

## Projekt „Cyklodoprava Regionu Dolní Berounka“

V Černošicích se v srpnu 2012 započalo se stavbou: **Cyklodoprava Regionu Dolní Berounka**, která je spolufinancována z Regionálního operačního programu Střední Čechy. Výše poskytnuté dotace činí 13 850 519,15,- Kč.

Hlavním cílem projektu bylo výrazné zvýšení pravidelné místní cyklistické dopravy. K tomu účelu došlo k rekonstrukce stávající komunikace, která byla pro cyklistickou dopravu nevyužitelná.

Dalším cílem bylo výrazné zlepšení bezpečnosti cyklistické dopravy. Cyklostezka byla vybudována dle technických podmínek - Navrhování komunikací pro cyklisty (TP 179) příp. ČSN 736110. Projekt odstranil souběh cyklistické a motorové dopravy po společné komunikaci. Začátek a konec cyklostezky byl označen dopravními značkami, dalším vodorovným a svislým značením, odpadkovými koši, stojany a odpočívacími místy s mapami místní cyklodopravy.

Celkovým měřitelným výstupem projektu je rozšíření místní cyklodopravy o téměř 4km cyklostezek v Černošicích (cyklostezka Pod Hladkou skálou, Ke skále, Ve Vírku a V lavičkách), které bude rovnocennou alternativou motorové dopravy. Po realizaci projektu si mohou obyvatelé Černošic, Dobřichovic, Všenor, Letů, Karlíku, Řevnic, Zadní Třebaně a dalších okolních vesnic zpříjemnit cestu za prací, školou, zábavou, sportem a na nákupy po bezpečné cyklostezce. Sekundární cílovou skupinou jsou cykloturisté.

### Obr. Informační tabule



### Obr. Úprava podkladních vrstev



### Obr. Zahumusování za obrubníky



Dne 30. 9. 2013 byly dokončeny úseky cyklostezky Na Vírku a Pod Hladkou skálou.

#### úsek Na Vírku po bouři



#### úsek Na Vírku po dokončení



Původní smluvní termín, který předpokládal dokončení stavby do 30. 6. 2013, byl smluvním dodatkem č. 1 prodloužen z následujících důvodů: dokončovací práce na těchto úsecích cyklostezky výrazně zkomplikovaly červnové povodně, prakticky celá trasa cyklostezky Na Vírku i cyklostezky Pod Hladkou skálou byly pod vodou. Další komplikací před uvedením do provozu byla srpnová vichřice, která způsobila největší problémy u cyklostezky Na Vírku. Vyvrácené stromy byly v průběhu několika týdnů odklizeny společným úsilím TS města Černošice, SHD Mokropsy, Povodí Vltavy a firmy Kukburg Capital, a.s. Po odklizení vyvrácených stromů bylo nutné ještě zajistit lokální opravy asfaltového povrchu.



**úsek Pod Hladkou Skálou po povodni**



**úsek Pod Hladkou skálou po dokončení**



Nad rámec původního projektu byl dále u cyklostezky Pod Hladkou skálou doplněn chodník pro pěší v úseku mezi městskou pláží a ul. Ke hřišti a prostor městské pláže byl doplněn travnatými plochami a žulovou dlažbou s cílem vytvořit zde zároveň odpočinkové a relaxační prostředí.

**prostor pláže po povodni**



**prostor pláže po dokončení**



### **Úsek Ke Skále a V Lavičkách**

V současné době jsou již dokončeny také zbývající dva úseky cyklostezky, a to úsek Ke Skále a cyklostezka V Lavičkách, která prochází stávající chatovou osadou a je napojena na již realizovanou cyklostezku do Dobřichovic.

úsek Ke Skále



úsek V Lavičkách



Ani tento úsek nebyl ušetřen nepředvídatelných komplikací. Na konci roku 2012 došlo v lokalitě V Lavičkách k uvolnění bloků kamenů z přilehlé skály. Na základě požadavku byl Státní geologickou službou vypracován posudek stability celého svahu před výstavbou cyklostezky. Ze závěru vyplynulo doporučení celkové sanace svahu, jehož nestabilita byla způsobena erozí a náletovými dřevinami a hrozilo odpadávání dalších částí skály. Vybraná firma proto musela odstranit náletové dřeviny vč. kořenového systému a povrch skalního svahu očistit od nestabilních horninových úlomků a bloků. Při dokončovacích pracích vlastní cyklostezky bylo provedeno zabezpečení zvětralého skalního svahu pomocí záchytné stěny.



Další problematickou částí této trasy bylo dopravní řešení první části trasy V Lavičkách, a to od křižovatky s ul. Slunečná až na konec chatové osady V Lavičkách.

Na základě opakovaných jednání s dopravním inspektorátem Policie ČR, zástupci chatové osady, projektanty i vedením města byly provedeny úpravy dopravního značení v tomto úseku, část cyklostezky v kopci byla doplněna zpomalovacími retardéry a zábradlím a v této partii bylo zároveň provedeno rozšíření cyklostezky, které slouží jako prostor pro případné **záchytná stěna V Lavičkách** vyhýbání v tomto kritickém místě.

Dne 5. 11. 2013 byla provedena stavebním úřadem města Černošice závěrečná kontrolní prohlídka trasy Ke skále i trasy V Lavičkách a byl vydán kolaudační souhlas s touto dokončenou stavbou, která bude dobře sloužit jak místním občanům, tak i projíždějícím cyklistům.