

Informace z průběhu stavby:

Leden 2012 - bylo vypsané výběrové řízení na zhotovitele stavby. Vlastní hodnocení nabídek proběhlo formou elektronické aukce, které se zúčastnilo 14 firem splňujících požadavky dle zákona a zadávací dokumentace. Touto formou došlo k výraznému snížení nabídkové ceny k předpokládané hodnotě zakázky.

Březen 2012

15. 3. 2012 - byla uzavřena smlouva na plnění předmětu zakázky se společností STRABAG, a.s. a zhotoviteli bylo předáno staveniště. Na stavbě byl zajištěn dle platných předpisů také výkon činnosti technického dozoru investora (ing. T. Melichar) a koordinátor BOZP (spol. DOMSTAV, s.r.o., P. Nápravník).

25. 3. 2012 – byla zahájena 1. etapa rekonstrukce od ulice Vrážská po křižovatku s ulicí Pod Horkou. Součástí rekonstrukce v tomto úseku je i nová dešťová kanalizace. V rámci 1. etapy je nutná přechodná úprava provozu v daném úseku, a to provizorním zprovozněním průjezdu do ulice Pod Horkou s tím, že úsek křižovatky (vzhledem k dopravním omezením) bude dokončen až na konci této etapy.



31. 3. 2012 - byl odfrezován kryt vozovky v rozsahu 1 etapy. Dále byly odstraněny stávající konstrukční vrstvy vozovky a zahájeny práce na realizaci nové dešťové kanalizace.

Duben 2012 - s ohledem na zjištěný stav stávajících inženýrských sítí bylo nutné upravit trasu nové dešťové kanalizace v tomto úseku - posun do pravé poloviny vozovky (při pohledu vzhůru). Dále bylo nutné provést novou zděnou šachtu B2 pro napojení nové dešťové kanalizace do stávající vpusti v křižovatce s ulicí Vrážskou.

V projektové dokumentaci bylo uvažováno již s napojením do nové dešťové kanalizace v ulici II/115 Vrážská (plánovaná investice Středočeského kraje - zatím nerealizováno). Dále bylo nutné provést úpravu plochy nových vpustí a opravu stávajících šachet v křižovatce s ulicemi Poštovní a Pod Horkou - zejména s ohledem na zjištěný stav stávajících potrubí a výškové poměry. Byly zahájeny práce na nových konstrukčních vrstvách vozovky a byly osazeny obrubníky.



Květen 2012 - v první polovině května byla dokončena podkladní vrstva KSC (kamenivo zpevněné cementem), provedeny rektifikace uličních znaků (poklopy šachet a šoupat) a dne **11. 5. 2012** byly provedeny obě vrstvy (obalové kamenivo i obrus) asfaltového povrchu vozovky. K tomuto datu byly zároveň dokončeny dlažby chodníku po levé straně ulice v rozsahu 1. etapy.



Dne **14. 5. 2012** byly zahájeny práce na 2. etapě rekonstrukce ulice v úseku Pod Horkou – odbočka Jansova. Bylo provedeno dopravní značení s vyznačením objízdých tras. Po odfrézování krytu vozovky byly odstraněny stávající konstrukční vrstvy. V trase celé 2. etapy bylo nutné vybourat, z důvodu zajištění stejně únosné a konsolidované pláně vozovky, zjištěný stávající betonový pruh šíře cca 1,5 m, který vedl nad trasou splaškové kanalizace. Ve staničení 0,310 byl proveden nový přechod dešťové kanalizace a napojení do stávající DK pomocí nové zděné šachty. V tomto nejnižším místě úseku 2. etapy byly osazeny celkem 4 nové uliční vpusti, které spolehlivě zajistí odvod dešťových vod z tohoto rizikového místa.



V rozsahu 2. etapy bylo dále dokončeno pokládání obrub a nových konstrukčních vrstev vozovky, proběhla rektifikace uličních znaků a dne **18. a 19. 6. 2012** byly provedeny obě vrstvy povrchu vozovky. Následně byl v rozsahu 2. etapy obnoven provoz.

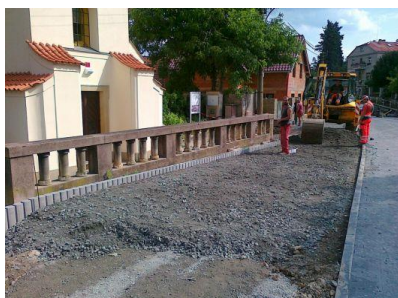
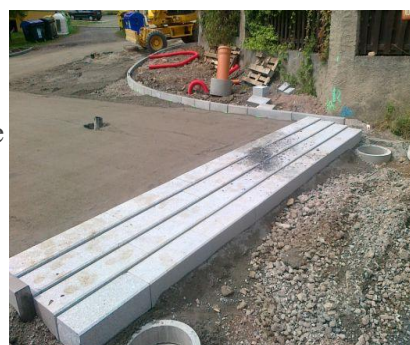
Červen 2012 - byly zahájeny stavební práce na 3. etapě rekonstrukce ulice Komenského od odbočky Jansova až po křižovatku s ul. Na Poustkách. Projektant, společnost CityPlan, zpracoval dodatek projektové dokumentace se zapracováním dohodnutých změn úprav „Staré návsi“. Tato dokumentace byla předána na RR ROP Středočeského kraje a se zhotovitelem stavby firmou Strabag, a.s. byl uzavřen dodatek smlouvy o dílo zohledňující tyto požadované změny.



Červenec 2012 - v rámci 3. etapy (úsek od odbočky do ul. Jansova po křižovatku s ulicí Na Poustkách) bylo provedeno odfrézování stávajícího asfaltového povrchu vozovky a odtěžení původních konstrukčních vrstev. Dále byly zahájeny práce na inženýrských sítích – nová dešťová kanalizace a nový vodovodní řad včetně přepojování stávajících přípojek. Při prováděných zemních pracích byly v rámci koordinace již založeny průchodky pro kabelové vedení nízkého napětí a veřejného osvětlení. V prostoru „Staré návsi“ v návaznosti na ulici Jansova již byly založeny nové obruby vymezující výškový i půdorysný průběh vozovky. Po dokončení obrub byla zahájena pokládka vějířové žulové dlažby v rozsahu vymezeném dle schváleného dodatku projektové dokumentace.



Srpen 2012- začátkem srpna byla zahájena výstavba žulových stupňovitých retardérů vymežujících prostor „Staré návsi“ mezi navazujícími úseky ul. Komenského, dále v ulici Jansova a v ulici Jižní. V souvislosti s koordinací prací na pokládce kabelů NN (akce ČEZ) a kabelů VO (akce města) byla postupně prováděna dlažba chodníku s použitím vybraného historizujícího typu dlažby.



Nový prostorný chodník před kostelem byl citlivě stavebně oddělen od stávající balustrády kostela opěrnou zídkou z palisádových tvarovek.

Po dokončení nových inženýrských sítí v posledním úseku od ul. Jižní po ul. Na Poustkách byly i zde provedeny nové ztuhlé konstrukční vrstvy vozovky a položen nový dvouvrstvý asfaltový koberec. Firma Strabag, a.s. dodržela svůj závazek a od počátku září byla celá ulice Komenského průjezdná pro místní dopravu.

Září 2012- v průběhu měsíce září byly provedeny dokončující práce – dlažby zbývajících částí chodníků, návaznosti nových a původních povrchů komunikací a chodníků, dokončení čistých terénních úprav, výstavba nového stanoviště kontejnerů na začátku ul. Jižní a celkový úklid stavby.



Stavba byla dokončena a firmou Strabag, a.s. předána dne 27. 9. 2012.

Říjen - Listopad 2012 - koncem měsíce října a začátkem listopadu prováděla ještě firma Majer elektro dokončovací montážní práce v souvislosti se zprovozněním nového veřejného osvětlení a s dokončením nových kabelových rozvodů NN uložených pod chodníkem. Do 9. 11. 2012 byly demontovány všechny zbývající betonové sloupy původního vrchního vedení NN a v týdnu od 12. do 16. 11. 2012 dokončila firma Strabag dlažby chodníků (v návaznosti na dokončené práce elektro).



Na začátku ul. Komenského za železničním přejezdem je v zeleném pásu na dekoračním kameni umístěna dle podmínek poskytovatele dotace RR ROP Středočeského kraje trvalá pamětní deska.

Slavnostní otevření rekonstruované ulice

Komenského

za účasti zástupců vedením města, RR ROP Středočeského kraje, zhotovitele stavby, projektanta a technického dozoru města

se konalo dne 21. listopadu 2012 v 9.00 hodin.

