

## Vývoj potřebných finančních nákladů v čase

pouze vozovky v mil. Kč

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2012	2022	2023	2024	2025	2026	celkem
INVESTICE																	
rozpočet k počátku roku		83,17	75,67	68,17	65,49	63,87	62,47	62,41	54,91	47,41	39,91	32,41	24,91	17,41	9,91	2,41	
výše investic za rok		-7,5	-7,5	-7,5	-7,5	-7,5	-7,5	-7,5	-7,5	-7,5	-7,5	-7,5	-7,5	-7,5	-7,5	-2,41	-107,41
navýšení ceny degradací		0	0	4,82	5,89	6,09	7,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,25
rozpočet na konci roku		75,67	68,17	65,49	63,87	62,47	62,41	54,91	47,41	39,91	32,41	24,91	17,41	9,91	2,41	0	
změna částky k dokončení investice		-7,5	-7,5	-2,68	-1,61	-1,41	-0,05	-7,50	-7,50	-7,50	-7,50	-7,50	-7,50	-7,50	-7,50	-2,41	
ÚDRŽBA																	
náklady na udržení sjízdnosti - změna vlivem úbytku plochy	1,5/15	-1,50	-1,40	-1,30	-1,20	-1,10	-1,00	-0,90	-0,80	-0,70	-0,60	-0,50	-0,40	-0,30	-0,20	-0,10	-12,00
náklady na udržení sjízdnosti - změna vlivem degradace	2,50%	0,00	-0,58	-1,08	-1,50	-1,83	-2,08	-2,25	-2,33	-2,33	-2,25	-2,08	-1,83	-1,50	-1,08	-0,58	-23,33
celkem ztráty na údržbě proti jednorázové (3-leté) variantě		0,00	0,00	0,00	-2,70	-2,93	-3,08	-3,15	-3,13	-3,03	-2,85	-2,58	-2,23	-1,80	-1,28	-0,68	-29,47

Investované prostředky za 15 let 107,41 mil.Kč

z toho navýšení nákladů za prvních 6 let 24,25 mil.Kč

navýšení nákladů na sjízdnost za 15 let 29,47 mil.Kč

Celkové náklady za 15 let 136,88 mil Kč

oproti

83,17 mil Kč za 3 roky=

-53,71 mil. Kč

Pro výpočet salda finančních prostředků v závislosti na čase byly vzaty v úvahu jen náklady pro obnovu a dostavbu vozovek. Povýšení nákladů bylo počítáno pouze u vozovek s asfaltovým povrchem a to metodou přepočítání původních rozpočtů zahrnutím položek, které časovou degradací každé vozovky přicházejí v úvahu. Tj. od velmi jednoduché opravy formou obnovy obrusné vrstvy přes výměnu celého asfaltového souvrství až po rekonstrukci vozovky v celé hloubce. Při postupném investování malých částek ročně dojde zcela nepochybně k rozpadu části asfaltových vozovek až do stádia nebezpečných štěrkových vozovek. Při výpočtu byla roční suma 7,5 mil Kč rozložena rovnoměrně dle poměru jednotlivých kategorií potřebných rozpočtových nákladů mezi vozovky s asfaltem mírně poškozeným, velmi poškozeným a štěrkovým povrchem.

Rovněž povyšující se potřebné náklady na běžnou údržbu vozovek (opravy výtluků, výmrazů a vodních koryt), tj. pouhé udržení sjízdnosti neopravených silnic jsou nevýhodou postupného investování. Z uvažovaného ročního objemu 1,5 mil. Kč na tuto činnost (rozsah poškozených asfaltových vozovek je cca 50 000m<sup>2</sup>) ve výchozím roce bude ubývat cca 1/15 plochy ročně, současně se však bude zvedat plocha poškození o 2,5% ročně. Náklady na výtluky počítáme v cenách r. 2011 bez časového navýšení v ceně 500,-Kč/m<sup>2</sup> po celých 15 let.

Výpočet "navýšení ceny degradací" zohledňuje, že z celkové sumy potenciální degradace se částí zabráni rekonstrukcemi dokončenými v prvních dvou letech. Výpočet vychází z rovnoměrného rozložení každoročních investice mezi všechny tři kategorie komunikací, tj. mírně poškozené asfaltové, silně poškozené asfaltové a prašné.