



- POZOR !**
- 1) POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEODMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU, s.r.o.
  - 2) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORY MEZI VÝKRESY MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY S PPU, s.r.o. PRO VYSVĚTLENÍ.
  - 3) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z PODKLADŮ SPRÁVCŮ, PŘÍPADNĚ JINÝCH PODKLADŮ. ZE ZKUŠENOSTÍ JE MOŽNÉ, ŽE JEJICH SKUTEČNÁ POLOHA SE OD ZAKRESLENÉ MŮŽE VÍCE ČI MĚNĚ LIŠIT.
  - 4) PLÁN KOMUNIKACE SPOLU S JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNOU (CCA 80 cm) MUSÍ BÝT ZHTNĚNÝ NA MIN. 103 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI  $E_{def,2} = \text{MINIMÁLNĚ } 45 \text{ MPa}$ . POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTAM VYHOVOVAT BUDE JEJÍ NUTNO ZLEPŠIT (MECHANICKY VÝMĚNOU).
  - 5) PLÁN CHODNÍKŮ, VJEZDŮ A VSTUPŮ SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU MUSÍ BÝT ZHTNĚNÝ NA MIN. 100 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI  $E_{def,2} = \text{MINIMÁLNĚ } 30 \text{ MPa}$ .
  - 6) VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU V MÍSTECH VJEZDŮ, PŘECHODŮ PŘES KOMUNIKACI, POD OBRUBNÍKY A V JEJICH BLÍZKOSTI ULOŽENY DO POLENYCH KABELOVÝCH CHRÁNKŮ (POKUD TOMU JĚ DNES NĚJ, KTERÉ BUDOU NÁSLEDNĚ OBTONOVÁNY. KONKRÉTNÍ ROZSAHY A ŘEŠENÍ BUDE ODSOUHLASENO SPRÁVCI JEDNOTLIVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘED ZAPOČETÍM VÝSTAVBY.
  - 7) POKLADY A POVRCHOVÉ ZNAKY NA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍCH BUDOU VÝŠKOVĚ REKTIFIKOVÁNY.
  - 8) STAVBA JE ŘEŠENA BEZBARIÉROVĚ VE SMYSLU VYHLÁŠKY MMR č. 398/2009 Sb. A NAVAZUJÍCÍCH PŘEDPISŮ A POMŮCEK. PRO OSOBY NEVIDOMÉ A SLABOZRÁKÉ JE ORIENTACE USNADŇOVÁNA PŘIROZENÝMI VODICÍMI LINIEMI A VÁROVNÝMI A SIGNÁLNÍMI PÁSY. PRO REALIZACI ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE MUSÍ BÝT POUŽITÝ POUZE SCHVÁLENÉ MATERIÁLY S PŘÍSLUŠNÝMI ATĚSTY - VIZ NARIŽENÍ VLÁDY č. 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04-06. OBRUBNÍK KOMUNIKACE NENÍ SOUČÁSTÍ VÁROVNÉHO PÁSU I VÁROVNÝ PÁS MUSÍ BÝT TAK DLOUHÝ, ABY ZASAHOVAL MINIMÁLNĚ DO MÍSTA, KDE JE PŘEVYŠENÍ OBRUBNÍKU KOMUNIKACE ALESPŮ 80 mm. VŠUDE TAM, KDE NENÍ VYLouČENA MOŽNOST POJEZDU MOTOROVÝMI VOZIDLY (VJEZDY, APOD.) MUSÍ BÝT POUŽITA RELIEFNÍ DLAŽBA TL. 80 mm.
  - 9) VŠECHNY KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK A VSTUPŮ MUSÍ BÝT POKLÁDÁNY V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A S PLATNÝMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY.

**LEGENDA**

ZAMĚŘENÍ	STÁVAJÍCÍ IS	KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
PARCELNÍ HRANICE	VODOVOD	PLYNOVOD
1457 PARCELNÍ ČÍSLO	OP PLYNOVODU STL	PLYNOVOD STL
DOPLNĚKOVÁ KRESBA KN	SILNOPROUD VN – ZEMNÍ VEDENÍ	OP PLYNOVODU STL
284.75 STÁVAJÍCÍ VÝŠKY TERÉNU	SILNOPROUD NN – ZEMNÍ VEDENÍ	SILNOPROUD VN – ZEMNÍ VEDENÍ
NÁVRH – KOMUNIKACE	VEREJNÉ OSVĚTLENÍ – ZEMNÍ VEDENÍ	SILNOPROUD NN – ZEMNÍ VEDENÍ
284.64 NÁVRHOVÉ VÝŠKY	SLABOPROUD CETIN – KABEL METALICKÝ	VEREJNÉ OSVĚTLENÍ – ZEMNÍ VEDENÍ
OSY KOMUNIKACE	SLABOPROUD VODAFONE – ZEMNÍ VEDENÍ	SLABOPROUD CETIN – KABEL METALICKÝ
NÁVRHOVÉ VÝŠKY	SLABOPROUD VODAFONE – ZEMNÍ VEDENÍ	SLABOPROUD VODAFONE – ZEMNÍ VEDENÍ
NOVÁ ULIČNÍ VPUST	CHRÁNKOVÁ	SLABOPROUD VODAFONE – ZEMNÍ VEDENÍ
PŘÍPOJKA UV	NOVÉ IS	SLABOPROUD NN – PŘELOŽKA – ŘEŠENO SAMOSTATNĚ
ZASAKOVACÍ DRENÁŽ		

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

**PPU spol. s.r.o.**  
INŽENÝRSKÝ ATELIER  
PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS  
VÝZ. OVBK 2243/38, 100 00 PRAHA 10

DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY  
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA  
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE  
POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ

ZPRV. V OBRUBNÍKU BEZBARIÉROU V MĚSTSKÉM STŘEDU  
V PRAZE, ODB. C. Č.ÚL.Č. 2003, Č. 4913481

VYPRACOVAL: ING. MARCEL KAMÍNEK	KONTROLOVAL: ING. JIŘÍ MANTLÍK
ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. MARCEL KAMÍNEK	ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. TOMAŠ VEJRAŽKA
STAVBA: REKONSTRUKCE ULICE BOŽENY NĚMCOVÉ ČERNOŠICE	PROFESE: DOPRAVA ČÁST C.
	STUPEŇ PD: DUSP
	FORMÁT A4: 1:200
VÝKRES: KOORDINAČNÍ SITUACE - část B	Č.PŘÍLOHY: 4
OBJEDNATEL: MĚSTO ČERNOŠICE	Zak.č.: 6875-0119 DATUM: 07/2022