

LEGENDA

ZÁMĚRĚNÍ	STAVAJÍCÍ IS	KANALIZACE SPLAŠKOVÁ GRATAČNÍ
PARCELNÍ HRANICE		KANALIZACE VÝTLAK
2817602		VOVODOV
3.18		PLNOVODNÝ SIL.
3.18		SLABOPROUD - NN - POZEMNÍ
2.84		SLABOPROUD - NN - NÁZEMNÍ
2.84		VO - POZEMNÍ
		VO - NÁZEMNÍ
		SLABOPROUD (OD TELEFATNY)
		SLABOPROUD - OPTICKÝ KABEL
		(OK) - POZEMNÍ
		SLABOPROUD (ČETN) - NÁZEMNÍ
		SLABOPROUD - METALICKÝ KABEL
		(ČETN) - POZEMNÍ
		SLABOPROUD - OPTICKÝ KABEL
		(ČETN) - NÁZEMNÍ
		SLABOPROUD S VN
		SLABOPROUD (STEL)
		SLABOPROUD (TELA SOKERA)
		SLABOPROUD - OPTICKÝ KABEL
		(T-MOBILE) - POZEMNÍ
		SLABOPROUD (OK)
		NEPROVOZOVANÉ, ZRUŠENÉ IS
		RADIOVÉ SÍŤE (ČETN)
		NÁZEMNÍ PÁRSEK (T-MOBILE)
		RRP - OKRAJ
		RRP - OCHRANĚ PÁSMO
		OCHRÁNĚNÁ

POZOR !

- 1) POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTYČAT SE PPU, S.J.Z.
- 2) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORY MEZI VÝKRESY MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY S PPU, S.J.Z. PRO VYSVĚTLENÍ.
- 3) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z POKLADU SPRÁVCOU, PŘÍPADNĚ JINÝCH PODKLADŮ, ZE ZÁJEDNOSTI JE MOŽNÉ, ŽE JELIKO SKUTEČNÁ POLOHA SE OD ZAKRESLENÉ MUŽE VÍCE ČI MĚNĚ LÍŠIT.
- 4) PLÁN KOMUNIKACE SPOULU S JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNOU (CCA 50 cm) MUSÍ BÝT ZHUTNĚNÝ NA MIN. 100 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘEVYRNOSTI E_{eq1,2} = MINIMÁLNĚ 45 MPa, POKUD POLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTAM VYHOVŮVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (MECHANICKÝ VÝMĚNOU).
- 5) PLÁN CHODNIČKŮ A VJEZDŮ SPOULU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU MUSÍ BÝT ZHUTNĚNÝ NA MIN. 100 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘEVYRNOSTI E_{eq1,2} = MINIMÁLNĚ 30 MPa, POKUD POLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTAM VYHOVŮVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (MECHANICKÝ VÝMĚNOU).
- 6) VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍŤE BUDOU V MÍSTECH VJEZDŮ, PŘECHODŮ PŘES KOMUNIKÁČNÍ ODSTAVNIKY A V JEJICH BLÍZKOSTI ULOŽENY DO POLYESTYR. KABELOVÝCH OCHRÁNEK (POKUD TOMU JE DNES NĚNĚ, KTERÉ BUDOU KABELOVĚ OBTŘEBOVÁNY, KONKRETNÍ ROZSAHY A ŘEŠENÍ BUDE ODOHLAŠENO SPRÁVCI JEDNOTLIVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘED ZAPOČETEM VÝSTAVBY.
- 7) POKLADY A POVRCHOVÉ ZNAMY NA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍCH BUDOU VÝSOVNĚ REKSTRUKOVÁNY.
- 8) VEŠKERÉ KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK A CHODNIČEK MUSÍ BÝT POKLADÁNY V SOULADU S PŘEBLŽNÝMI ČSN A PŘÍKLADNÍMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEPISY A POSTUPY.
- 9) PODÉLNĚ TRATIVY BUDOU DLE SITUACE ZADĚNÝ DO KANALIZACE, ULIČNÍCH VPUSTŮ NEBO DO ZASAKOVACÍCH OBJEKTŮ.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BaB p.v.

PPU spol. s r.o.	DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY	KONTROLOVAL:	ING. MARCÉL KAMÍNEK
INŽENÝRSKÝ ATELIER	INŽENÝRSKÉ SÍŤE, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA	PROJEKTOVAL:	ING. PEŤR VEJRAŽKA
PROJEKČNÍ PRACOVNA, JAROMĚŘSKO	ZEMNÍ PRŮŘEZ, KLIK, ÚPRAVY	ŠEFPROJEKTANT STAVBY:	ING. PEŤR VEJRAŽKA
VIŠŤOVSKÁ 2243/26, 100 00 PRAHA 10	ŽIVÉ VÝMĚRY, KAPALNÉ A PLYNNÉ ÚPRAVY	PROJEKTOVAL:	ING. MARCÉL KAMÍNEK
VYPRACOVAL:	ING. NÁDA TRČKOVÁ	KONTROLOVAL:	ING. MARCÉL KAMÍNEK
ODP.PROJEKTANT SPEC.:	ING. TOMAŠ VEJRAŽKA	ŠEFPROJEKTANT STAVBY:	ING. PEŤR VEJRAŽKA
STAVBA:	REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V ČERNOSÍČÍCH	PROJEKTOVAL:	ING. MARCÉL KAMÍNEK
OBJEKT:	UL. V DOLÍCH	STUPĚN PŘ.:	DSP C
VÝKRES:	SITUACE - V DOLÍCH - 2. A 3. ČÁST	FORMÁT A4:	16
OBJEDNATEL:	MĚSTO ČERNOSÍČE	MĚŘITKO:	1:200
		Č. PŘÍLOHY:	28
		DATEM:	03/2017

