

Rubrika: Z vašich názorů

STAVBA VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÁ – KOMU?

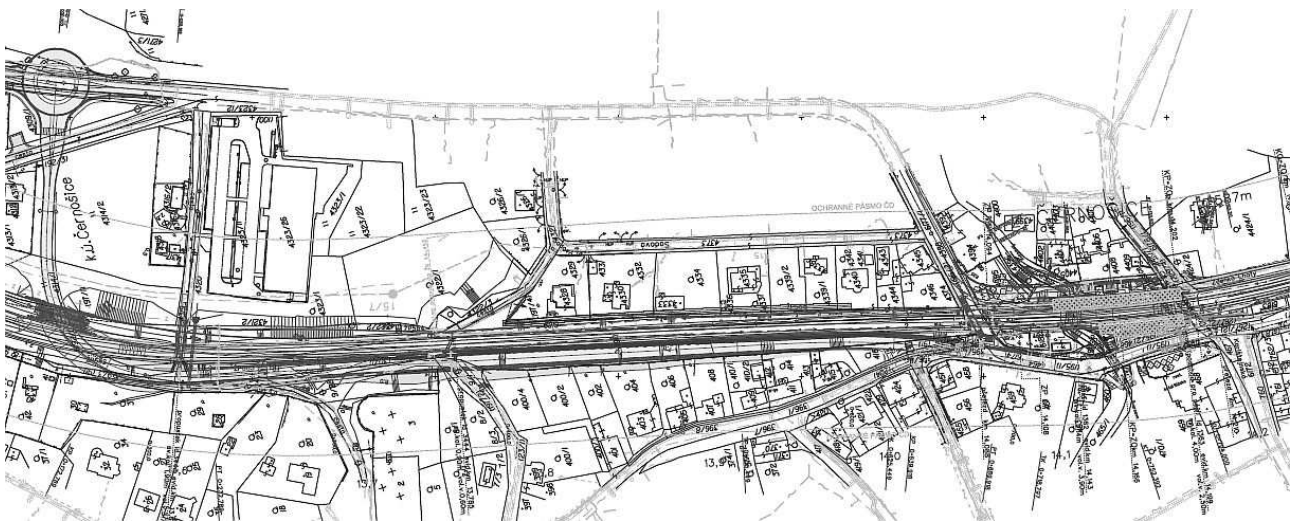
S optimalizací trati můžeme souhlasit nebo nesouhlasit a s projektem přeložky silnice je to právě tak, ale obojí to jsou samostatné stavby různých investorů, které se setkávají na území Černošic.

Územní plán našeho města prosadil starosta Rádl před koncem svého volebního období a vyřešil v něm křížení trati a silnice pomocí tunelu, o kterém všichni víme, že se nikdy nebude stavět. Z toho se v krajské územní dokumentaci narodil projekt veřejně prospěšné stavby, která vede ulici souběžně s tratí za kostelem a v prostoru tunelového portálu podchází trať – viz obrázek ze stránek města.

Naše územní plánování se namísto pořízení plánu nového vydalo cestou dílčích úprav a ve své první změně odsunulo tunel do územní rezervy. Ve druhé změně, kterou současné vedení města prosadilo bez jakékoliv snahy o konsenzus, byl v září zahájen proces, který může vést až k vyvlastnění pozemků v zahradách občanů bydlících podél trati v Komenského ulici. Všimněme si, že k vyvlastnění ani tak nevede případná optimalizace trati, ale přání části zastupitelstva mít podjezd trati za kostelem. Poučný byl i způsob vedené diskuze. Postižení občané přizváni nebyli a zastupitelům bylo připomenuto jejich předešlé rozhodnutí, kdy souhlasili s jednou z předložených variant řešení nádraží, která obsahuje zrušení přejezdu v Radotínské.

O prospěšnosti podjezdu lze ale s úspěchem pochybovat. Tento projekt přivádí novou hlukovou zátěž do ulice podél trati. A všechna auta, která dosud jezdí z Dobřichovic směrem na Jinočany nebo na Jíloviště, pak pojedou do Radotína přes naše město. To vše ke zklidnění dopravy ve městě rozhodně nepovede.

Jan Jelínek



Zleva: Kruhový objezd, podjezd, přeložka za ul. Komenského, zrušené přejezdy a nádraží. (SUDOP 5/2015)