


ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JIŘÍ POSPÍŠIL	 Ekologické a inženýrské stavby spol. s r.o. Náchodská 2421, 193 00 Praha 9	
VYPRACOVAL	ING. JAN DYNTAR, ING. PETR HOTAŘ		
INVESTOR	MĚSTO ČERNOŠICE, RIEGROVA 1209, 252 28 ČERNOŠICE		
MÍSTO STAVBY	MĚSTO ČERNOŠICE, K.Ú. ČERNOŠICE (OKR. PHA - ZÁPAD)		
PROJEKT:	<b>Rekonstrukce místní komunikace, ulice Ukrajinská</b>	FORMÁT	
		DATUM	6/2014
		STUPEŇ	DSP
		Č. ZAKÁZKY	14 105 037
		Č. DOKUMENTACE	C
ČÁST:	<b>Technická zpráva</b>	MĚŘITKO:	ČÍSLO VÝKRESU: <b>C.1</b>

**a) Identifikační údaje objektu****Identifikační údaje stavby a stavebníka**

Název stavby: Rekonstrukce místní komunikace, ulice Ukrajinská  
Kraj: Středočeský  
Místo stavby: Černošice  
Katastrální území: Černošice (okres Praha-západ), 620386  
Druh stavby: Rekonstrukce

**Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání**

Investor: Město Černošice  
Riegrova 1209  
252 28 Černošice  
IČO: 00241121  
Odpovědný zástupce: Mgr. Filip Kořínek, starosta  
Zástupce ve věcech technických: Jiří Jiránek, vedoucí odboru investic a správy majetku

**Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace**

Zpracovatel projektu: Ekologické a inženýrské stavby, spol. s r.o.  
Náchodská 2421  
193 00 Praha 9  
IČ: 18626084  
DIČ: CZ18626084  
Projektant: Ing. Jiří Pospíšil – ČKAIT 0004256  
Ing. Petr Hotař, Ing. Jan Dyntar  
Stupeň PD: DSP  
Číslo zakázky: 14 105 037

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení****Technické řešení**

Předmětem projektu je rekonstrukce komunikace v ul. Ukrajinská po povodních. Na začátku úseku dojde k napojení na stávající stav v ulici Topolská. V místě napojení bude provedeno zaříznutí spáry a asfaltová zálivka. Stejným způsobem bude provedeno i napojení na konci úseku (ulice Kyjevská).

Délka rekonstrukce komunikace je 1,033 23 km, šířka se pohybuje v rozmezí 3,00 až 4,50 m. V místech s poškozeným asfaltovým krytem dojde k zfrézování komunikace a bude provedena nová obrusná vrstva tl. 40mm (ACO 11) + ACP tl. 50mm.

V místě výraznějšího poškození dojde úpravě krytu z kameniva drceného doplněním kameniva drceného od 0,06 do 0,10 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> a bude provedena nová vrstva ACO11 tl. 40mm + ACP16+ 70 mm.

Komunikace bude osazena do silničních betonových obrubníků 80/250/1000mm do betonového lože s opěrou (beton C16/20 XF3).

Při opravě je třeba počítat s rektifikací nebo úpravou povrchových znaků podzemních vedení (poklopy šachet, šoupat, vpustí, hydrantů atd.). Veškeré poklopy šachet a poklopy armatur v zeleném pásu budou vyzvednuty cca 100 mm nad terén, budou obezděny (např. dvěma řadami žulových kostek) nebo obetonovány. Před samotnou realizací stavby bude se správcí jednotlivých sítí počet a poloha jednotlivých povrchových znaků upřesněna.

### **Skladba komunikace**

Předpokladem pro návrh byla zkušenost z předchozích realizací a geologické poměry v oblasti. Geotechnický průzkum z oblasti předpokládá zeminy třídy G4, hlinotokamenité suti, (očekávaný modul přetvárnosti  $E_{def,2}$  30 – 70 MPa, dle tab. č. 8 TP170) – zeminy dobře zpracovatelné, zhutnitelné, mírně namrzavé.

Pokud zemní pláň tělesa komunikace nebude dosahovat požadovaných parametrů, bude nutno zvětšit mocnost a případně skladbu jednotlivých podkladních vrstev. Změna konstrukčních vrstev bude konzultována a případně změněna po dohodě investora, zhotovitele stavby a projektanta.

#### **1. Komunikace dle TP 170: D1-N-2-V-PIII (stávající asfalt, odfrézování krytu)**

a. Asfaltový beton (obrusná vrstva)	ACO11	40 mm
b. Spojovací postřik	PS E	0,25 kg/m <sup>2</sup>
c. Asfaltový beton (podkladní vrstva)	ACP	50 mm
d. Infiltrační postřik	PI E	0,70 kg/m <sup>2</sup>

#### **2. Komunikace dle TP 170: D1-N-2-V-PIII**

a. Asfaltový beton (obrusná vrstva)	ACO11	40 mm
b. Spojovací postřik	PS E	0,25 kg/m <sup>2</sup>
c. Asfaltový beton (podkladní vrstva)	ACP16+	70 mm
d. Infiltrační postřik	PI E	0,70 kg/m <sup>2</sup>
e. Štěrkodrt'		0,06 -0,10 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>
f. Hutněná pláň		

Při předání staveniště předá zhotovitel stavby objednateli plán jakosti včetně kontrolního a zkušebního plánu (KZP) na celou dobu provádění díla. KZP bude zpracován dle platných právních předpisů a souvisejících ČSN.

Kvalitu provedených komunikací zhotovitel doloží na upravené a zhutněné pláni zkouškami dle ČSN 72 1006 *Kontrola zhutnění zemin a sypanin*, dále dle ČSN 73 6190 *Statická a*

*zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek a ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží.*

Doporučuje se provést statickou zatěžovací zkoušku v množství 1ks/500 m<sup>2</sup>.

### ***Bourací a zemní práce***

Obsahem bouracích a zemních prací je provedení dokopávek na úroveň pláně dle vzorových příčných řezů. Odtěžená vrstva bude odvezena na skládku. Náležitou pozornost je potřeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z tohoto důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. V případě nepříznivých hydrogeologických poměrů v podloží je nutno počítat se sanací zemní pláně výměnou zeminy v aktivní zóně. Jednotlivé konstrukční vrstvy musí být hutněny dle příslušných norem.

Před realizací se doporučuje provést pasport okolních nemovitostí z důvodu provádění výkopových prací v těsné blízkosti stávajících nemovitostí.

### ***Výškové a směrové řešení, odvodnění***

Výškové řešení vychází především z nutnosti napojení navrhované rekonstrukce na stávající komunikace, vjezdy a vstupy do objektů. Směrové a výškové řešení tedy kopíruje stávající stav. Sklon zemní pláně bude min. 3,0%.

Rekonstrukcí nebude narušen stávající systém odvodnění, řešení odvodnění bude zachováno. Komunikace bude odvodněna do zelených pásů podél komunikace.

### ***Dopravně inženýrská opatření během stavby***

Během realizace je třeba zamezit přístupu veřejnosti na stavenišť. Otevřené výkopy chránit např. zábradlím nebo zábranami, v noci řádně osvětlit. V případě stavebních záborů vozovky označit zábory ve směru jízdy sestavou přechodných SDZ. Během provozu je třeba dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích.

Vliv jednotlivých fází výstavby na provoz veřejných komunikací a prostranství budou zajištěny projektovou dokumentací Dopravně inženýrských opatření (DIO) během stavby, které budou zpracovány v rámci příslušného POV vybraného zhotovitele.

### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Vzhledem k rozsahu stavby nebyl prováděn geologický a hydrogeologický průzkum.

Pro vypracování PD bylo provedeno výškové zaměření terénu a výškové zaměření povrchových znaků podzemních vedení. Stavba není kulturní památkou a nenachází v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

Projekt stavby vychází z:

- výškové a polohové zaměření terénu (souřadnicový systém S-JSTK a výškový systém Bpv)

- zaměření inženýrských sítí (povrchových znaků podzemních vedení)
- zákresy sítí jednotlivých správců sítí
- průzkum pochůzkou
- konzultace s investorem
- fotodokumentace
- podklad geologických poměrů v lokalitě

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace.

**e) Režim povrchových vod a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Rekonstrukcí nebude narušen režim povrchových a podzemních vod. Voda z komunikace bude svedena do zelených pásů podél komunikace.

**f) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Stávající dopravní značení zůstane zachováno.

**g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Nejsou kladeny zvláštní požadavky.

**h) Vazba na případné technologické vybavení**

Předmětem PD není žádná technologická část.

**i) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Během realizace je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště. Otevřené výkopy chránit např. zábradlím nebo zábranami, v noci řádně osvětlit. V případě stavebních záborů vozovky označit zábory ve směru jízdy sestavou přechodných SDZ. Během provozu je třeba dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích.

Vliv jednotlivých fází výstavby na provoz veřejných komunikací a prostranství budou zajištěny projektovou dokumentací Dopravně inženýrských opatření (DIO) během stavby, které budou zpracovány v rámci příslušného POV vybraného zhotovitele. Předběžný návrh DIO je uveden v části E Zásady organizace výstavby.

V Praze 19. 06. 2014