

Zápis z 6. zasedání dopravní a bezpečnostní komise dne 10.9. 2019

přítomni: Jiří Kubát, Jan Prskavec, Petr Nový, Klára Petelíková, Mario Nosek, Jan Biskup

nepřítomni: omluveni: Petr Zmatlík

Program: 1. Nabíječky elektromobilů

2. Parkování u školy

3. Kamerový systém

4. Bus line

5. Retardéry Slunečná

6. Různé

1. Nabíječky elektromobilů

Dopravní komise se zabývala dotazem na možnost umístění nabíječek elektromobilů v Černošicích.

Po diskuzi přijala následující doporučení:

Klienti pro nabíjení elektromobilů zřejmě budou občané přijíždějící do Černošic a ne obyvatelé Černošic. Z toho důvodu je vhodné, pokud k umístění dojde, vybrat lokalitu v okolí Club kina a zimního stadionu. Umístění na nádraží v Mokropsech nedoporučujeme, jelikož se zde jedná o parkování pro cestu vlakem do Prahy a tudíž na delší dobu.

2. Parkování u školy

V době před zahájením vyučování je dopravní situace v okolí školy v ulicích Školní a K lesíku krizová a často v rozporu s dopravními předpisy. Dopravní komise projednala informaci sl. Petelíkové a přijala následující doporučení:

S ohledem na situaci doporučujeme Radě města požádat Městskou policii o přísnější přístup k přestupkům (špatné parkování, blokování dopravy apod).

3. Kamerový systém

Členové dopravní komise opět projednali stav kamerového systému v Černošicích s následujícími závěry:

Dopravní komise apeluje na radu města, aby přijala konkrétní řešení k rekonstrukci stávajícího systému a umístění nových kamer jak je uvedeno v minulých zápisech z Komise. V současné době dochází k výměně kamer, ale bohužel kvalita snímání je

nedostačující. Také nyní dochází ke krádežím jízdních kol z přístřešku na nádraží Černošice Mokropsy. Z důvodu neexistence kamery v dané lokalitě nelze identifikovat zloděje a zabránit dalším krádežím. Dopravní komise žádá Radu města, aby se touto problematikou nadále zabývala a věc dořešila. Výsledkem má být kvalitní služba občanům.

4. Bus Line

Dopravní komise opětovně diskutovala o možnosti zavedení okružního autobusu za účelem svozu obyvatel města na nádraží k vlaku a zpět. Komise přijala následující doporučení:

Dopravní komise doporučuje Radě města zabývat se možností zavést na zkušební dobu cca 3 měsíce okružní malý autobus (kapacita 10-12 osob), který by okruhově propojil obě nádraží a odlehlejší části města. Po této zkušební době by došlo k vyhodnocení a následně k rozhodnutí, zda toto řešení je vhodné, případně provést úpravy nebo upustit od této varianty.

5. Retardéry Slunečná

Dopravní komise se zabývala informací, že se uvažuje o umístění retardéru na ulici Slunečná. Komise chápe, že rychlost některých vozidel v ulici je nepřiměřená a po diskuzi navrhuje následující:

Dopravní komise doporučuje Radě města pokud se rozhodne o umístění retardéru použít retardér typu zvýšené vozovky. Naopak nedoporučuje bodové retardéry (v ul. Karlická).

6. Různé

V ulici K lesíku je v jednosměrné části před přechodem ze strany od nádraží, tudíž ve směru kde je zakázaný provoz aut je dopravní značka upozorňující na přechod. Její umístění je několik metrů od zjednosměrnění ulice a může působit na řidiče jako potvrzení možnosti průjezdu v tomto směru.

Dopravní komise doporučuje tuto značku odstranit.

V 18:30 ukončil předseda komise jednání a stanovil příští jednání dopravní a bezpečnostní komise na 8.10.2019 v 17:00 hod v zasedací místnosti hasičské zbrojnice v Srbské ulici č.p. 999.

Zapsal: Jiří Kubát