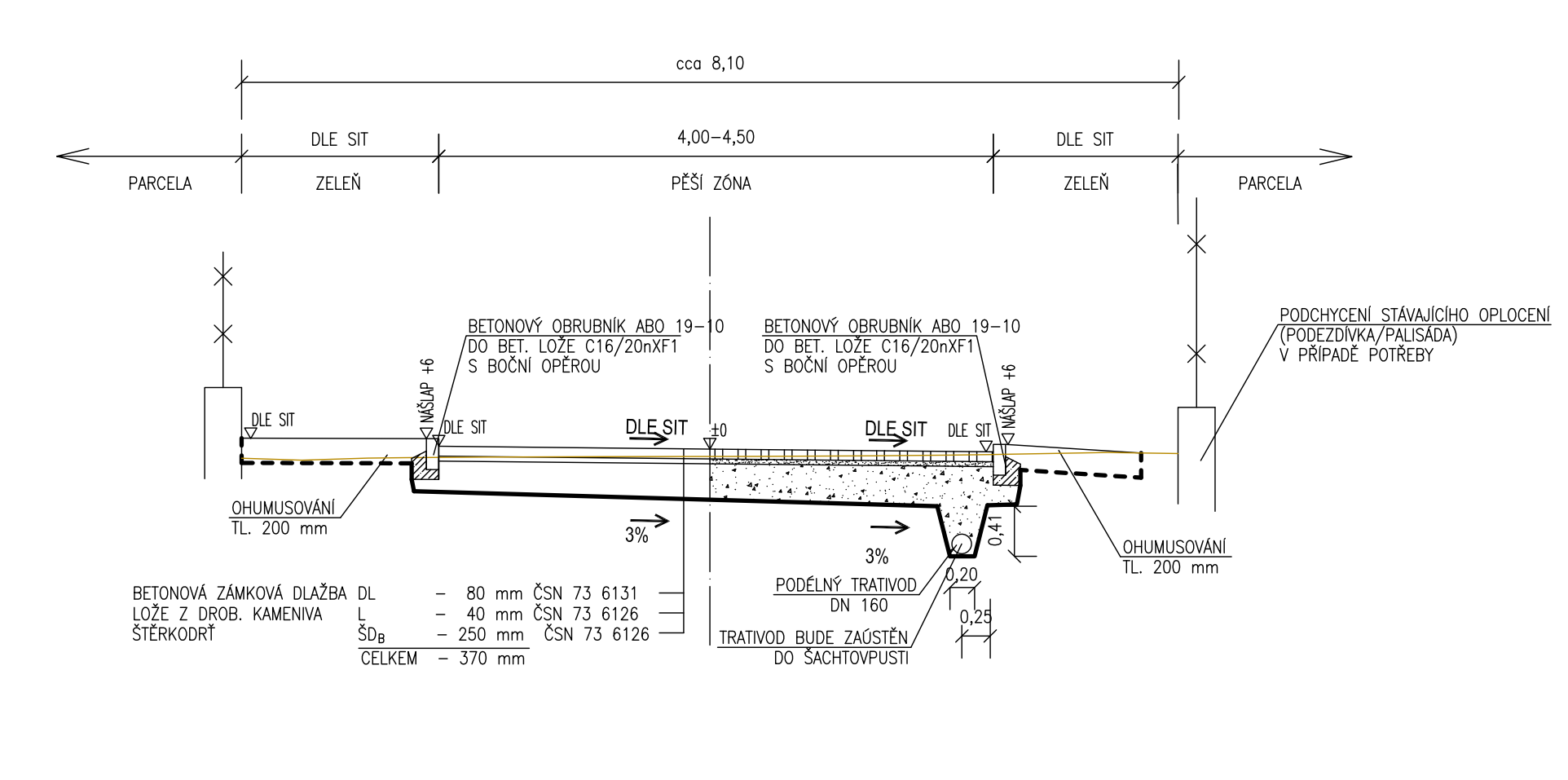
CHODNÍK



CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD



PĚŠÍ ZÓNA



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

PPU spol. s.r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS VÝŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10	DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ	ZÁPIS V OBCHODNÍ REGISTRU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODUL C, Č.VOŽOVKY 209/39, IČ 49613481
VYPRACOVAL: ING. NADA TRČKOVÁ	KONTROLOVAL: ING. MARCEL KAMÍNEK	
ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA	ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. PETR VEJRAŽKA	
STAVBA: REKONSTRUKCE ULICE ZDEŇKA ŠKVORA ČERNOŠICE	PROFESE: DOPRAVA	ČÁST
	STUPEŇ PD: ZSPD	C
	FORMÁTY A4: 5	Č.PŘÍLOHY
VÝKRES: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	MĚŘÍTKO: 1 : 50	4
OBJEDNATEL: MĚSTO ČERNOŠICE	Zak.č.: .	DATUM: 02/2020

- POZOR !**
- 1) POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEODMĚROVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU, s.r.o.
 - 2) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORY MEZI VÝKRESY MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY S PPU, s.r.o. PRO VYSVĚTLENÍ.
 - 3) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z PODKLADŮ SPRÁVCŮ, PŘÍPADNĚ JINÝCH PODKLADŮ. ZE ZKŮŠENOSTI JE MOŽNÉ, ŽE JEJICH SKUTEČNÁ POLOHA SE OD ZAKRESLENÉ MŮŽE VÍCE ČI MĚNĚ LIŠIT.
 - 4) PLÁN KOMUNIKACE SPOLU S JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNOU (CCA 50 cm) MUSÍ BÝT ZHTNĚNÝ NA MIN. 103 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI Edef,2 = MINIMÁLNĚ 45 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (CHEMICKY ČI MECHANICKY VÝMĚNOU)
 - 5) PLÁN CHODNÍKU SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU MUSÍ BÝT ZHTNĚNÝ NA MIN. 100 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI Edef,2 = MINIMÁLNĚ 30 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (CHEMICKY ČI MECHANICKY VÝMĚNOU)
 - 6) VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU V MÍSTĚCH VJEZDŮ, PŘECHODŮ PŘES KOMUNIKACI, POD OBRUBNÍKY A V JEJICH BLÍZKOSTI ULOŽENY DO PŮLENÝCH KABELOVÝCH CHRÁNIČEK (POKUD TOMU JIŽ DNES NENÍ), KTERÉ BUDOU NÁSLEDNĚ OBETONOVÁNY. KABELY ČETIN BUDOU DLE SKUTEČNÉ POLOHY BŮD STRANOVĚ POSUNUTY, NEBO ULOŽENY DO PŮLENÝCH KABELOVÝCH CHRÁNIČEK, KTERÉ BUDOU NÁSLEDNĚ OBETONOVÁNY. KONKRÉTNÍ ROZSAHY A ŘEŠENÍ BUDE ODSOUHLASENO SPRÁVCI JEDNOTLIVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘED ZAPOČETÍM VÝSTAVBY.
 - 7) POKLOPY A POVRCHOVÉ ZNAKY NA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍCH BUDOU VÝŠKOVĚ REKTIFIKOVÁNY.
 - 8) VŠECHNY KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK A CHODNÍKŮ MUSÍ BÝT POKLÁDÁNY V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A S PLATNÝMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY.
 - 9) POKLÁDÁNÍ V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A S PLATNÝMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY.