

















LEGENDA

	ZAMĚŘENÍ
	STÁVAJÍCÍ VÝŠKY TERÉNU
	PARCELNI HRANICE
	PARCELNI ČÍSLO
	NÁVRH – HRANY KOMUNIKACÍ, SKLOPENÝ OBRUBNÍK 15X25X100
	NÁVRH – HRANY KOMUNIKACÍ, OBRUBNÍK 10X25X100
	NÁVRH – HRANY KOMUNIKACÍ, OBRUBNÍK SADOVÝ 6X20X50
	NÁVRH – VAROVNÉ PÁSY PRO NEVIDOMÉ
	NÁVRHOVÉ VÝŠKY
	VJEZDY – BETONOVÁ DLAŽBA 80 mm
	PODÉLNÁ STÁNI – BETONOVÁ DLAŽBA 80 mm
	CHODNÍKY, VSTUPY – BETONOVÁ DLAŽBA 60 mm
	ZELEŇ
	DROBNÝ VALOUNOVÝ ŠTĚRK

STÁVAJÍCÍ IS

	KANALIZACE
	VODOVOD
	PLYNOVOD STL
	SILNOPROUD – 22kV
	SILNOPROUD – 1kV
	VO – PODZEMNÍ
	SLABOPROUD – CETIN – PODZEMNÍ
	SLABOPROUD – MIMO PROVOZ
	CHRÁNIČKA
	LAMPA VO

NOVÉ IS

	VO – NÁVRH – PODZEMNÍ
	CHRÁNIČKA
	NOVÝ SADOVÝ STOŽÁR VO
	
	
	

5

PŘÍČNÉ ŘEZY

POZOR !

- 1) POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEODMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU, s.r.o.
- 2) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORY MEZI VÝKRESY MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY S PPU, s.r.o. PRO VYSVĚTLENÍ.
- 3) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z PODKLADŮ SPRÁVCŮ, PŘÍPADNĚ JINÝCH PODKLADŮ. ZE ZKUŠENOSTÍ JE MOŽNÉ, ŽE JEJICH SKUTEČNÁ POLOHA SE OD ZAKRESLENÉ MŮŽE VÍCE ČI MĚNĚ LIŠIT.
- 4) PLÁŇ KOMUNIKACE SPOLU S JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNOU (CCA 50 cm) MUSÍ BÝT ZHUTNĚNY NA MIN. 103 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2}$ = MINIMÁLNĚ 45 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (CHEMICKY ČI MECHANICKY VÝMĚNOU)
- 5) PLÁŇ CHODNÍKŮ A VJEZDŮ SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU MUSÍ BÝT ZHUTNĚNY NA MIN. 100 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2}$ = MINIMÁLNĚ 30 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (CHEMICKY ČI MECHANICKY VÝMĚNOU)
- 6) VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU V MÍSTECH VJEZDŮ, PŘECHODŮ PŘES KOMUNIKACI, POD OBRUBNÍKY A V JEJICH BLÍZKOSTI ULOŽENY DO PŮLENÝCH KABELOVÝCH CHRÁNIČEK (POKUD TOMU JIŽ DNES NENÍ, KTERÉ BUDOU NÁSLEDNĚ OBETONOVÁNY. KONKRÉTNÍ ROZSAHY A ŘEŠENÍ BUDE ODSOUHLASENO SPRÁVCI JEDNOTLIVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘED ZAPOČETÍM VÝSTAVBY.
- 7) POKLOPY A POVRCHOVÉ ZNAKY NA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍCH BUDOU VÝŠKOVĚ REKTIFIKOVÁNY.
- 8) VŠECHNY KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK A CHODNÍKŮ MUSÍ BÝT POKLÁDÁNY V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A S PLATNÝMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bařt p.v.



<p>PPU spol. s r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS VÝŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10</p>	<p>DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ</p> <p>ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481</p>	<p>PPU spol. s r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER DIČ CZ49613481 ②</p>
--	---	--

VYPRACOVAL: ING. MARCEL KAMÍNEK	KONTROLOVAL: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA								
ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. MARCEL KAMÍNEK	ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA								
<p>STAVBA: CHODNÍK NA JIŽNÍ STRANĚ UL. TÁBORSKÁ, V ČERNOČICÍCH V ÚSEKU MEZI ULICEMI HRADECKOU A DOMAŽLICKOU</p> <p>VÝKRES: SITUACE</p> <p>OBJEDNAVATEL: MĚSTO ČERNOŠICE</p>	<table border="1"> <tr> <td>PROFESE: DOPRAVA</td> <td rowspan="2">ČÁST C</td> </tr> <tr> <td>STUPEŇ PD: JP</td> </tr> <tr> <td>FORMÁTY A4: 3</td> <td rowspan="2">Č.PŘÍLOHY 2</td> </tr> <tr> <td>MĚŘITKO: 1 : 200</td> </tr> <tr> <td>DATUM: 11/2016</td> <td></td> </tr> </table>	PROFESE: DOPRAVA	ČÁST C	STUPEŇ PD: JP	FORMÁTY A4: 3	Č.PŘÍLOHY 2	MĚŘITKO: 1 : 200	DATUM: 11/2016	
PROFESE: DOPRAVA	ČÁST C								
STUPEŇ PD: JP									
FORMÁTY A4: 3	Č.PŘÍLOHY 2								
MĚŘITKO: 1 : 200									
DATUM: 11/2016									

2014/12

2012

2013/1

2013/3

1734/53

1734/34

1734/50

1734/35

