

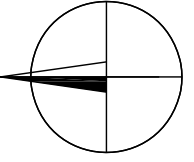
LEGENDA

- ZAMĚŘENÍ
- PARCELNÍ HRANICE
- 2917/62 PARCELNÍ ČÍSLO
- DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
- 3 18 STÁVAJÍCÍ VÝŠKY TERÉNU
- NÁVRH – CHODNÍK
- OSA CHODNIKU
- 2,84 NÁVRHOVÉ VÝŠKY
- CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA
- VJEZDY – BETONOVÁ DLAŽBA – ZESÍLENÁ KONSTRUKCE
- CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA
- CHODNÍK – VÝŠKOVÁ ÚPRAVA – PŘESKLÁDÁNÍ
- ZELEŇ
- NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ CESTU – NEZPEVNĚNÝ KRYT
- P4 STÁVAJÍCÍ DZ
- STÁVAJÍCÍ IS
- KANALIZACE
- VODOVOD
- SILNOPROUD – VN – PODZEMNÍ
- SILNOPROUD – VN – NADZEMNÍ
- SILNOPROUD – NN – PODZEMNÍ
- VO – PODZEMNÍ
- CHRÁNIČKA
- NOVÉ IS
- CHRÁNIČKA

POZOR !

- 1) POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEODMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU, s.r.o.
- 2) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORÝ MEZI VÝKRESY MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY S PPU, s.r.o. PRO VYSVĚTLENÍ.
- 3) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z PODKLADŮ SPRÁVCŮ, PŘÍPADNĚ JINÝCH PODKLADŮ. ZE ZKUŠENOSTÍ JE MOŽNÉ, ŽE JEJICH SKUTEČNÁ POLOHA SE OD ZAKRESLENÉ MŮŽE VÍCE ČI MĚNĚ LIŠIT.
- 4) PLÁN KOMUNIKACE SPOLU S JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNOU (CCA 50 cm) MUSÍ BÝT ZHTNĚNÝ NA MIN. 103 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2}$ = MINIMÁLNĚ 45 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (CHEMICKÝ ČI MECHANICKÝ VÝMĚNOU)
- 5) PLÁN CHODNÍKŮ A VJEZDŮ SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU MUSÍ BÝT ZHTNĚNÝ NA MIN. 100 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2}$ = MINIMÁLNĚ 30 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (CHEMICKÝ ČI MECHANICKÝ VÝMĚNOU)
- 6) VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU V MÍSTĚCH VJEZDŮ, PŘECHODŮ PŘES KOMUNIKACI, POD OBRUBNÍKY A V JEJICH BLÍZKOSTI ULOŽENY DO PŮLENÝCH KABELOVÝCH CHRÁNIČEK (POKUD TOMU JIŽ DNES NENÍ), KTERÉ BUDOU NÁSLEDNĚ OBETONOVÁNY. KONKRÉTNÍ ROZSAHY A ŘEŠENÍ BUDE ODSOUHLASENO SPRÁVCI JEDNOTLIVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘED ZAPOČETÍM VÝSTAVBY.
- 7) POKLOPY A POVRCHOVÉ ZNAKY NA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍCH BUDOU VÝŠKOVĚ REKTIFIKOVÁNY.
- 8) VŠECHNY KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK A CHODNÍKŮ MUSÍ BÝT POKLÁDÁNY V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A S PLATNÝMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY.
- 9) PODÉLNÉ TRATIVOCEDY BUDOU DLE SITUACE ZAŮSTĚNY DO PŘÍPOJEK ŽLABŮ (SO 101, SO 102), DO KANALIZACE NEBO ZASAKOVACÍCH OBJEKTŮ.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BaIt p.v.



<p>PPU spol. s.r.o.</p> <p>INŽENÝRSKÝ ATELIER</p> <p>PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS</p> <p>VÝZLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10</p>	<p>DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY</p> <p>INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA</p> <p>ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE</p> <p>POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ</p>	<p>ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU</p> <p>V PRAZE, ODÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481</p>

VYPRACOVAL:	ING. NAĀA TRČKOVÁ	KONTROLOVAL:	ING. MARCEL KAMÍNEK
ODP.PROJEKTANT SPEC.:	ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA	ŠÉFPROJEKTANT STAVBY:	ING. PETR VEJRAŽKA
STAVBA:	REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V ČERNOŠICÍCH - IV. ETAPA	PROFESE:	DOPRAVA
OBJEKT:	SO 105 - UL. V OLŠINÁCH	STUPEŇ PD:	JP
VÝKRES:	SITUACE SO 105	FORMÁTY A4:	5
OBJEDNAVATEL:	MĚSTO ČERNOŠICE	MĚŘÍTKO:	1:200
Zak.č.:	.	DATUM:	03/2016

2.5