



POZOR !

- 1) POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEODMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU, s.r.o.
- 2) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORY MEZI VÝKRESY MUSÍ BYT KONZULTOVÁNY S PPU, s.r.o. PRO VYSVĚTLENÍ.
- 3) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z PODKLADU SPRÁVCI, PŘÍPADNĚ JINÝCH PODKLADŮ, ZE ZKŮŠENOSTÍ JE MOŽNÉ, ŽE JEJICH SKUTEČNÁ POLOHA SE OD ZAKRESLENÉ MŮŽE VÍCE ČI MĚNĚ LIŠIT.
- 4) PLÁN KOMUNIKACE SPOLU S JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNOU (CCA 50 cm) MUSÍ BYT ZHTNĚNÝ NA MIN. 103 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2}$ = MINIMÁLNĚ 45 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTAM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (CHEMICKÝ ČI MECHANICKÝ VÝMĚNOU)
- 5) PLÁN CHODNÍKŮ A VJEZDŮ SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU MUSÍ BYT ZHTNĚNÝ NA MIN. 100 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2}$ = MINIMÁLNĚ 30 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTAM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (CHEMICKÝ ČI MECHANICKÝ VÝMĚNOU)
- 6) VŠEČKÉ STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU V MÍSTĚCH VJEZDŮ, PŘECHODŮ PŘES KOMUNIKACI, POD OBRUBNÍKY A V JEJICH BLÍZKOSTI ULOŽENY DO PŮLENÝCH KABELOVÝCH CHRÁNIČEK (POKUD TONU JIŽ DNES NEJÍ), KTERÉ BUDOU NÁSLEDNĚ OBETONOVÁNY, KONKRÉTNÍ ROZSAHY A ŘEŠENÍ BUDE OD SOUHLÁSENO SPRÁVCI JEDNOTLIVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘED ZAPOČETÍM VÝSTAVBY.
- 7) POKLOPY A POVRCHOVÉ ZNAKY NA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍCH BUDOU VÝŠKOVĚ REKTIKOVÁNY.
- 8) VŠECHNY KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVKA A CHODNÍKŮ MUSÍ BYT POKLÁDÁNY V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A S PLATNÝMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY.
- 9) PODELNĚ TRATIVODY BUDOU DLE SITUACE ZAŮSTĚNY DO PŘÍPOJEK ŽLABŮ NEBO DO ZASAKOVACÍCH OBJEKTŮ.

LEGENDA

- ZAMĚŘENÍ
- PARCELNÍ HRANICE
- 2917/62 PARCELNÍ ČÍSLO
- 3 18 DOPLNKOVÁ KRESBA KN
- STÁVAJÍCÍ VÝŠKY TERÉNU
- NAVRH - KOMUNIKACE
- OSA KOMUNIKACE
- 2,84 NÁVRHOVÉ VÝŠKY
- KOMUNIKACE - ZMČE
- KOMUNIKACE - BETONOVÁ DLAŽBA
- KOMUNIKACE - KAMENNÁ DLAŽBA
- VJEZDY - KAMENNÁ DLAŽBA - ZESÍLENÁ KONSTRUKCE
- KOMUNIKACE - KAMENNÁ DLAŽBA - ZESÍLENÁ KONSTRUKCE
- VJEZDY - OBNOVA POVRCHU - KAMENNÁ DLAŽBA
- CHODNÍK - OBNOVA POVRCHU - BETONOVÁ DLAŽBA
- CHODNÍK - OBNOVA POVRCHU - BETONOVÁ DLAŽBA
- PARKOVACÍ STÁNY - ZATRAVŇOVACÍ PANELE
- PARKOVACÍ STÁNY - BETONOVÁ DLAŽBA
- ZELEŇ
- VAROVNÉ A SIGNALNÍ PÁSY
- NOVÁ / POSUNUTÁ ULICE / HORSKÁ VPUSŤ
- STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SVISLE
- NOVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SVISLE
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ GRAVITAČNÍ
- VODOVOD
- PLYNOVOD STL
- SILNOPROUD - NN - PODZEMNÍ
- SILNOPROUD - NN - PODZEMNÍ
- SILNOPROUD - NN - NADZEMNÍ
- VO - PODZEMNÍ
- SLABOPROUD - METALICKÝ KABEL (CETIN) - PODZEMNÍ
- SLABOPROUD - OPTICKÝ KABEL (CETIN) - PODZEMNÍ
- SLABOPROUD S NN
- SLABOPROUD (UPC)
- NEPROVOZOVANÉ, ZRUŠENÉ IS
- CHRÁNIČKA

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Balt.p.v.

PPU spol. s.r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS VÝZLOVSKÁ 2243/36, 100 00 PRAHA 10		DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ	
VYPRACOVAL: ING. NAĎA TRČKOVÁ		KONTROLOVAL: ING. MARCEL KAMINEK	
ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA		ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. PETR VEJRAŽKA	
STAVBA: REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V ČERNOŠICÍCH		PROFESE: DOPRAVA	ČÁST
OBJEKT: UL. KARLICKÁ		STUPEŇ PD: DSP	C
VÝKRES: SITUACE - KARLICKÁ		FORMÁTY A4: 7	Č.PŘÍLOHY
OBJEDNATEL: MĚSTO ČERNOŠICE		MĚŘÍTKO: 1:200	2.9
DATUM: 03/2017		Znak.č.:	