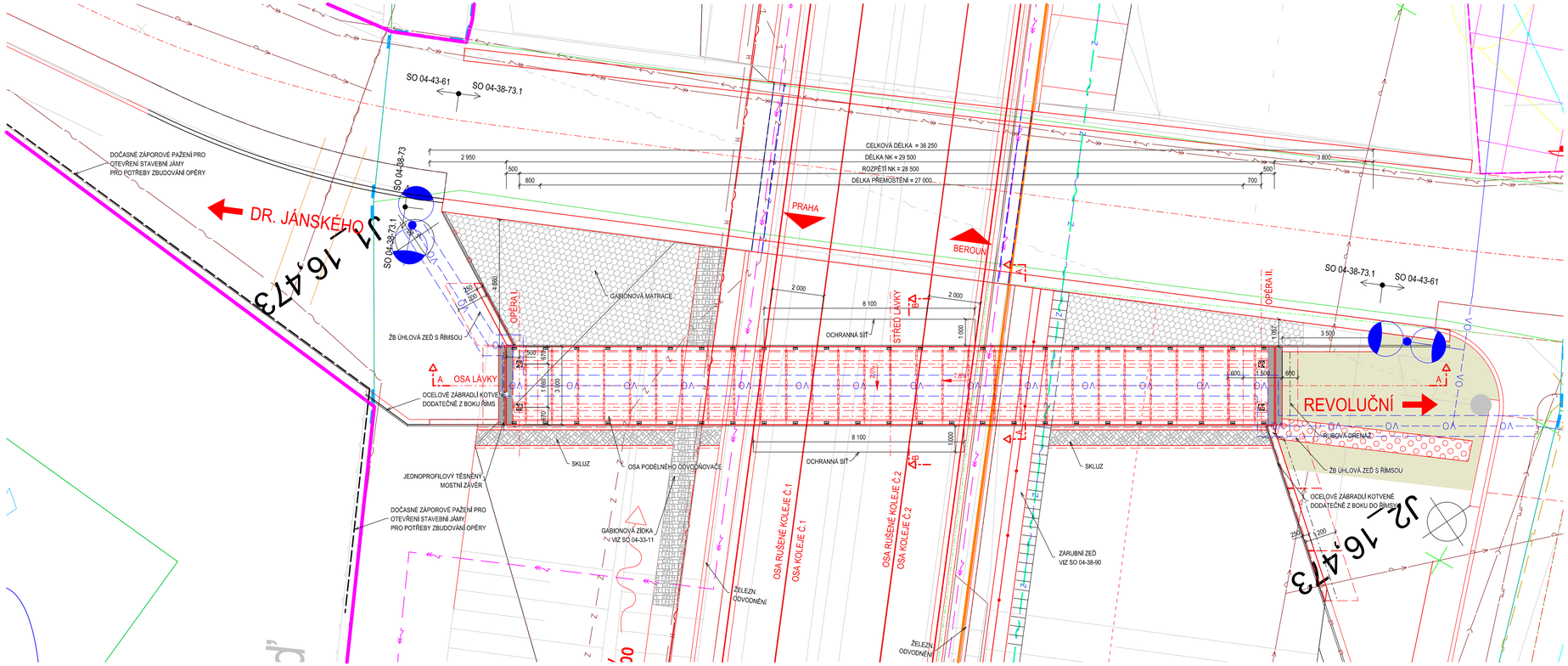
OPTIMALIZACEW TRATI ODB. BEROUN (VČETNĚ) - KARLŠTEJN (VČETNĚ)

PŮDORYS, M 1:100



Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU+PRX_Berounka-Karlštejn_PD"
SUDOP PRAHA | SUDOP EU | PRODEX ORGANIZAČNÍ SLOŽKA Perucká 2405/5, 120 00 Praha 2

Správce:
SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu: ING. PAVEL KUBÁT
Asistent vedoucího týmu: ING. LUKÁŠ PAŇÍK
Specialista profese: ING. MARTIN VLASÁK

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. OTA HELLER	ING. ADÉLA BARTOŠOVÁ	ING. ADÉLA BARTOŠOVÁ	ING. EVA POHLÍDALOVÁ

Název akce:
OPTIMALIZACE TRATI ODB. BEROUNKA (VČETNĚ) - KARLŠTEJN (VČETNĚ)

Číslo smlouvy: 17-316.230
Projektový stupeň: DUR

Část:
SO 04-38-73.1, Lávka vedle stávajícího kamenného mostu ev. km 16,473

Datum: 02/2021
Číslo části: D.2.1.4

Název přílohy:
PŮDORYS

Měřítko: 1:100
Počet formátů: 4xA4
Číslo přílohy: 3

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ZÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb., KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.