



Ing. Berenika Peštová, Ph.D.  
náměstkyně pro řízení sekce technické  
ochrany životního prostředí

Dne: - 7 -07- 2017 Zprac:

Počet listů: 2  
Příloha: 1

Č.j.:  
Uklád. znak:

V Praze dne 30. června 2017  
Č. j.: 37794/ENV/17

Vážený pane starosto,

dovoluji si reagovat na Váš dopis určený panu ministrovi ve věci nesouhlasu budoucího splavnění řeky Berounky, resp. s legislativou, která takovou možnost připouští.

Problematika vodní dopravy a s ní spojené tendence splavňování vodních toků (zde až na úroveň první třídy, tzn. využití pouze pro rekreační plavbu) je již dlouhou dobu diskutované a do jisté míry ožehavé téma, neboť vodní toky jsou klíčové pro celkové fungování říčních a nivních ekosystémů. Přestože je lodní doprava všeobecně prezentována jako nejpřijatelnější dopravní mód ve vztahu k životnímu prostředí (zejména z hlediska produkovaných emisí či množství spotřebované energie), nese s sebou i řadu nežádoucích aspektů, které nelze přehlížet. Je nezbytné zvážit, zda zamýšlené radikální zásahy ke splavnění významných vodních toků v ČR, kde není garantována zabezpečení potřebných průtoků, neponesou více negativ než pozitiv.

Lze konstatovat, že zajišťování splavnosti vodních toků a provozu plavby na vodních cestách mohou mít negativní dopady na veřejný zájem ochrany vod hájený zákonem č. 254/2001 Sb. a na veřejný zájem ochrany přírody hájený zákonem č. 114/1992 Sb. a jsou již z velké části zdokumentovány a známy. Tyto zásahy vedou ke změnám vodního režimu povrchových a podzemních vod v údolní nivě (zpomalené proudění – omezení střídání proudných a vzdutých úseků), fyzikálně-chemických parametrů vodního toku (např. zhoršení ukazatelů obsahu kyslíku a následné nežádoucí změny druhového složení), významné redukci habitatové diverzity splavněných řek a údolních niv, negativnímu ovlivnění krajinného rázu a obecně ke snižování ekologické stability krajiny. Specificky v důsledku realizace záměrů plavebních stupňů dochází též k omezení migrační prostupnosti vodního útvaru pro vodní i na vodní prostředí vázané živočichy, pro něž je zachování říčního kontinua důležité z hlediska životaschopnosti jejich populací

(losos, úhoř, bobr, vydra aj.). Zároveň dochází v návaznosti na zásadní změny v proudění ke ztrátám reprodukčních míst a následně i ke změnám ve skladbě ichtyofauny a na ně vázaných organismů. Dalším důležitým dopadem je i omezení migrační prostupnosti krajiny pro některé suchozemské živočichy, jež jsou schopné překonávat přirozené vodní toky, ale hluboké vodní cesty již nikoliv.

Z hlediska ochrany vod by se jednalo o významný zásah do hydromorfologie vodního toku Berounky, který by měl i významný vliv na dotčené vodní útvary a bylo by nutné posoudit, zda bude dosaženo potřebných cílů ochrany vod nebo bude nutné udělit výjimku. Pro udělení výjimky danému záměru by musely být splněny všechny podmínky uvedené v čl. 4 odst. 7 Směrnice 2000/60/ES ustavující rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky.

Z hlediska obecné ochrany přírody a krajiny se jedná zejména o zásahy do významných krajinných prvků (vodní tok, údolní niva, les aj.), narušení územního systému ekologické stability a krajinného rázu a o rozsáhlá kácení dřevin rostoucích mimo les. S uvedenými vlivy významně souvisí negativní ovlivnění migrační prostupnosti vodního toku i krajiny, ekologické stability krajiny a vodního režimu. Z hlediska migrace ryb je Berounka nadregionálním prioritním biokoridorem s mezinárodním významem vymezeným ve schválené Koncepci zprůchodnění říční sítě ČR (2009, aktualizace 2014) a ve schválených i aktualizovaných plánech povodí. Vltavská větev zahrnuje tok Vltavy od soutoku s Labem až po přítok Berounky a dále pokračuje tokem řeky Berounky až k pramenným oblastem toků Úhlavy a Úslavy.

Z hlediska ochrany lokalit soustavy Natura 2000 se očekává střet s EVL Karlštejn-Koda, a to zejména ve vztahu k jejímu předmětu ochrany stanoviště bahnitých říčních náplavů (3270). Výskyt tohoto stanoviště je podmíněn erozně-akumulační činností toku a kolísáním vodních stavů, resp. dynamikou vodního toku obecně, která bude s největší pravděpodobností omezena v důsledku stálého vzduší vodní hladiny. Míru tohoto vlivu

investiční akce rozvoje, tzv. jezer, avšak tento koncept naprosto neuvažoval s výstavbou vzdouvacího zařízení, proto z pohledu principu řádného hospodáře s veřejnými prostředky bylo požádáno o doplnění těchto zařízení. V další etapě předpokládá, že se dojde ke společnému řešení obou resortů i starostů, které bude vyhovovat jak rozvoji daného území, tak rozvoji turistického a dopravního ruchu a to i s pozitivním vlivem na životní prostředí obyvatel.

Z výše uvedeného je patrné, že u záměru splavnění Berounky je nutné objektivně posoudit jednotlivé veřejné zájmy a zájmy dotčených samospráv v území a dojít k přijatelnému kompromisu při respektování platné legislativy, pokud, jak požadujete, nedojde k vyjmutí úseku vodního toku Berounky od říčního kilometru 37 po přístav Radotín z Přílohy 2 Zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, a to na návrh Ministerstva dopravy, jakožto gestora zákona, nebo z poslanceké iniciativy zákonodárců vzešlých z podzimních voleb.

S pozdravem



Vážený pan  
Mgr. Filip Kořínek  
starosta  
Město Černošice

(která je odvislá zejména od aktuálního výskytu tohoto předmětu ochrany v území potenciálně dotčeným záměrem) není v tuto chvíli možné předjímat.

V předmětném území se nachází tato zvláště chráněná území: CHKO Český kras, CHKO Křivoklátsko, NPR Karlštejn, NPR Koda, PR Tetínské skály a PR Voškov. S ohledem na charakter, rozsah a umístění navrhovaných záměrů lze předpokládat, že budou významně negativně dotčeny předměty a cíle ochrany zvláště chráněných území. Samotná řeka Berounka je jednou z posledních řek, která není ve větší míře upravena vodními stavbami. V CHKO Křivoklátsko tvoří unikátní říční fenomén, který se projevuje v kaňonovitém údolí řeky s dosud zachovalými meandry a údolní nivou. Její unikátnost dokládá také fakt, že se jedná o území zvažovaného nového národního parku Křivoklátsko.

Pro další aktivity v této záležitosti by bylo vhodné nejdříve podrobné zdůvodnění a posouzení potřebnosti a efektivnosti splavnění Berounky a s vazbou na další veřejné zájmy. Postupná realizace záměru, byť i jenom jeho částí, by do vyřešení výše uvedeného měla být jednoznačně vyloučena.

V souvislosti s podnětem „Společné stanovisko starostů obcí regionu Dolní Berounka k záměru splavnění Berounky z Prahy do Berouna pro I. třídu“ se Mgr. Richard Brabec, ministr životního prostředí svým dopisem v říjnu 2015 obrátil na Ing. Dana Ťoka, ministra dopravy a informoval jej o výše uvedených skutečnostech.

V odpovědi byl pan ministr informován, že v roce 2011 Ministerstvo dopravy rozhodlo o racionalizaci rozvoje vodní cesty – generel z roku 2007 byl aktualizován na I. klasifikační třídu vodních cest (pouze rekreační plavba). Investiční akce „Splavnění Berounky v Radotíně“ je součástí dlouhodobé strategie Ministerstva dopravy, uvedené ve strategických materiálech „Dopravní politika pro období 2017 – 2020“ (přijato usnesením vlády č. 499 ze dne 12. 6. 2013) a „Dopravní sektorová strategie, 2. fáze“ (přijato usnesením vlády č. 850 ze dne 13. 11. 2013). Dále bylo uvedeno, že na začátku roku 2015 byl představen Ministerstvu dopravy a Ředitelství vodních cest nový koncept