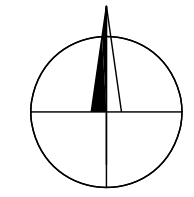


LEGENDA

- ZAMĚŘENÍ
- PARCELNÍ HRANICE
- 2917/62 PARCELNÍ ČÍSLO
- DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
- 3 18 STÁVAJÍCÍ VÝŠKY TERÉNU
- NÁVRH – CHODNÍK
- OSA CHODNIKU
- 2.84 NÁVRHOVÉ VÝŠKY
- VSTUPY – BETONOVÁ DLAŽBA
- ZELENĚ
- ÚPRAVA KRAJNICE
- VÁROVNÝ PÁS PRO NEVIDOMÉ
- ▽ P4 STÁVAJÍCÍ DZ
- STÁVAJÍCÍ IS
- KANALIZACE
- VODOVOD
- PLYNOVOD STL
- SILNOPROUD – VN – PODZEMNÍ
- SILNOPROUD – NN – PODZEMNÍ
- VO – PODZEMNÍ
- SLABOPROUD (UPC)
- SLABOPROUD (CETIN)
- ZRUŠENÉ / NEPOUŽÍVANÉ IS
- CHRÁNIČKA
- NOVÉ IS
- NOVÁ POLOHA SLOUPŮ VO

POZOR !

- 1) POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEODMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU, s.r.o.
 - 2) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORŮ MEZI VÝKRESY MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY S PPU, s.r.o. PRO VYSVĚTLENÍ.
 - 3) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z PODKLADŮ SPRÁVCŮ, PŘÍPADNĚ JINÝCH PODKLADŮ. ZE ZKUŠENOSTÍ JE MOŽNÉ, ŽE JEJICH SKUTEČNÁ POLOHA SE OD ZAKRESLENÉ MŮŽE VÍCE ČI MĚNĚ LIŠIT.
 - 4) PLÁN KOMUNIKACE SPOLU S JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNOU (CCA 50 cm) MUSÍ BÝT ZHTNĚNÝ NA MIN. 103 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2}$ = MINIMÁLNĚ 45 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (CHEMICKÝ ČI MECHANICKÝ VÝMĚNOU)
 - 5) PLÁN CHODNÍKŮ A VJEZDŮ SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU MUSÍ BÝT ZHTNĚNÝ NA MIN. 100 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2}$ = MINIMÁLNĚ 30 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (CHEMICKÝ ČI MECHANICKÝ VÝMĚNOU)
 - 6) VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU V MÍSTĚCH VJEZDŮ, PŘECHODŮ PŘES KOMUNIKACI, POD OBRUBNÍKY A V JEJICH BLÍZKOSTI ULOŽENY DO PŮLENÝCH KABELOVÝCH CHRÁNIČEK (POKUD TOMU JIŽ DNES NENÍ), KTERÉ BUDOU NÁSLEDNĚ OBETONOVÁNY. KONKRÉTNÍ ROZSAH A ŘEŠENÍ BUDE ODSOUHLASENO SPRÁVCI JEDNOTLIVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘED ZAPOČETÍM VÝSTAVBY.
 - 7) POKLOPY A POVRCHOVÉ ZNAKY NA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍCH BUDOU VÝŠKOVĚ REKTIFIKOVÁNY.
 - 8) VŠECHNY KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK A CHODNÍKŮ MUSÍ BÝT POKLÁDÁNY V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A S PLATNÝMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY.
 - 9) PODÉLNĚ TRATIVOCY BUDOU DLE SITUACE ZAÚSTĚNÝ DO PŘÍPOJEK ŽLABŮ (SO 101, SO 102), DO KANALIZACE NEBO ZASAKOVACÍCH OBJEKTŮ.
- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.



<p>PPU spol. s.r.o.</p> <p>INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10</p>	<p>DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ</p>
	<p>ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481</p>

VYPRACOVAL:	ING. NAĎA TRČKOVÁ	KONTROLOVAL:	ING. MARCEL KAMÍNEK
ODP.PROJEKTANT SPEC.:	ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA	ŠÉFPROJEKTANT STAVBY:	ING. PETR VEJRAŽKA
STAVBA:	REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V ČERNOŠICÍCH - IV. ETAPA		PROFESE: DOPRAVA
OBJEKT:	SO 104 - UL. DOBŘICHOVICKÁ		STUPEŇ PD: JP
VÝKRES:	SITUACE SO 104		FORMÁTY A4: 5
OBJEDNAVATEL: MĚSTO ČERNOŠICE			MĚŘÍTKO: 1:200
	Zak.č.:	DATUM: 03/2016	ČÁST C Č.PŘÍLOHY 2.4