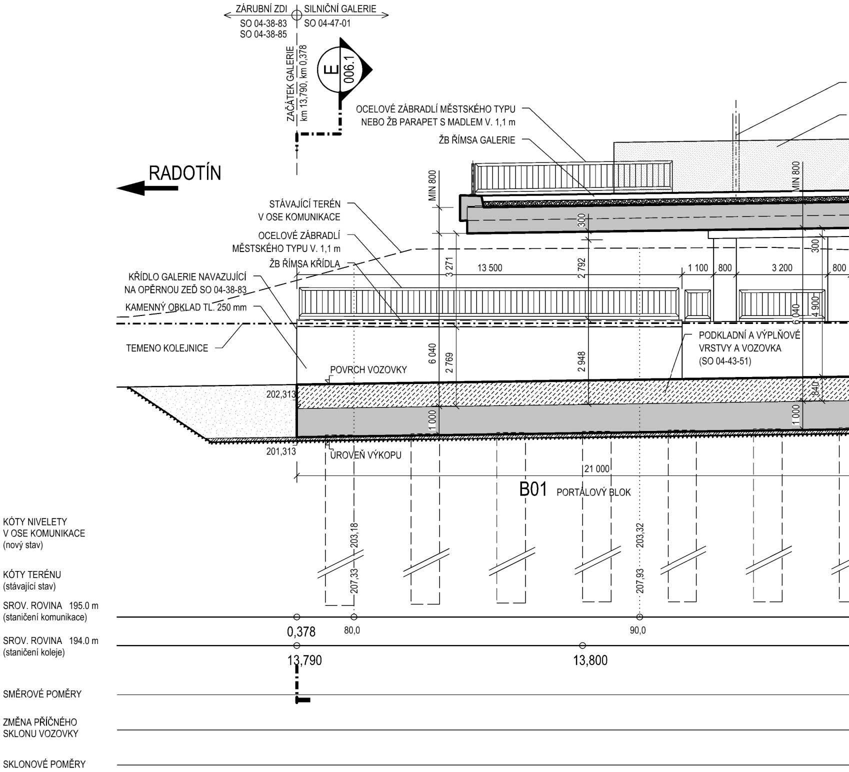
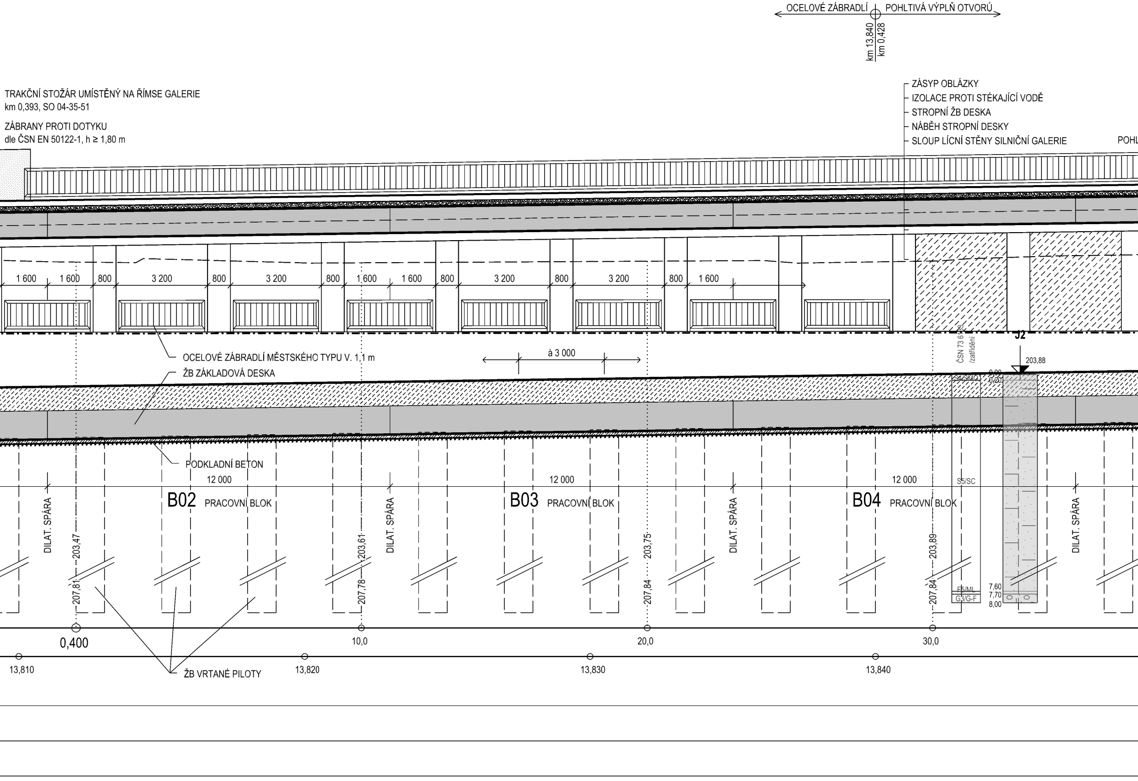
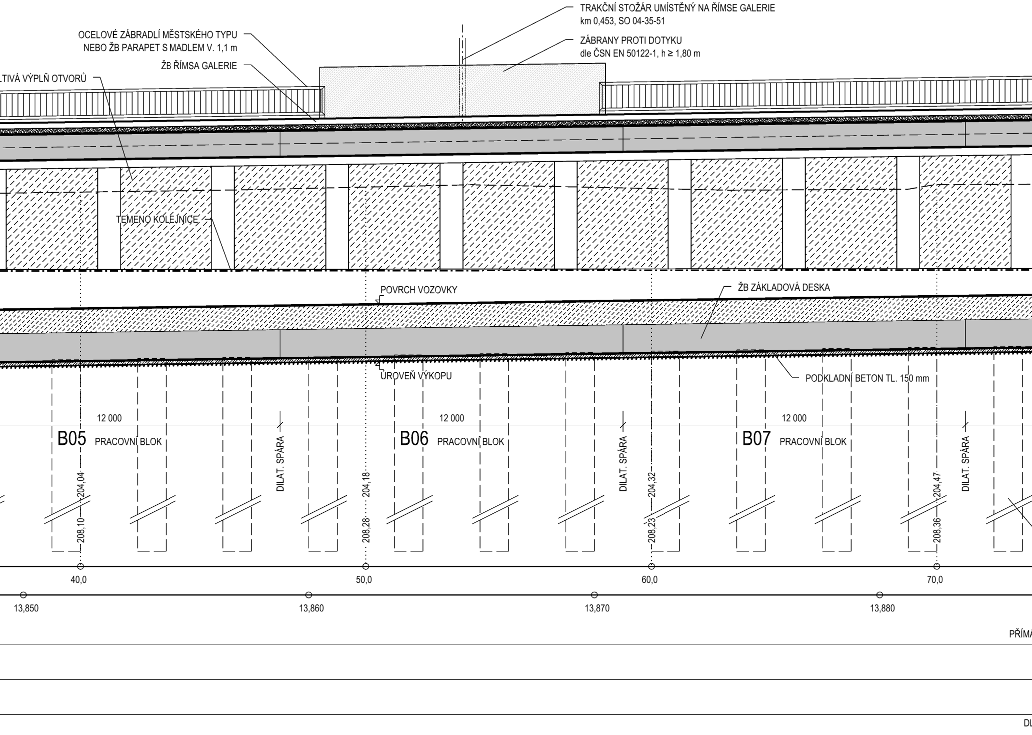
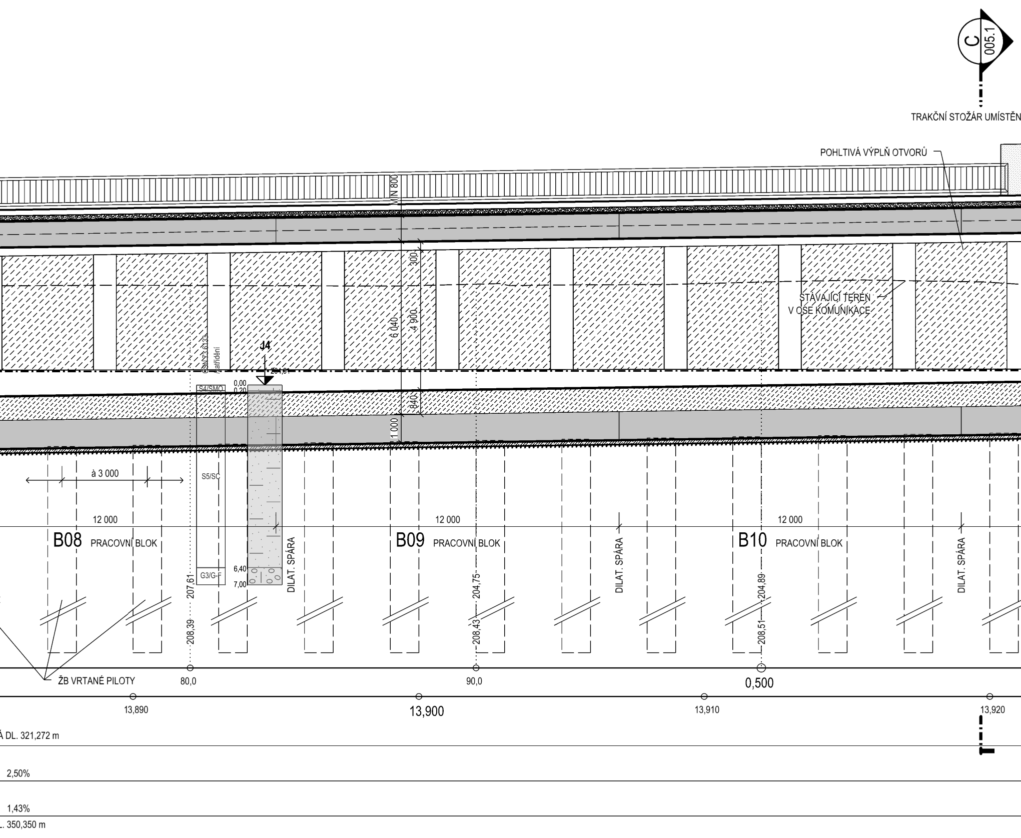
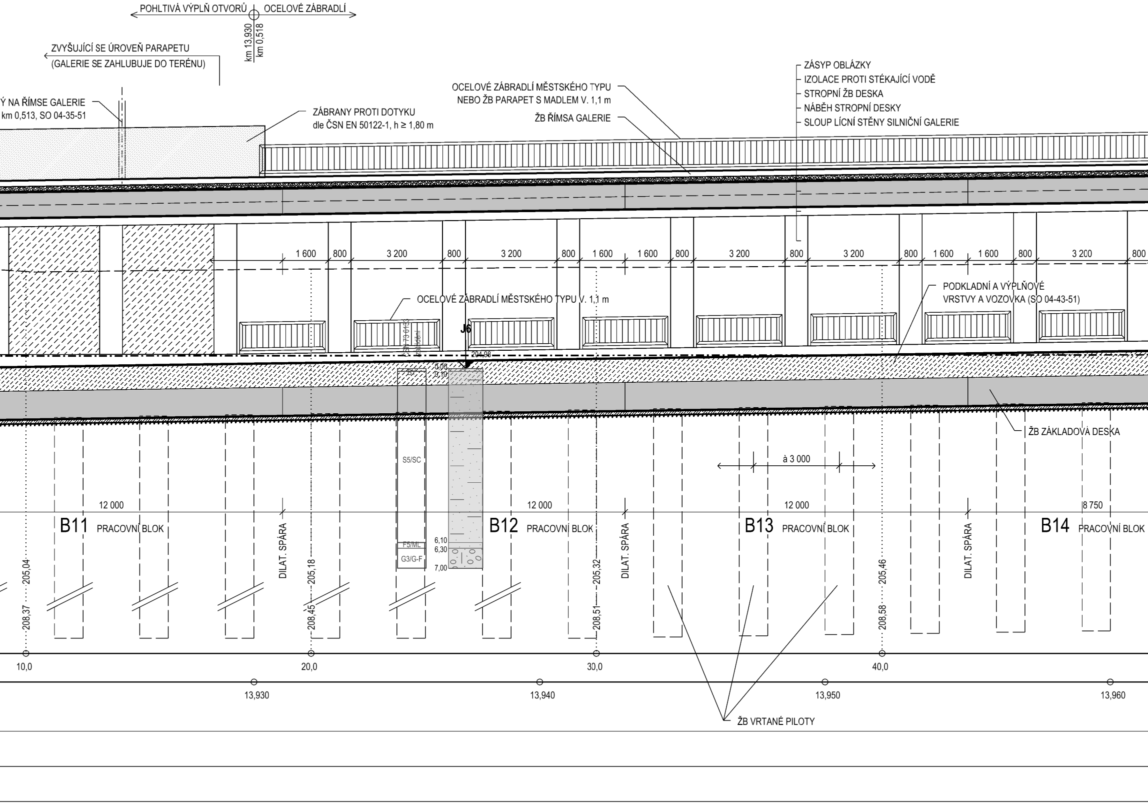
PODÉLNÝ ŘEZ A-A
M 1:100

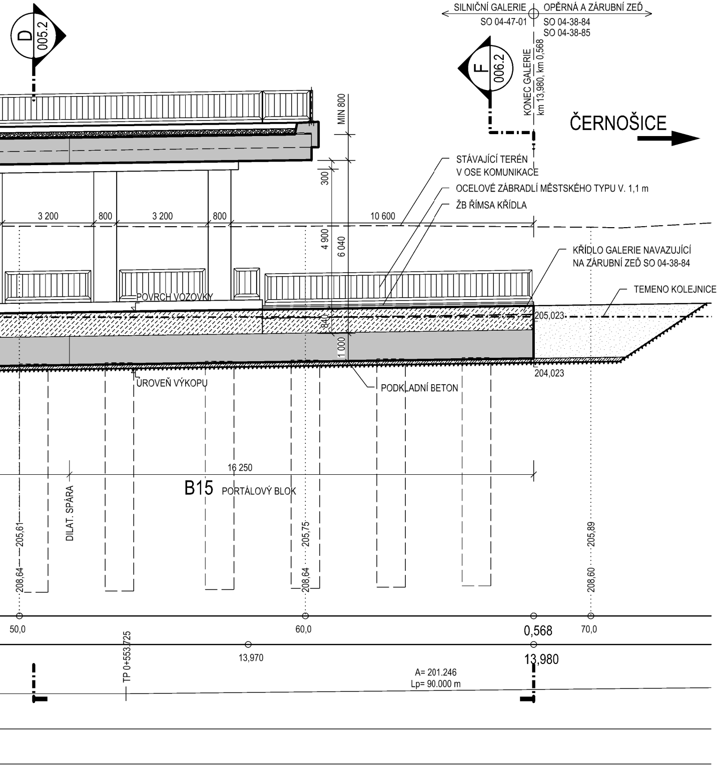

ZÁRUBNÍ ZDI
SO 04-38-83
SO 04-38-85
SILNIČNÍ GALERIE
SO 04-47-01
ZAČÁTEK GALERIE
km 13,790, km 0,378
E
006.1
OCELOVÉ ZÁBRADLÍ MĚSTSKÉHO TYPU
NEBO ŽB PARAPET S MADLEM V. 1,1 m
ŽB ŘÍMSA GALERIE
RADOTÍN
MIN 800
MIN 800
STÁVAJÍCÍ TERÉN
V OSE KOMUNIKACE
OCELOVÉ ZÁBRADLÍ
MĚSTSKÉHO TYPU V. 1,1 m
ŽB ŘÍMSA KŘÍDLA
KŘÍDLO GALERIE NAVAZUJÍCÍ
NA OPĚRNOU ZEĎ SO 04-38-83
KAMENNÝ OBKLAD TL. 250 mm
TEMENO KOLEJNICE
POVRCH VOZOVKY
PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ
VRSTVY A VOZOVKA
(SO 04-43-51)
300
300
3 271
13 500
2 792
1 100
800
3 200
800
6 040
4 900
6 040
2 769
2 948
840
1 000
1 000
202,313
201,313
ÚROVEŇ VÝKOPU
21 000
B01
PORTÁLOVÝ BLOK
KÓTY NIVELETY
V OSE KOMUNIKACE
(nový stav)
KÓTY TERÉNU
(stávající stav)
SROV. ROVINA 195.0 m
(staničení komunikace)
SROV. ROVINA 194.0 m
(staničení koleje)
SMĚROVÉ POMĚRY
ZMĚNA PŘÍČNÉHO
SKLONU VOZOVKY
SKLONOVÉ POMĚRY
203,18
207,33
203,32
207,93
0,378
80,0
90,0
13,790
13,800


OCELOVÉ ZÁBRADLÍ
POHLTIVÁ VÝPLŇ OTVORŮ
km 13,840
km 0,428
TRAKČNÍ STOŽÁR UMÍSTĚNÝ NA ŘÍMSE GALERIE
km 0,393, SO 04-35-51
ZÁBRANY PROTI DOTYKU
dle ČSN EN 50122-1, h ≥ 1,80 m
ZÁSYP OBLÁZKY
IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ
STROPNÍ ŽB DESKA
NÁBĚH STROPNÍ DESKY
SLOUP LÍCNÍ STĚNY SILNIČNÍ GALERIE
POHL
1 600
1 600
800
3 200
800
3 200
800
1 600
1 600
800
3 200
800
3 200
800
1 600
J2
ČSN 73 6133
/zatřídění
203,88
0,00
0,20
S4/SM
S5/SC
F5/ML
G3/G-F
7,60
7,70
8,00
OCELOVÉ ZÁBRADLÍ MĚSTSKÉHO TYPU V. 1,1 m
à 3 000
ŽB ZÁKLADOVÁ DESKA
PODKLADNÍ BETON
12 000
12 000
12 000
B02
PRACOVNÍ BLOK
B03
PRACOVNÍ BLOK
B04
PRACOVNÍ BLOK
DILAT. SPÁRA
DILAT. SPÁRA
DILAT. SPÁRA
DILAT. SPÁRA
203,47
207,81
203,61
207,78
203,75
207,84
203,89
207,84
0,400
10,0
20,0
30,0
13,810
13,820
13,830
13,840
ŽB VRTANÉ PILOTY


TRAKČNÍ STOŽÁR UMÍSTĚNÝ NA ŘÍMSE GALERIE
km 0,453, SO 04-35-51
OCELOVÉ ZÁBRADLÍ MĚSTSKÉHO TYPU
NEBO ŽB PARAPET S MADLEM V. 1,1 m
ZÁBRANY PROTI DOTYKU
dle ČSN EN 50122-1, h ≥ 1,80 m
ŽB ŘÍMSA GALERIE
LTIVÁ VÝPLŇ OTVORŮ
TEMENO KOLEJNICE
POVRCH VOZOVKY
ŽB ZÁKLADOVÁ DESKA
ÚROVEŇ VÝKOPU
PODKLADNÍ BETON TL. 150 mm
12 000
12 000
12 000
B05 PRACOVNÍ BLOK
B06 PRACOVNÍ BLOK
B07 PRACOVNÍ BLOK
DILAT. SPÁRA
DILAT. SPÁRA
DILAT. SPÁRA
204,04
208,10
204,18
208,28
204,32
208,23
204,47
208,36
40,0
50,0
60,0
70,0
13,850
13,860
13,870
13,880
PŘÍMA
DL


C
005.1
TRAKČNÍ STOŽÁR UMÍSTĚN
POHLTIVÁ VÝPLŇ OTVORŮ
MIN 800
300
6 040
4 900
840
1 000
STÁVAJÍCÍ TERÉN
V OSE KOMUNIKACE
ČSN 73 6133
zatřídění
J4
204,61
0,00
0,20
S4/SMO
S5/SC
G3/G-F
6,40
7,00
à 3 000
12 000
B08 PRACOVNÍ BLOK
B09 PRACOVNÍ BLOK
B10 PRACOVNÍ BLOK
DILAT. SPÁRA
DILAT. SPÁRA
DILAT. SPÁRA
207,61
208,39
204,75
208,43
204,89
208,51
ŽB VRTANÉ PILOTY
80,0
90,0
0,500
13,890
13,900
13,910
13,920
Á DL. 321,272 m
2,50%
1,43%
.. 350,350 m


POHLTIVÁ VÝPLŇ OTVORŮ
OCELOVÉ ZÁBRADLÍ
km 13,930
km 0,518
ZVYŠUJÍCÍ SE ÚROVEŇ PARAPETU
(GALERIE SE ZAHLUBUJE DO TERÉNU)
Ý NA ŘÍMSE GALERIE
km 0,513, SO 04-35-51
ZÁBRANY PROTI DOTYKU
dle ČSN EN 50122-1, h ≥ 1,80 m
OCELOVÉ ZÁBRADLÍ MĚSTSKÉHO TYPU
NEBO ŽB PARAPET S MADLEM V. 1,1 m
ŽB ŘÍMSA GALERIE
ZÁSYP OBLÁZKY
IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ
STROPNÍ ŽB DESKA
NÁBĚH STROPNÍ DESKY
SLOUP LÍCNÍ STĚNY SILNIČNÍ GALERIE
1 600
800
3 200
800
3 200
800
1 600
1 600
800
3 200
800
3 200
800
1 600
1 600
800
3 200
800
OCELOVÉ ZÁBRADLÍ MĚSTSKÉHO TYPU V. 1,1 m
PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ
VRSTVY A VOZOVKA (SO 04-43-51)
J6
ČSN 73 6133
zatřídění
204,98
0,00
0,10
BY
S5/SC
F5/ML
G3/G-F
6,10
6,30
7,00
ŽB ZÁKLADOVÁ DESKA
à 3 000
12 000
12 000
12 000
8 750
B11
PRACOVNÍ BLOK
B12
PRACOVNÍ BLOK
B13
PRACOVNÍ BLOK
B14
PRACOVNÍ BLOK
DILAT. SPÁRA
DILAT. SPÁRA
DILAT. SPÁRA
205,04
208,37
205,18
208,45
205,32
208,51
205,46
208,58
10,0
20,0
30,0
40,0
13,930
13,940
13,950
13,960
ŽB VRTANÉ PILOTY


D
005.2
SILNIČNÍ GALERIE
SO 04-47-01
OPĚRNÁ A ZÁRUBNÍ ZEĎ
SO 04-38-84
SO 04-38-85
F
006.2
KONEC GALERIE
km 13,980, km 0,568
ČERNOŠICE
MIN 800
300
STÁVAJÍCÍ TERÉN
V OSE KOMUNIKACE
OCELOVÉ ZÁBRADLÍ MĚSTSKÉHO TYPU V. 1,1 m
ŽB ŘÍMSA KŘÍDLA
3 200
800
3 200
800
10 600
4 900
6 040
KŘÍDLO GALERIE NAVAZUJÍCÍ
NA ZÁRUBNÍ ZEĎ SO 04-38-84
TEMENO KOLEJNICE
POVRCH VOZOVKY
840
205,023
1 000
204,023
ÚROVEŇ VÝKOPU
PODKLADNÍ BETON
16 250
B15
PORTÁLOVÝ BLOK
DILAT. SPÁRA
205,61
208,64
205,75
208,64
205,89
208,60
50,0
60,0
0,568
70,0
TP 0+553,725
13,970
13,980
A= 201.246
Lp= 90.000 m

POZNÁMKY:

1) PŮDORYS GALERIE VIZ VÝKRESY ŘADY 003
2) VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY VIZ VÝKRESY ŘADY 005
3) POHLED NA VJEZDOVÝ A VÝJEZDOVÝ PORTÁL VIZ VÝKRESY ŘADY 006
4) KŘÍDLA GALERIE MAJÍ SHODNOU ŽB ŘÍMSU, OCELOVÉ ZÁBRADLÍ A OBKLAD JAKO NAVAZUJÍCÍ OPĚRNÉ A ZÁRUBNÍ ZDI SO 04-38-83, SO 04-38-84

D.2.1.7

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	AKTUALIZACE A DOPLNĚNÍ PD	10/2022
02	-	-
03	-	-

Investor:
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:
SUDOP
PRAHA
®

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. TOMÁŠ MARTINEK

Garant profese:
ING. MICHAL UHRIN

Středisko:
TUNELŮ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO,PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. TOMÁŠ ZÍTKO	ING. MICHAL UHRIN	VERONIKA HRUBJÁKOVÁ	ING. MICHAL UHRIN

Název akce:
OPTIMALIZACE TRATI ČERNOŠICE (VČETNĚ) - ODB. BEROUNKA (MIMO)

Číslo smlouvy:
18 010 209

Projektový stupeň:
PD

Část:
STAVEBNÍ ČÁST

SO 04-47-01 GALERIE PRO PŘELOŽKU SILNICE II/115

Datum:
10/2022

Číslo části:
D.2.1.7

Název přílohy:
PODÉLNÝ ŘEZ A-A

Měřítko:
1:100

Počet formátů:
12 x A4

Číslo přílohy:
004.1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.