Město Černošice
Riegrova 1209
252 28 Černošice

SUDOP PRAHA a.s.
Ing. Bořek Kršňák
Projektové středisko
Plzeň
Husova 71
301 00 Plzeň

Vyřizuje: Šimon Hradilek, radní
Telefon: 777 881 976
E-mail: simon.hradilek@mestocernosice.cz
Naše č.j./sp. zn.: MUCE 166111/2022 OVM
Vaše č.j.: 230/373/220906/KRS

Město Černošice bylo přípisem zn. 230/373/220906/KRS ze dne 6. září 2022 požádáno o vyjádření (nebo závazné stanovisko, popř. stanovisko) k projektové dokumentaci ve stupni DUR k akci „Optimalizace trati odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)“ (dále jen „**Dokumentace**“).

Město Černošice vítá snahu provést potřebnou rekonstrukci železniční trati v území města Černošice.

Město Černošice Dokumentací **souhlasí**, a to s těmito podmínkami:

**1) technologický objekt zázemí výhybek**

Město Černošice souhlasí s umístěním technologického objektu zázemí výhybek („**Budova**“) za těchto podmínek:

i. konkrétní architektonické provedení bude odpovídat urbanizovanému městskému prostředí a bude v dalším stupni PD připraveno architektem a projednáno a odsouhlaseno městem;
ii. bude umožněno ozelenění budovy a maximalizována zeleň na pozemku okolo budovy;
iii. bude minimalizována plocha zpevněných ploch, v místech dočasného pojezdu bude zpevnění provedeno s použitím kvalitní zatravňovací dlažby (přístup k budově může být zajištěn z komunikace a zatravňovací dlažba by měla reflektovat skutečnost, že většinu doby bude prostor nepojížděn.

**2) prostor s retencí dešťové vody u přejezdu Dr. Janského**

Město Černošice souhlasí s provedením prostoru s podzemní zasakovací nádrží při splnění těchto podmínek:

i. prostor nebude oplocen, bude moci být osázen stromy či keři a bude veřejně přístupný
ii. vjezd bude proveden s ohledem na urbanizované prostředí města;
iii. půdorysný tvar bude respektovat možnost výhledového doplnění chodníku na styku s místními komunikacemi (Pod Višňovkou a K Lesíku) a pěšiny v souběhu s žel. tratí.

**3) přejezd Dr. Janského**

Město Černošice souhlasí s provedením přejezdu Dr. Janského za těchto podmínek:

i. traťová rychlost a přejezdové zabezpečovací zařízení budou upraveny tak, aby k uzavření přejezdu docházelo až po odjezdu vlaku lichého směru ze zastávky Černošice (do doby zavedení ETCS);
ii. bude alespoň vodorovným dopravním značením ~~graficky~~ výrazně oddělena část pro pěší a část pro automobily;

**4) obslužná komunikace u odbočky Berounka**

Město Černošice souhlasí s umístěním obslužné komunikace odbočky na straně u hřbitova („**Komunikace**“) za těchto podmínek:

i) opěrné stěny podél Komunikace budou provedeny tak, aby
   a. se minimalizoval vznik vysokých zdí;
   b. nedošlo k ohrožení místních komunikací nad Komunikací (např ulice Pod Višňovkou a Revoluční);
   c. řešení nebránilo provedení chodníku pro pěší podél ulice Pod Višňovkou na straně ke Komunikaci
   d. nedošlo ke kácení vrostlých stromů podél hřbitovní zdi;
   e. nedošlo k odstranění či poškození cesty pro pěší mezi železniční tratí a hřbitovní zdí
   f. nedocházelo k odrazu hluku od těchto opěrných stěn na protilehlou stranu;
   g. respektovaly urbanizované prostředí města, tzn. strukturovaný povrch, materiálové a barevné řešení (barva, obklad, kombinace) uplatnění popínavé nebo lokálně umístěné nízké zeleně;
ii) demontovatelná zábrana mezi Komunikací a železniční tratí bude provedena tak, aby
   a. minimalizovala riziko pádu osob do prostoru kolejiště;
   b. nedocházelo k odrazu hluku od těchto zábran na protilehlou stranu;
   c. jejich provedení respektovalo urbanizované prostředí města;

**5) lávka u Kamenného mostu**

Město Černošice souhlasí s umístěním lávky za těchto podmínek:

i. návrh lávky bude i v dalším stupni PD připraven dle návrhu architekta města a odsouhlasen městem;
ii. stavba lávky bude provedena ještě před zahájením rekonstrukce přejezdu Dr. Janského (a jeho uzavření), neboť po uzavření přejezdu Dr. Janského násobně vroste doprava na Kamenném mostě a tím i riziko střetu pěších a cyklistů s vozidly.

**6) lávka pro pěší a cyklisty na železničním mostě**

Město Černošice souhlasí s umístěním lávky pro pěší a cyklisty na železničním mostě za těchto podmínek:

i. architektonické řešení lávky a navazujících předpolí bude v dalším stupni PD odsouhlaseno městem.

**7) most přes řeku Berounku**

Město Černošice souhlasí s navrhovanou úpravou mostu pod podmínkou, že z hlediska ochrany před hlukem bude splněn alespoň základní hlukový limit (bez korekce pro starou hlukovou zátěž) zvýšený o 5 dB (obdobně jako v navazujícím úseku Černošic), přičemž ke zlepšení ochrany před hlukem mohou být (k již navrhovaným opatřením) ještě použity například bokovnice (kolejové absorbéry) a MSPW (mini sound protecton walls) (v technologii s nejvyšší možnou dostupnou účinností).

**8) návrhová rychlost**

Město Černošice s projektem souhlasí pod podmínkou, že návrhová rychlost trati nebude převyšovat maximální rychlosti požadované ve společném stanovisku obcí regionu Dolní Berounka ze dne 6. 12. 2018, tj. 90 km/hod. pro nákladní vlaky a 105 km/hod. pro osobní vlaky v denních hodinách. S ohledem na vliv rychlosti na hlukové emise a na současnou převažující velmi neuspokojivou technickou kvalitu souprav nákladní dopravy dále požadujeme, aby byla rychlost nákladních vlaků při průjezdu zastavěnou částí města a přes most přes Berounku do doby úplné obměny vozového parku nákladních vagónů v nočních hodinách omezena na 60 km/hod při zachování maximálně možné plynulosti pohybu těchto souprav.

**9) úprava volných ploch zdí a stěn**

Město Černošice s projektem souhlasí pod podmínkou, že volné plochy opěrných zdí, stěn či jiných ploch nebudou využity k provedení tzv. legálních graffity.

V Černošicích dne 29.9.2022

Město Černošice
Filip Kořínek, starosta