

Věc: Reakce na zápis z jednání zástupců vedení města Černošice se zástupci SŽDC ze dne 7. března 2016

Vážený pane starosto, vážení zastupitelé, vážení spoluobčané,

ze zápisu zasedání zastupitelů a SŽDC jsme se zpětně dozvěděli, že SŽDC plánuje po dohodě se zástupci města Černošice opětovně požádat Krajskou hygienickou stanicí Středočeského kraje o udělení statusu staré hlukové zátěže (SHZ) pro naše město, ač by v rámci optimalizace měl být dle zákona nárok na novou hlukovou zátěž.

Velmi nás to překvapilo.

Jistě se shodneme na tom, že hladina hluku ze železničního provozu a jeho negativní dopady se nejvíce týkají lidí, kteří bydlí v blízkosti železnice. Stejně tak se jich bude případně a nejvíce týkat výstavba protihlukových stěn, pokud dojde k navyšování dopravy a nárůstu hluku.

Vzhledem k tomu, že zastupitelé Černošic dobře ví, že existuje spolek občanů, který se problematikou hluku v okolí železnice intenzivně zabývá, a to již od roku 2014, a ve kterém se sdružují lidé, kteří kolem železnice bydlí, je překvapující, že zastupitelé tento zcela zásadní krok, ani se spolkem ani s žádným větším počtem občanů, jejichž zdraví a životní prostředí má být takto zásadně ovlivněno, neprojednali. Chtěli bychom proto vědět, co zástupce města k tomuto způsobu jednání "o nás, bez nás" vedlo.

Jaké jsou přesně důvody zastupitelů města k rozhodnutí o akceptaci SHZ a koho vlastně zastupují, když ne lidi, kterých se toto rozhodnutí týká nejvíce? Jako spolek jsme doufali v otevřené jednání, při kterém budeme hledat kompromis mezi strategií zastupitelstva, která výstavbu mezinárodního koridoru nyní již zcela otevřeně a plně podporuje, a zájmy občanů, kterých se negativní dopady tohoto projektu budou týkat. Ovšem ve chvíli, kdy město naše zájmy nejenže ignoruje, ale dokonce svým jednáním zcela popírá a staví se proti nim, budeme nuceni začít jednat s Hygienickou stanicí, SŽDC a ostatními institucemi sami a hledání kompromisu tím bohužel skončí. Nikoliv však naší vinou.

Nicméně, ač by se mohlo zdát, že náš spolek hájí pouze zájmy těch, kteří u železnice bydlí, některé otázky, které spolek klade a snaží se hledat informované odpovědi, se týkají VŠECH obyvatel Černošic.

Jsou si zastupitelé plně vědomi dopadů toho, co žádost o plošné zachování staré hlukové zátěže znamená?

Chápou, že tím ztrácejí jednu z posledních, velmi cenných záchranných brzd, která by mohla ubránit Černošice před nekontrolovatelným nárůstem železniční dopravy (a to nejen příměstské, ale hlavně dálkové a nákladní), před zvyšováním povolené rychlosti projíždějících vlaků a před celkovým rozdělením města mezinárodním železničním koridorem, pro nějž již v té chvíli nebude SŽDC nuceno hledat náhradní trasu, která by se Poberouni vyhnula?

Zastupitelé se bojí protihlukový stěn, ale nebojí se stavu města, kde se z jedné strany na druhou budeme dostávat pouze podzemními podchody? Kde výrazně stoupne počet projíždějících vlaků?

Nebojí se toho, že díky zrušení pozemních přejezdů zásadně přibude - dle jednoznačně fungujícího zákona dopravní indukce - automobilové dopravy z blízkých a vzdálenějších

obcí, což zásadně zvýší hluk a emise v obci a tristním výsledkem pro dojíždějící do Prahy bude, že místo na závorách v Černošicích budou stát na semaforech?

Toto jsou informace, které zastupitelé občanům ve svých otázkách typu "chcete častější vlaky do Prahy" neprezentují.

Optimalizace železniční trati bude kofinancována z evropských fondů. Současný návrh však není v souladu s podmínkou, že podpořeny mohou být pouze projekty, jejichž výsledkem je v první řadě zlepšení negativních důsledků na životní prostředí v okolí provozovaného zdroje, jmenovitě pak také zmírnění vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy (viz Nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013, Článek 10, odstavec 2.b).

V tomto případě jde o pravý opak. Proto se hodláme obrátit na Krajskou hygienickou stanici, Ministerstvo zdravotnictví, stejně jako na Ministerstvo dopravy spravující finance evropských fondů pro oblast dopravy, případně na další instituce, které - na rozdíl od zástupců města - budou moci naše zájmy chránit. Je nám líto, že tyto kroky musíme podnikat sami, bez koordinace našich snah s plány města, protože tak samozřejmě ztrácíme možnost hledat optimální řešení pro všechny.

S pozdravem

Spolek na ochranu kvality života v okolí železnice v Černošicích

cernosice.zeleznice@seznam.cz
www.cernosicezeleznice.wordpress.com

Pozn. redakce: Autor tohoto příspěvku byl vyzván ke zkrácení textu, jelikož příspěvek má rozsah přes 4000 znaků, což je nad rámec zveřejňovaných příspěvků v tištěné verzi Informačního listu. Zkrácenou verzi jsme však neobdrželi.